



Handläggare: Fredrik Alfredsson
Parkeringsavdelningen
Juridik
Tel: 508 287 37
fredrik.alfredsson@gfk.stockholm.se

2004-11-25

Dnr 04-310-3777

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Översyn av allmänna lokala trafikföreskrifter.

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden ger kontoret i uppdrag att utfärda allmänna lokala trafikföreskrifter i enlighet med förslaget och i övrigt godkänna den lämnade redovisningen

Olle Zetterberg

Mikael Forkner

SAMMANFATTNING

Skälen till en översyn av de allmänna lokala trafikföreskrifterna har varit många. I översynen har en anpassning av de allmänna lokala trafikföreskrifterna gjorts för att göra dem förenliga med trafikförordningen (1998:1276) och inom ramen för detta arbete har lagligheten av de lokala trafikföreskrifter granskats. Vidare har delar som endast är information lyfts ut från de allmänna lokala trafikföreskrifterna för att på så vis renodla de lokala trafikföreskrifterna. I översynen har ett försök att göra de allmänna lokala trafikföreskrifterna mer lättförståeliga gjorts genom att språk och struktur ändrats. Förslag till allmänna lokala trafikföreskrifter med bilagor bifogas, **Bilaga 1**.

De mest genomgripande förändringarna med anledning av översynen är att de hastighetsbegränsningszoner som idag har 20 km/h ersätts med 30 km/h samt att tre generella undantag helt utgår. Dessa undantag är, rätt för taxi och fordon som används vid tömning av brevlåda att stanna på stoppförbud, rätt för taxi och motorfordon överstigande 3,5 ton att parkera 30 minuter på plats med parkeringsförbud samt rätt för tankbil som lastar av olja att uppställas mot färdriktningen på grund av gatans lutningsförhållande.

\\web01\inetpub\gfk.yourvoice.se\work\2004-12-16\Dagordning\Tjänsteutlåtande\56.doc

Bilaga 1: Förslag till allmänna lokala trafikföreskrifter

Vidare saknas författningsstöd för att via Stockholmskortet medge undantag från avgiftsplikten på avgiftsbelagd parkeringsplats. Ett enhetligt förbud att stanna eller parkera i terräng föreslås införas.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Ett av de tyngsta skälen till en större omarbetning är att de nu gällande allmänna lokala trafikföreskrifterna baseras på den tidigare gällande vägtrafikkungörelsen (1972:603). Vägtrafikkungörelsen har ersatts av trafikförordningen (1998:1276) som trädde i kraft den 1 oktober 1999. Enligt övergångsbestämmelserna i trafikförordningen så upphör de lokala trafikföreskrifter som meddelats med stöd av vägtrafikkungörelsen vid utgången av år 2005. Översynen har skett i ljuset av den nu gällande trafikförordningen samt Vägverkets meddelade föreskrifter på området. En översyn och omarbetning av de allmänna lokala trafikföreskrifterna har således varit nödvändig för att anpassa dessa till en författningssenlig utformning. Detta har lett till att vissa lokala trafikföreskrifter har skrivits om medan andra har tagits bort eftersom författningsstöd saknas.

I översynen har lagligheten av de allmänna lokala trafikföreskrifterna granskats. Särskilt fokus har lagts på det författningssenliga stödet för en kommun att införa viss lokal trafikföreskrift samt skyldighet att med skyltning på gatan utmärka densamma. Detta har resulterat i att en del nu gällande allmänna lokala trafikföreskrifter måste tas bort då det ej är möjligt att följa trafikförordningens krav på utmärkningsskyldighet och något undantag från denna utmärkningsskyldighet ej meddelats.

De nu gällande allmänna lokala trafikföreskrifterna innehåller en blandning av information och trafikföreskrifter. Detta kan skapa osäkerhet om vad som är en lokal trafikföreskrift och vad som är samhällsinformation. I översynen har de allmänna lokala trafikföreskrifterna renodlats till att enbart innehålla trafikföreskrifter varvid den samhällsinformation som finns i de allmänna lokala trafikföreskrifterna tas bort. Den information som tas bort återfinns redan idag, till stor del på Gatu- och fastighetskontorets hemsida. I vissa fall överförs delar av de allmänna lokala trafikföreskrifterna till lokala trafikföreskrifter under respektive gatunamn, medan det i andra fall har införts en reglering i trafikförordningen varvid en liknande reglering i de allmänna lokala trafikföreskrifterna är obehövlig.

I samband med översynen har språket i möjligaste mån anpassats till en mer vardaglig utformning. Även strukturen och paragrafindelningen har ändrats för att göra de lokala trafikföreskrifterna mer tydliga.

