



Handläggare: Jan-Erik Hollander
Region Ytterstad
Park- och gatubyrån
Tel: 5082 6379
janerik.hollander@gfk.stockholm.se

2005-02-17

Dnr 05-620-286:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Förbindelseväg mellan Transportvägen och Partihandlarvägen.
Skrivelse från Göran Wrene (s).**

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden godkänner kontorets redovisning som svar på skrivelsen.

Olle Zetterberg

Eva Olsson

Bo Gyllsdorff

SAMMANFATTNING

Göran Wrene (s) pekar, i skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden 2005-01-25, på att industriområdena Årsta Partihallar och området vid Transportvägen/Upplagsvägen är två näraliggande områden som skiljs åt och att körvägar kan förkortas om Transportvägen förlängs till Partihandlarvägen

En vägutbyggnad enligt förslaget skulle korta av färdvägarna från terminalområdet öster om Stambanan till Partihandelsområdet och Åbyvägens trafikplats. Förslagen vägförbindelse är förlagd till banverkets järnvägsmark i området. Banverket är intresserade av den nya förbindelsen. Kontoret föreslår därför att vägförbindelsen, efter överenskommelse, studeras vidare i samarbete mellan staden och banverket för senare återrapporering till nämnden inför inriktningsbeslut i frågan.

\\web01\inetpub\insyn.stockholm.se\work\gfk\2005-03-08\Dagordning\Tjänsteutlåtande\27.doc

Bilaga 1: Skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden 2005-01-25 om förbindelseväg mellan Transportvägen och Partihandlarvägen från Göran Wrene (s)

UTLÅTANDE

Skrivelsen

Göran Wrene (s) pekar, i skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden 2005-01-25, på att industriområdena Årsta Partihallar och området vid Transportvägen/Upplagsvägen är två näraliggande områden som skiljs åt. Man måste åka runt via Årstabergsvägen vid färd mellan områdena. I oktober 2004 öppnade det nya Åbymotet som är en direktkoppling från Årsta Partihallar till E4/Södra Länken.

I skrivelsen föreslås att gatu- och fastighetskontoret utreder möjligheten att anlägga en väg mellan Partihandlarvägen och Transportvägen. Vägen bör runda kv. Godståget på dess södra sida. Skrivelsen biläggs (bilaga 1).

