

Stockholm Parkering 2005-02-15

Förteckning över läget för bortfallande och utökade infartsparkeringar inom Stockholms kommun inför Stockholmsförsöket (050215)

<i>Parkering</i>	<i>Antal platser +/-</i>	<i>Kommentar</i>
Abrahamsberg	-30	Redan stängd
Hasselby Gård	-64	Redan stängd
Blåsut	-200	Redan stängd. Avser Carparks del
Vällingby Bjurforsgatan	-118	Uppsagd av gfk Fr o m maj 05
Farsta Strand	+110	Bygglövs finns Förutsätter avtal om finansiering
Hökarängen	+65	Bygglövs finns Förutsätter avtal om finansiering
Armborstet Älvsjö stn	+230	Befintlig långtidsparkering Som görs om till infartsp under våren 05
Sköndal/Sandåkravägen	+100	Blivande exploateringsområde efter försöket
Västertorp vid tunnelbanan	+80	Kan göras permanent
Spånga station	+50	Blivande exploateringsområde efter försöket
Älvsjö stn	+50	Utökning av bef infartsp Exploateringsområde
Farsta Strand	+250	Bef fotbollsplan tas i anspråk i avvaktan på exploatering
Skrubbatrangeln	+100-120	Parkmark. Förutsätter tillfälligt bygglövs samt avtal om finansiering

S:a Ca 600 platser

Bilaga 1 till SBK:s utlåtånde 2003-05-19 "Befintliga och möjliga infartsparkeringar i Stockholm" (med vissa korrigeringar av GFK februari 2005)

BEFINTLIGA INFARTSPARKERINGAR I STOCKHOLM

Samtliga 22 anläggningar för infartsparkering i staden utom Carparks anläggning vid Blsut samt GFKs anläggning vid Fruängen drivs av Stockholm Parkering.

~~Tunnelbanan - Hsselbygrenen,~~⁷ anläggningar - 10⁷⁸⁵ plaser.

~~Anlggning: Hässelby gård (Lovislundsvgen /Maltesholmsvgen)~~

~~Antal plaser: 64~~

~~Uppskattad beläggningsgrad: 30 %~~

~~Avgift: 5 kr/dag~~

~~Tillkommen efter 1992 : Nej~~

~~Framtid: Plansamråd pågår. Bostäder ca 100 lgh. Inga infartsparkeringsplaser ersätts.~~

~~Planerad byggstart under 1:a kv 2004~~

Anläggning: Johannelund (Bergslagsvägen)

Antal plaser: 92

Uppskattad beläggningsgrad: 20 %

Avgift: Avgiftsfri

Tillkommen efter 1992 : Ja

Framtid: Ingen förändring planeras.

Anläggning: Vällingby 1. (Vll-in, Brckegatan)

Antal plaser: 72

Uppskattad beläggningsgrad: 50 %

Avgift: 10 kr/dag

Tillkommen efter 1992 : Ja

Framtid : Ingen förändring planeras.

Anläggning: Vällingby 2. (Bjurforsgatan)

Antal plaser: 118

Uppskattad beläggningsgrad: 20 %

Avgift: 5 kr/dygn

Tillkommen efter 1992 : Nej

Framtid: Programsamråd klart i mars -03. Hotell och affärer. Nyt garage med uppemot 200 infartsparkeringsplaser kan eventuellt anläggas. Byggstart sannolikt om 3- 5 r.

Anläggning: Rcksta (Rckstaplan)

Antal plaser: 265

Uppskattad beläggningsgrad: 50 %

Avgift: Avgiftsfri

Tillkommen efter 1992 : Ja

Framtid: Ingen förändring planeras.

Anläggning: Islandstorget (Bergslagsvägen/Blackebergsvägen)

Antal platser: 69

Uppskattad beläggningssgrad: 100 %

Avgift: Avgiftsfti

Tillkommen efter 1992 : Nej

Framtid: Lågrisbutik diskuteras. I så fall med byggstart om 3-5 år.

Anläggning: Åkeshov (Bergslagsvägen)

Antal platser: 166

Uppskattad beläggningssgrad: 80 %

Avgift: 10 kr/dag

Tillkommen efter 1992 : Utökad

Framtid: Förstudier pågår, start-pm ej klart. Bostäder ca 90 lgh. Infartsparkeringen kan eventuellt ersättas i garage under den nya bebyggelsen. Byggstart om 3-5 år.

