



Handläggare: Andrea Löf  
Parkeringsavdelningen  
Juridik  
Tel: 508 268 64  
andrea.lof@gfk.stockholm.se

2004-10-11

Dnr 04-340-1567

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden  
Trafikuskottet

### **Trafikproblem på Sjättenovembervägen i Älsvjö. Återremiss.**

#### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Gatu- och fastighetsnämnden, trafikuskottet uppdrar åt kontoret att införa ständigt förbud att parkera fordon på Sjättenovembervägen i enlighet med kontorets förslag.

Mikael Forkner

John Godberg

#### **SAMMANFATTNING**

Trafikuskottet har vid sitt sammanträde den 17 juni återremitterat ärendet till kontoret med uppdrag att lyssna med matvarubutiken "Vivo" hur de ställer sig till att det införs ständigt förbud att parkera fordon på Sjättenovembervägen.

Margaretha Åkerberg (Kd) och Cathrine Samuelsson (Kd) har i skrivelse till kontoret begärt att något måste göras för att förbättra trafiksituationen på Sjättenovembervägen på sträckan mellan Älvsjövägen och Blackensvägen där buss 144 har sin sträckning.

Kontoret anser det motiverat att införa ständigt förbud att parkera fordon på den jämna sidan av Sjättenovembervägen mellan Älvsjövägen och Blackensvägen.

## SKRIVELSEN

I skrivelsen från Margaretha Åkerberg (Kd) och Cathrine Samuelsson (Kd) anges att ”det råder parkering på båda sidor om vägen, en hållplats är belägen mitt på denna sträcka. Vivoaffären ligger i hörnet Blackensvägen-Sjättenovembervägen. Kunder med bil parkerar dubbelt eller nära en refug i korsningen, så att bussen ofta tvingas köra på fel sida om denna refug. På Sjättenovembervägen mot Gullmarsplan finns två trafikskyltar. Den ena förbjuder bilist att stanna. Ca fem meter efter den kommer en P-skylt!! Att busschaufförerna är tålmodiga och skickliga beundrar vi. Något måste göras på denna sträcka! All parkering borde vara förbjuden eller möjligen tillåten på den ENA sidan.”

## UTLÅTANDE

### Bakgrund

1997 infördes avgiftsfria parkeringsplatser (ca 4 stycken) gällande högst 30 minuter på Sjättenovembervägens jämna sida mellan en punkt ca 12 meter norr om porten nummer 206 och Blackensvägen för att förbättra angringsmöjligheten till matvaruaffären.

Utöver dessa platser finns sedan tidigare anordnade ca åtta platser för 30-minutersparkering på vägens udda sida mellan Blackensvägen och Älvsjövägen. Vidare finns på Blackensvägen och Sjättenovembervägen ytterligare ca tolv platser för 1 timmesparkering enligt markering på bilagda skiss. Därutöver finns även 6 platser för 1 timmesparkering på tomtmark reserverade för butikens kunder. Sammantaget uppgår antalet korttidsplatser inklusive tomtmarksplatserna till ca 26 i nära anslutning till butiken.

1997 infördes även förbud att stanna fordon på den motsatta sidan, på en sträcka av 35 meter, mellan Blackensvägen och södra hörnet på huset med adressnummer 207 för att säkra framkomligheten förbi refugen samt för att underlätta trafik till eller från fastigheterna.

### Analys

Vid besiktning av Sjättenovembervägen mellan Älvsjövägen och Blackensvägen har kunnat konstateras att framkomligheten är mycket begränsad vid möte om bilar står parkerade på båda sidor av vägen. Det sydgående körfältet är något smalare och det ligger en busshållplats på den jämna sidan av den aktuella sträckan. Trots att ca fyra korttidsplatser försvinner anser kontoret det befogat av framkomlighetsskäl att införa förbud att parkera fordon på Sjättenovembervägens jämna sida mellan busshållplatsen och Blackensvägen.

### Samråd

Samråd har skett med Sven-Olof Sandberg på Busslink som uppger att det inte har inträffat några incidenter men medger att det kan bli trångt ibland precis som på många andra gator i staden. Vidare är han tacksam för all hjälp som förbättrar framkomligheten för busstrafiken.

Samråd har även skett med polismyndigheten som tillstyrker förslaget om parkeringsförbud.

Samråd har nu även skett med ägaren till Vivo Älvsjö, Mats Källsbo, som uppger att affären är helt och hållet beroende av parkeringsplatserna. Tas de platserna bort kommer affären att tappa omsättning och bli tvungen att säga upp anställda. Det behövs ännu fler platser som kunderna till vivoaffären kan nyttja.

### **Kontorets förslag/synpunkter**

Gatu- och fastighetskontoret vidhåller med hänvisning till framkomligheten att ständigt förbud att parkera fordon bör införas på Sjättenovembervägens jämna sida mellan busshållplatsen och Blackensvägen. Beslutet föreslås träda ikraft den 16 november 2004.

**SLUT**