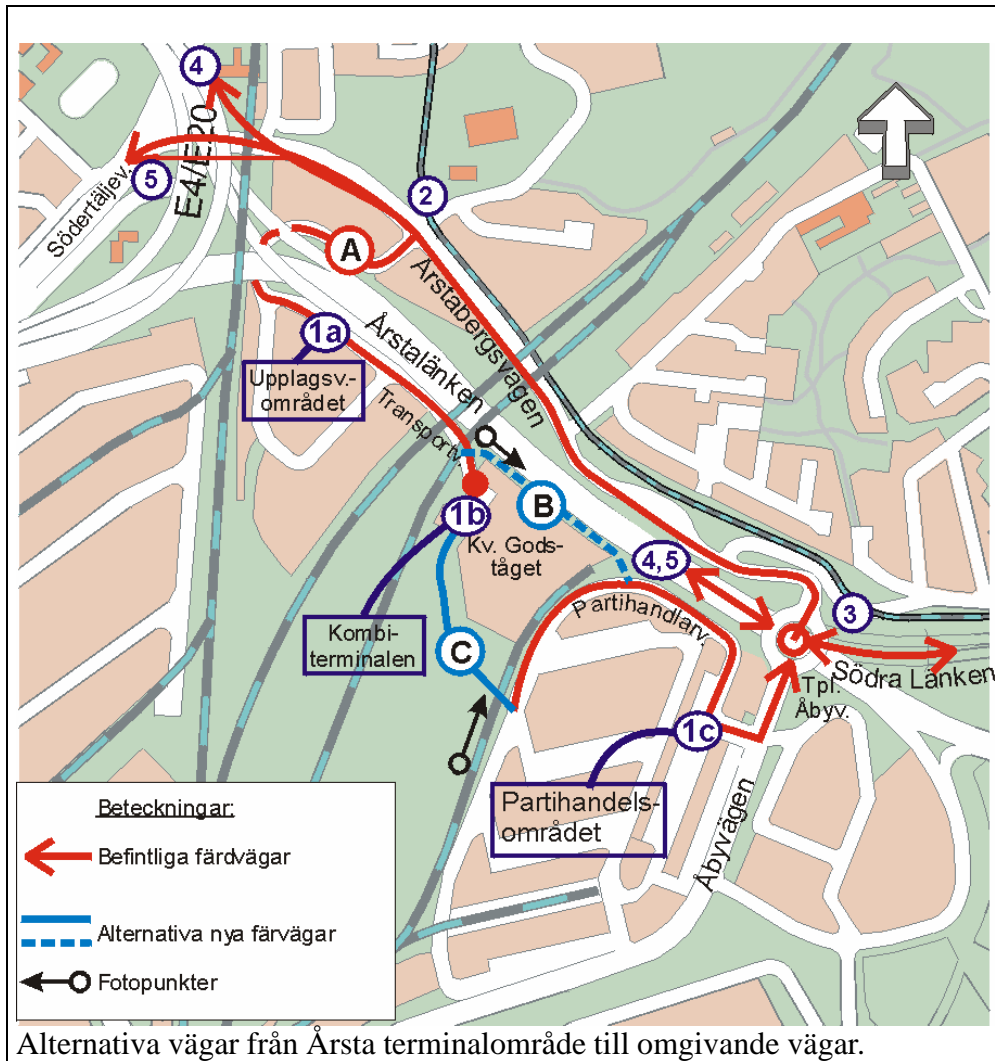
Kontorets synpunkter

Terminalområdets gatuanslutningar

Årsta terminalområde har idag anslutning via Upplagsvägen till Årstabergsvägen (väg A till pkt. 2 på kartan, nästa sida) varifrån det övergripande trafikledsnätet och stadens gatunät i övrigt nås.

I skrivelsen föreslås att en ny vägförbindelse utreds; via Transportvägen söder om kv. Godståget (på mark tillhörig banverket) till Partihandlarvägen/Åbyvägen (väg C på karta på nästa sida). En alternativ vägförbindelse studerades i samband med planeringen för Södra Länken och Tvärbanan; belägen norr om kv. Godståget i slänten mot Årstalänkens ramp mot Åbyvägens trafikplats (väg B i figuren). Staden och vägverket har i avtal med SJ (år 1996) förbundit sig att verka för att en ny vägförbindelse planeras och byggs från Kombiterminalen till Åbyvägen-Södra Länken.

Förhållandena illustreras på bilder på nästa sida.



Slänten mellan kv. Godståget och Årstalänken. En gata norr om fastigheten (vägläge B) medför en hög stödmur mot Årstalänken med stor inverkan på vägrummets utseende.



En väg (enl. C) söder om kv. Godståget måste passera lastspår till fastigheten. Detta är lågt beläget i förhållande till omgivande mark. Därför krävs stora schakter med bomreglerad plankorsning eller möjligen en bro över spåret.

Terminalområdet delas av Stambanan i två delar

Årsta terminalområde delas av stambanan i två delar; delen vid Upplagsvägen i väster jämte Kombiterminalen (Green Cargo mfl) på östra sidan. Båda områdesdelarna kännetecknas av tung lastbilstrafik. Högfrekvent omlastning mellan bil och järnväg sker inom Kombiterminalområdet.

Trafikalstring

All trafik till området nyttjar i dagsläget Upplagsvägen vars trafikmängder är måttliga, ca 4 000 fordon/dygn. Andelen tung trafik är dock stor; ca 15 % tunga lastbilsekipage med släp eller påhängsvagn. I korset vid Årstabergsvägen är trafikfördelningen ca 60 % mot väster (mot Södertäljevägen) och ca 40 % mot öster (mot Huddingevägen, Nynäsvägen, Nacka mfl.).

Kortare färdvägar mot Essingeleden

För närvarande pågår utbyggnad av det nya bostads- och arbetsområdet "Årstadal". Inom denna stadsdelsomvandling planeras Södertäljevägen att omdanas till stadsgata med boulevardkaraktär. Korsningen med Hägerstensvägen saknar idag vänstersvängar Södertäljevägen söderifrån mot Hägerstensvägen vilket skapar omvägar för trafik mot Essingeleden. Dessa svängriktningar möjliggörs genom planerad ombyggnad av korset till cirkulationsplats. Kontoret har föreslagit att detta skall ske under de närmaste åren framöver. Gatu- och fastighetsnämnden har 2004-11-23 beslutat om genomförandet och beslutet skall närmast godkännas av fullmäktige.