Analys

De mest genomgripande förändringarna i de allmänna lokala trafikföreskrifterna redovisas nedan samt förslag på hur dessa förändringar skall lösas

Hastighetsbegränsning

I de allmänna lokala trafikföreskrifter finns ett antal zoner med begränsad hastighet. Enligt dessa får fordon framföras med en högsta hastighet av 20 km/h. En hastighetsbegränsning på 20 km/h är ej förenlig med Vägverkets föreskrifter som anger att vid föreskrifter om högsta tillåtna hastighet skall något av värdena 30-50-70-90-110 kilometer i timmen användas. Därför ersätts den tidigare hastighetsbegränsningen på 20 km/h till det av Vägverket föreskrivna värdet 30 km/h. Dessa lokala trafikföreskrifter överförs vidare från de allmänna lokala trafikföreskrifterna och utfärdas som en lokala trafikföreskrifter under respektive gatunamn. Hastighetsbegränsningar regleras i såväl Trafikförordningen som i Vägverkets författningssamling VVFS 1999:164.

Undantag för taxi och fordon som används av Posten AB vid tömning av brevlåda att stanna på plats med lokal trafikföreskrift om förbud att stanna eller parkera

Det är ej förenligt med trafikförordningen och Vägverkets föreskrifter att ha kvar denna lokala trafikföreskrift som ett generellt undantag. För att denna lokala trafikföreskrift skall bli författningssenlig så krävs det att en lokal trafikföreskrift utfärdas för respektive gata samt att utmärkning sker med tilläggsskylt till förbudet att stanna eller parkera på varje sträcka där undantaget skall gälla.

Här föreslås Stockholms Nyttotrafikkommitté inkomma med förslag på platser där det finns behov av att införa zon för på- och avstigning på sträckor där det råder förbud att stanna eller parkera.

Taxi och motorfordon överstigande 3,5 ton

I de allmänna lokala trafikföreskrifterna ges taxi och motorfordon överstigande 3,5 ton rätt att parkera 30 minuter på sträcka där det råder förbud att parkera. Även här krävs att en lokal trafikföreskrift utfärdas för respektive gata samt att utmärkning sker med tilläggsskylt till förbudet att parkera på varje sträcka där undantaget skall gälla.

Vad gäller denna trafikantgrupp så föreligger ett behov av att kunna parkera under 30 minuter för att på så sätt beredas möjlighet att ta rast. För att på bästa sätt möta detta behov föreslås att Stockholms Nyttotrafikkommitté inkommer med förslag på platser där det finns behov av att införa parkering i 30 minuter för taxi och motorfordon överstigande 3,5 ton på sträckor där det råder förbud att parkera.

Tankbilar som lastar av olja på väg med dubbelriktad trafik

I de lokala trafikföreskrifterna har det stadgats ett undantag för tankbilar som lastar av olja på väg med dubbelriktad trafik att uppställas på vänster sida mot färdriktningen om det krävs på grund av gatans lutningsförhållande. Det är ej möjligt att ha kvar denna lokala

trafikföreskrift som ett generellt undantag då det krävs att en lokal trafikföreskrift utfärdas för respektive gata samt att undantaget utmärks med en tilläggs skylt på varje sträcka där undantaget skall gälla. Vidare så finns det idag ingen skyltkombination som gör det möjligt att utmärka en lokal trafikföreskrift av detta slag.

Detta bör lösas så att de fordon som levererar olja och har behov av att stå mot färdriktningen på grund av gatans lutningsförhållande medges dispens ifrån förbudet efter ansökan.

Stockholmskortet

Idag ger Stockholmskortet innehavaren rätt att utan att erlägga avgift parkera på avgiftsbelagd parkeringsplats på gatumark. Denna typ av avgiftsbefrielse är inte förenlig med kommunala avgiftslagen (1957:259) som endast ger kommunen rätt att avgiftsbefria rörelsehindrade samt efter särskild grund ta ut en lägre avgift för att underlätta för näringsidkare och andra med särskilt behov av att parkera i sitt arbete eller för de som bor i ett visst område att parkera inom området. I förslaget till allmänna lokala trafikföreskrifter har den rätt som Stockholmskortet ger att parkera på avgiftsbelagd parkeringsplats på gatumark utan att erlägga avgift tagits bort eftersom författningsstöd saknas.

Terräng

Det råder förbud att parkera i terräng i ytterstaden medan det i innerstaden råder förbud att stanna eller parkera. I förslaget till nya allmänna lokala trafikföreskrifter föreslås ett enhetligt förbud att stanna eller parkera i hela Stockholms stad. Ett enhetligt förbud att stanna eller parkera i terräng är förenligt med det rådande förbudet mot fordonstrafik i terräng vilket gäller i hela Stockholms stad. Vidare får känslig terräng i ytterområdena ett starkare skydd om förbud att stanna och parkera införs.

Samråd

Samråd i ärendet har skett med Stockholms Nyttotrafikkomité, Gatu- och fastighetsnämnden; Handikapprådet samt Polismyndigheten. Vidare har samråd skett med Stockholm visitors board i den del som rör fri parkering på gatumark för innehavare av Stockholmskortet.

Kontorets förslag/synpunkter

Gatu- och fastighetskontoret ges i uppdrag att utfärda allmänna lokala trafikföreskrifter i enlighet med förslaget i bilaga 1.

SLUT