Anläggning: Brommaplan (P-hus vid Klädesvägen)

Antal platser: 203

Uppskattad beläggningssgrad: 70 %

Avgift: 10 kr/dag

Tillkommen efter 1992 : Nej

Framtid: Ingen förändring planeras.

~~Anläggning: Abrahamsberg (Abrahamsbergsvägen)~~

~~Antal platser: 30~~

~~Uppskattad beläggningssgrad: 50 %~~

~~Avgift: 5 kr/dygn~~

~~Tillkommen efter 1992 : Ja~~

~~Framtid: Programarbete pågår. Bostäder 25 – 30 lgh. Byggstart om 1 – 2 år. Den nuvarande infartsparkeringen försvinner och ersätts ej.~~

Tunnelbanan – ²Farsta strandsgrenen. ³²⁵anläggningar – ~~525~~ platser

Anläggning: Farsta centrum (Munkforsplan)

Antal platser: 205

Uppskattad beläggningssgrad: 60 %

Avgift: 10 kr/dygn

Tillkommen efter 1992 : Ja

Framtid: Ingen förändring planeras.

~~Anläggning: Blåsut (Carparks parkering nära t-banestationen)~~

~~Antal platser : Ca 200~~

~~Uppskattad beläggningssgrad : 25 %~~

~~Avgift: 30 kr/12 timmar eller 300 kr/månad.~~

~~Tillkommen efter 1992: Nej~~

~~Framtid: Start- pm under april/maj –03. Bostäder ca 500 lgh. All infartsparkering försvinner och ersätts ej. Byggstart tidigast om 2 år~~

Anläggning: Blåsut (Åsgärdevägen)

Antal platser: 120

Uppskattad beläggningssgrad: 20 %

Avgift: 5 kr/dygn, 100 kr/månad

Tillkommen efter 1992 : Ja

Framtid: Start- pm under april/maj -03. Bostäder ca 200 lgh. All infartsparkering försvinner och ersätts ej. Byggstart tidigast om 2 år

Tunnelbanan- Hagsdärgrenen. 2 anläggningar – 95 platser.

Anläggning: Rågsved (Rågsveds Skolgränd)

Antal platser: 65

Uppskattad beläggningssgrad: 70 %

Avgift: Avgiftsfri

Tillkommen sedan 1992 : Ja

Framtid: Ingen förändring planeras.

Anläggning: Bandhagen (Trollesundsvägen)

Antal platser: 30

Uppskattad beläggningssgrad: 40 %

Avgift: 5 kr/dag

Tillkommen efter 1992 : Nej

Framtid: Ingen förändring planeras

Tunnelbanan – Fruängengrenen. 2 anläggningar – 260 platser.

Anläggning: Fruängen (Elsa Brändströms gata)

Antal platser: 200 , varav GFK sköter hälften.

Uppskattad beläggningssgrad: 100 %

Avgift: Avgiftsfri.

Tillkommen efter 1992 : Nej

Framtid: Start- pm sannolikt klart före sommaren -03. Bostäder ca 100 lgh. Ca 100 infartsparkeringsplatser ersätts i garage under byggelsen. Byggstart om 2 – 5 år.

Anläggning: Telefonplan (Telefonvägen)

Antal platser: 60

Uppskattad beläggningssgrad: 20 %

Avgift: Avgiftsfri

Tillkommen sedan 1992 : Nej

Framtid: Programarbete för Telefonplan pågår, bostäder med ca 1500 lgh planeras i hela området. Troligen ersätts inte infartsparkeringsplatserna. Byggstart kanske om 10 år.

Tunnelbanan – Ropstensrenen. En anläggning - 780 platser.

