



Handläggare: Henrik Silfverstolpe 2005-01-28
Avdelningen för Strategisk Trafikplanering
Strategisk Trafikplanering
Tel: 508 263 77
henrik.silfverstolpe@gfk.stockholm.se

Dnr 05-340-310

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Parkeringsstrategi för City

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra ett försök inom del av City med tillämpning av "Parkeringsstrategi för City".

Olle Zetterberg

Monica Hildingson

SAMMANFATTNING

Inom kontoret har en parkeringsstrategi arbetats fram. Tanken med strategin är att ange hur parkering kan användas som ett styrmedel för att uppnå stadens trafik- och parkeringspolitiska mål.

Den strategi som nu har utarbetats bör provas på ett begränsat området och några av de privata parkeringsbolagen engageras i arbetet. Strategin omfattar ännu så länge enbart gatumark, men bör på sikt utvidgas till att omfatta tomtmark.

Försöket med att tillämpa strategin kan förslagsvis ske inom en del av City, området vid Centralstationen, Tegelbacken, Brunkebergstorg, Gallerian och Kungsträdgården. I området finns huvudsakligen kontor och butiker men också en liten del boende. Inom området har både Stockholm Parkering och Carpark större anläggningar och därför bör dessa två bolag vara med i arbetet. Arbetet avslutas vid årets slut och kan rymmas inom ordinarie budget. Redovisning av utvärdering sker ca ett år efter beslut om att genomföra provet.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Kontoret har under 2004 arbetat med att ta fram en parkeringsstrategi för City. Arbetet har skett i samråd med olika avdelningar inom kontoret samt företrädare för handeln och transportnäringen.

Strategin har nu samlats i ett dokument, men ännu inte omsatts i praktiken. Tanken är att genomföra ett begränsat prov för att testa strategin. Faller provet väl ut så bör strategin kunna tillämpas inom fler områden.

Strategin omfattar ännu så länge bara parkering på gatumark men faller försöket väl ut bör staden överväga att omarbete strategin för att harmonisering kan ske även med parkering på tomtmark.

Analys

Kontoret saknar idag en gemensam parkeringsstrategi för hur parkering ska kunna användas som styrmedel för att uppnå stadens trafik- och parkeringspolitiska mål.

Den parkeringstrategi som kontoret nu har arbetat fram är tänkt att kunna ge vägledning vid utformning av parkeringsregler. Eftersom trafik- och parkeringssituationen i Stockholm hela tiden ändras medför detta att strategin ska ses om ett levande dokument som ständigt ska revideras.

Strategin har följande syfte:

- ? Förbättra framkomligheten för samtliga trafikslag
- ? Styra över parkering från gatumark till tomtmark
- ? Verktyg för att hänvisa trafik till de gator som är lämpligast ur ett funktionsperspektiv

Strategin bygger på att staden består av olika typgator som var och en har olika huvudsakliga funktion eller karaktär. Även om trycket för parkering är stort i hela city varierar behoven från gata till gata. Mellan olika gator bör en avvägning av behovet av *parkering*, *framkomlighet* och *lastning/lossning* göras.

Vid planering för hur en gata ska regleras och vilken trafik som ska prioriteras används dessa tre behov för att definiera olika typgator. Ofta kan fler av behoven förekomma på samma gata och en prioritering av behoven kan komma att delas upp på olika sträckor av gatan.

Riktlinjer för parkeringsövervakning tas upp. Det följer dock i stora drag hur trafikövervakningen genomförs idag. En väl fungerande parkeringsövervakning bidrar till att förbättra framkomligheten för både kollektivtrafiken och näringslivets transporter som är starkt beroende av god framkomlighet i sina arbeten. Genom övervakning ska angörings- och parkeringsplatserna göras tillgängliga för så många bilister som möjligt.

I arbetet med riktlinjerna betonas vikten av uppföljning och utvärdering av de åtgärder som görs. Syftet är att de erfarenheter som görs skall spridas

och läggas till grund för kommande beslut om förbättringar i utvecklingen av parkering som verktyg i trafiksystemet. Uppföljning syftar även till att tydliggöra hur stadens trafik- och parkeringspolitiska mål uppfylls.

Samråd

Kommunen har ett allmänt planeringsansvar som inbegriper parkeringsplanering. Under framtagandet av riktlinjerna har dialog förts med berörda avdelningar på Gatu- och fastighetskontoret (GFK), Norrmalms stadsdelsförvaltning, Parkeringsbolagen, SL, Taxi, Transport- Åkeriföreningen ABC-åkarna, Stockholms Handelskammare och City i samverkan.

Kontorets förslag

Kontoret föreslår att ett försök med tillämpning av riktlinjerna genomförs på ett område inom delar av City (söder om Klarabergsgatan och väster om Kungsträdgården).

I området finns två större parkeringsanläggningar; under Sheraton vid Tegelbacken (Carpark) och vid Gallerian (Stockholm Parkering). Både Carpark och Stockholm Parkering bör engageras i arbetet.

Försöket inleds med en inventering av nuvarande parkeringsförhållanden. Inventeringen ligger till grund för de förändringar som genomförs. Metoder för att utvärdera förändringar utarbetas också.

Efter att förändringarna har genomförts avser kontoret att göra en utvärdering av hela projektet. Resultatet redovisas för nämnden, som då kan fatta beslut om att ge kontoret i uppdrag att utvidga området inom vilket motsvarande strategi skall tillämpas.

Kostnader

Kontoret beräknar att arbetet kan genomföras med befintliga resurser.

SLUT