



Kontaktperson
Håkan Carlbom
Telefon: 08-508 263 26
hakan.carlbom@gfk.stockholm.se

Ansökan om bidrag ur miljömiljarden
Att: Åsa Wigfeldt
Miljöstrategiska enheten

Minskade koldioxidutsläpp och trafikproblem i Stockholms innerstad beroende av införande av ett låncykelsystem.

Projektets mål, syfte och förväntade resultat.

Genom införandet av ett låncykelsystem, s.k ”Smarta Citybike” om c:a 1500-2500 cyklar i Stockholm innerstad och i vissa närförorter som Alvik, Liljeholmen och Gullmarsplan, förväntas utsläpp av bl.a koldioxid minska i innerstaden.

Systemet innebär att stadens innevånare och besökare skall kunna hyra cyklar under perioden april-oktober varje år. Uppskattningsvis kommer c:a 20-25.000 årskort att säljas. Kontorets uppskattning är att c:a 5-7 % av alla sålda årskort kommer att köpas av fordonsägare, c:a 1500 som kommer att välja att nyttja låncykelsystemet istället för att fortsätta åka egen bil. Med införandet av trängselskatter kan antalet bilägare som kommer att nyttja systemet beräknas bli mellan 10-15% av antalet sålda årskort, c:a 3000. Detta är en god insats för att minska trafik- och luftproblemen i innerstaden och ett hälsosammare liv för personer som nyttjar systemet.

Projektplan

Upphandling av en entreprenör samt etablering av cyklar och cykelställplatser under försommaren 2005. Start av låncykelsystemet den 15 augusti 2005. Antal platser och cyklar som blir klara till starten beräknas till 40 % av det totala antalet platser och cyklar 150-200 respektive 2000. Kontraktslängd skall vara fem (5) år med två (2) optionsår. Om projektet skall fortsätta efter denna period kommer ett beslut om ny upphandling att ske av stadens politiska ledning vid den aktuella tidpunkten. Uthyrningsperioden av cyklar skall minst vara mellan april-oktober.

Projektorganisation

Håkan Carlbom	upphandling
Agneta Widerståhl	juridiska frågor
Martin Peyda	uppföljning

Projektets kostnader 2005-2009

Uppföljning av upprättade kontrakt
med blivande entreprenör.
(Personalkostnader, 55 % = 240kr)

1200 kkr

Investeringsbidrag för start av projektet
avser etablering av platser för cykelställ

10000 kkr

Miljöbidrag - 11200 kkr

Miljöbidraget bör fördelas med 3500 kkr under år 2005 och 6500 kkr under år 2006. Uppföljningskostnaderna beräknas till 240 kkr per år under tiden 2005-2009.

Projektets påverkan på framtida kostnader och kostnadseffektivitet

Entreprenören som utses att driva projektet kommer att stå för både intäkter och driftskostnader samt övriga kostnader.

Kontoret kommer inte att få några löpande kostnader på sin driftsbudget.

Markarbeten för platser som avser cykelställ kan Staden nyttja efter att låncykelsystemet avvecklats, för kommunala cykelställ, om inte beslut om ny upphandling och fortsättning av systemet kommer att ske.

Projektet i relation till miljöprogrammet och växthusprogrammet

Minskade utsläpp från bilar och förbättrad miljö i innerstaden.

Projektets pådrivande roll

Projektet kommer att stimulera människor att börja cykla samt att ett antal bilägare kommer att cykla istället för att åka egen bil i innerstaden.

Uppföljning, dokumentation, erfarenhetsspridning

Antal sålda årskort och enkätundersökningar kan följas upp i Gatu- och fastighetsnämndens verksamhetsberättelse. Projektet skall ge en minskning med c:a 1500-3000 fordon i innerstaden under cykelsäsongen.

Risk

Den korta tiden för ett införande av låncykelsystem kan försena utplacering av alla planerade cykelställ och cyklar.

Enligt uppdrag

S

sid 3(3)

Håkan Carlbom