Anläggning: Ropsten (Gasverksvägen/Ropstensslingan)

Antal platser: 780

Uppskattad beläggingsgrad: 90 %

Avgift: 20 kr/dygn, 150 kr/månad

Tillkommen efter 1992 : Utökad

Framtid: Ett stort område vid Ropstens tunnelbanestation ligger inom Gasverkets riskzon vilket ger restriktioner för bebyggelse, i synnerhet för bostäder. Bland annat detta är anledningen till att området används för parkering, båttuppläggning och annan tillfällig användning. Området är i stadens översiktsplan angivet som stadsutvecklingsområde för blandad stadsbebyggelse, vilken kan komma till först när gastillverkningen läggs ner och ersätts med naturgas. Prognosen är att det dröjer 7-15 år tills naturgas kommer till Stockholm. Under den tiden kan infartsparkeringen ligga kvar. Därefter får infartsparkering konkurrera med annan markanvändning och antingen upphöra eller omvandlas till garage i flera våningar.

Pendeltågen – Bålsta renen. En anläggning - 85 platser.

Anläggning: Spånga (Spånga stationsväg)

Antal platser: 85

Uppskattad beläggingsgrad: 100 %

Avgift: Avgiftsfri

Tillkommen efter 1992 : Ja

Framtid: Start-pm klart före sommaren -03. Ny bussterminal m m. Antalet nya bostäder ännu oklart. Dagens infartsparkering ersätts i garage och som markparkering. Byggstart om 3 – 5 år

Pendeltågen - Gnesta/Nynäshamnsgrenarna. 2 anläggningar – 252 platser.

Anläggning: Älvsjö station 1. (Götalandsvägen)

Antal platser: 132

Uppskattad beläggingsgrad: 90 %

Avgift: 5 kr/dag

Tillkommen efter 1992 : Ja

Framtid: Programarbete pågår. Bostäder ca 500 lgh. Garage med 100 platser för infartsparkering planeras. Byggstart om 2 – 5 år.

Anläggning: Älvsjö station 2. (Herr Stens väg)

Antal platser: 120

Uppskattad beläggingsgrad: 90 %

Avgift: 5 kr/dag

Tillkommen efter 1992 : Ja

Framtid: Antalet platser reduceras till hälften då Älvsjörondellen byggs om till fyrvägs signalreglerad korsning enligt pågående centrumpianering. Detta sker sannolikt om 3-5 år.

Pendelågen – Nynäshamnsgrenen. En anläggning - 100 platser.

Anläggning: Ågesta broväg (vid pendelstationen Farsta strand)

Antal platser: 100

Uppskattad beläggingsgrad: 90 %

Avgift: Avgiftsfri

Tillkommen sedan 1992 : Utvidgad från ca 30 platser i mitten av 1990-talet.

Framtid: Plansamråd pågår. Bostäder ca 1000 lgh. Infartsparkeringen ersätts med nya 100 – 200 platser beroende på alternativ. Byggestart om 1 – 2 år.

Roslagsbanan. En anläggning - 200 platser.

Anläggning: Frescati (Frescativägen vid Naturhistoriska riksmuseet)

Antal platser: 200

Uppskattad beläggingsgrad: 20 %

Avgift: 10 kr/dygn

Tillkommen efter 1992 : Ja (nyligen)

Framtid: Ingen förändring planeras.

~~3.400~~
3.100

* Totalt ca 3 100 platser

* Ca 2.200 platser upptagna varje dag = genomsnittlig beläggning av ca 65%

* Ca 2.200 platser, 65 %, riskerar att försvinna p g a olika exploateringar för bebyggelse, drygt 500 under de närmaste 2 åren.

Bilaga 2

2003-05-16

Infartsparkeringar i Stockholm som försvinner p g a annan markanvändning

Anläggning	Antal platser som försvinner om			Antal platser som kan ersättas
	1-2 år	3-5 år	6-15 år	
Hasselby gd	64			Ersätts i nytt garage ?
Vällingby/Bjurforspl		118		Ersätts i nytt garage ?
Akeshov		166		Ersätts i nytt garage ?
Islandstorget (ev)		69		
Abraknäsberg	30 (320)	120		200 100 platser i nytt garage ?
Bläsut		200		
Fruängen				
Telefonplan			60	
Ropsten			780	
Spånga		85		85 platser i annan markparkering Samt i garage ?
Älvsjö/Götalandsv.		132		180 platser "inom närområdet" i garage ?
Älvsjö/Herr Stens väg		100 hel		En 120, kan sevarc utökas
Farsta strand	100	100		100 ¹¹⁰ 200 markplatser i närområdet ?
Totalt	514 ca 300	761 830	840	

2003 - 05 - 19

Möjliga nya infartsparkeringar i Stockholm

Eventuella ersättningsplatser för gamla platser som försvinner

Vällingby- Bjurforsgatan. 200 platser i nytt garage

Åkeshov. 170 platser i garage under den nya bebyggelsen

Fruängen. ~~100~~²⁰⁰ platser i garage under ny bostadsbebyggelse.