Färdvägsvinster mellan terminalområdet och det övergripande vägnätet

Färdvägsförändringar av den föreslagna nya vägförbindelsen förbi kv. Godståget har bedömts för tre viktiga färdriktningar (enligt beteckning i figuren på sid. 3):

- 3: mot Åbyvägens trafikplats – Södra länken
- 4: mot Essingeleden (E4/E20 norrut)
- 5: mot E4/E20 söderut

För de båda delarna av Årsta terminalområde blir färdvägseffekten av den nya förbindelsen (väg B eller C), jämfört med dagens färdväg via Upplagsvägen-Årstabergsvägen (väg A), enligt nedan:

Området väster om Stambanan, vid Upplagsvägen

Färdvägarna mot samtliga färdriktningar blir förlängda (upp till 1,5 km) om färden går förbi kv. Godstågets södra sida (väg C på karta sid 3) istället för via Upplagsvägen. Om Transportvägen istället förlängs via norra sidan av kv. Godståget (väg B) blir färdsträckan till Åbyvägens trafikplats något kortare än via Upplagsvägen-Årstabergsvägen.

Området öster om Stambanan, Kombiterminalen

Transporter till/från Kombiterminalsområdet mm. gynnas av en ny vägförbindelse mot Åbyvägen och dess trafikplats vid Södra Länken. Vägvinsten till Södra Länken blir ca 700 meter jämfört med färd via Upplagsvägen - Årstabergsvägen. I färdriktning mot E4/E20 blir färdvägarna ungefär lika långa som via Upplagsvägen.

Färdvägsvinster för lokal trafik mellan Årsta terminalområde och Partihandelsområdet

Även lokal trafik mellan de båda industriområdena skulle göra vinster av den föreslagna nya vägförbindelsen ”Transportvägens förlängning”. Lokala transporter från området vid Upplagsvägen (pkt. 1a på kartan, sid 3) skulle få en halverad färdväg till Partihandelsområdet (till pkt. 1c på kartan, 400 – 800 meters avkortning). Färdvägsvinster är ändå större för Kombiterminalens lokala transporter (från pkt. 1b på kartan) som reduceras med upp till två tredjedelar (1100 – 1300 meter) i förhållande till körvägen via Upplagsvägen - Årstabergsvägen.

Samråd

Kontoret har, vid ärendets beredning, haft underhandkontakt med banverket som äger och förvaltar den järnvägsmark som skulle tas i anspråk om Transportvägen förlängdes till Partihandlarvägen söder om kv. Godståget enligt förslaget i skrivelsen.

Banverket har muntligt meddelat att man bedömer den föreslagna vägdragningen som intressant tack vare minskade körvägar för fordonstrafik till/från Kombiterminalen och ev. framtida nytt frilastområde mm. öster om Stambanan.

Konsekvenser

Tillgänglighet

För trafikanter som har start/mål inom Upplagsvägens terminalområde ger en ny vägförbindelse mellan Transportvägen och Partihandlarvägen blott små färdvägsvinster mot Södra Länken och vid lokala resor. I riktning mot E4/E20 ger en ny väg inga vinster alls.

För trafikanter till/från Kombiterminalen mm. är färdvägsvinster mot Södra Länken och vid lokala resor stora om en ny vägförbindelse anläggs.

Ekonomiska

Ännu saknas uppgifter om kostnader för projektet samt om hur dessa kan fördelas mellan staden, banverket och ev. andra intressenter vid ett genomförande. Staden bör äga och förvalta den gatumark som uppkommer vid en ev. förlängning av Transportvägen till Partihandlarvägen.

Miljö

Förkortade körvägar innebär mindre energiförbrukning för fordonstrafiken och minskade luftföroreningar. Minskad tung trafik på Årstabergsvägen (framför allt inom Årsta) minskar bullerstörningarna (något litet) för boende längs vägen.

Måluppfyllelse

Effektivare och avkortade transporter bidrar till att uppfylla stadens väghållningsmål rörande framkomlighet, säkerhet och miljö.

Näringsliv och jobb i regionen

Effektivare godstransporter gynnar näringslivet och dess lokaliseringar inom Stockholm jämfört med alternativ längre ut i regionen.

Barnkonsekvenser

Lösningen av gatunätet inom Årsta terminalområde har inga direkta barnkonsekvenser.

Kontorets förslag

Förutsatt att ett samarbete kan överenskommas med banverket föreslår gatu- och fastighetskontoret att studier av teknik, ekonomi, nytta, markåtkomst mm. rörande Transportvägens förlängning till Partihandlarvägen genomförs i huvudsak enligt skrivelsen till gatu- och fastighetsnämnden. Kontoret får därefter återkomma till nämnden med underlag för ett inriktningsbeslut i ärendet.

Gatu- och fastighetsnämnden föreslås godkänna vad som ovan redovisas som svar på skrivelsen till nämnden från Göran Wrene (s).

SLUT