Spånga station. 85 nya platser i garage eller i markplanet längre åt väster.

Ålvsjö station - Göialandsvägen. ~~100~~⁵⁰ nya platser i garage inom närområdet, ~~Såret~~ ~~Skad~~ ~~mark~~ ~~parkering~~.

Farsta strand pendeltågstation- Ågesta Broväg. ~~100~~^{ca 110} ~~200~~ nya platser i markplanet.

Eventuella helt nya platser

Hökarängen. Detaljplan för 100 – 200 (beroende på om markparkering eller parkeringsdäck väljs) nya platser finns från Dennis-överenskommelsens tid.

Farsta centrum. Eventuellt parkeringsdäck på nuvarande markparkeringsplats på Munkforsplan skulle kunna ge ca 100 nya platser. Detaljplan finns.

Högdalen. Avbrutet planarbete från Dennis-överenskommelsens tid innebär en anläggning med 100-200 platser beroende på om markparkering eller parkeringsdäck väljs.

Eventuella befintliga platser som skulle kunna omfångas för infartsparkering

Rågsved. Eventuellt skulle 100- 200 befintliga markparkeringsplatser i kv Bygeln kunna användas för infartsparkering.

Skärholmen. Centrumkompaniet bedömning är att ca 200 bilar infartsparkeras i det stora parkeringshuset redan idag. Totalt finns här ca 3000 platser och eventuellt skulle vissa (kanske 500 ?) kunna reserveras för infartsparkering. Detta förutsätter dock att Centrumkompaniet övertygas om det riktiga i detta. Det är dessutom tveksamt om parkeringshuset kan göras tillräckligt attraktivt från säkerhetssynpunkt.

Tensta. Det befintliga parkeringshuset invid tunnelbanestationen i Hjulsta har ett större antal lediga platser och en del av dessa, kanske 50-100 platser, skulle sannolikt kunna reserveras för infartsparkering, i synnerhet som parkeringshuset ligger rätt till geografiskt och är lättillgängligt

från E 18. Det är dock tveksamt om parkeringshuset kan göras tillräckligt attraktivt från säkerhetssynpunkt.

Gatu- och fastighetsnämnden
2004-11-23

Bilaga 1 till
tjänstutlåtande
2005-02-17
Dnr: 04-347-3768
resp 03-347-905

Skrivelse angående ytterligare infartsparkeringar
under försöket med miljöavgifter

Roger Mogert (s)
Ann-Marie Strömberg (v)
Per Bolund (mp)

Över 1000 nya platser på infartsparkeringar iordningställs nu på olika ställen i regionen tack vare de satsningar som genomförandet av miljöavgiftsförsöket innebär. Det är bra. För att tillförsäkra att det finns en god beredskap inför försökets början bör dock en ytterligare översyn göras för att om möjligt tillskapa ännu fler attraktiva platser, utöver de som redan finns eller är planerade, som tillfälligt kan göras tillgängliga under försöket. Gatu- och fastighetskontoret bör tillsammans med Stockholm Parkering AB identifiera de platser som kan vara av intresse i Stockholm och undersöka möjligheterna till tillfälliga lösningar, exempelvis på platser som väntar på exploatering eller annan ändrad markanvändning, men där platsen inte kommer att tas i anspråk före miljöavgiftsförsökets slutdatum. Möjligheten till tillfälliga utökningar på idag efterfrågade platser bör också undersökas.

OBJ	GATU- OCH FASTIGHETSNÄMNDEN		
DN	04-347-3768:1		
REF	347		
INNEHÅLL	04-11-23		
AVD.	BYRÅENHET	SEKTION	SIGN
HANDLÄGGARE	Per Bolund		
	FFN		