



GATU- OCH
FASTIGHETS NÄMNDEN
KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTET

PROTOKOLL 2/2005

Tid: 2005-02-08, kl 15.00 – 16.00

Plats: Lilla Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat:

Helena Bonnier (m)

Per Bolund (mp)

Närvarande:

Ledamöter

Helena Bonnier (m) vice ordförande

Ann-Marie Strömberg (v)

Mats Rosén (kd)

Per Bolund (mp)

Claes Fleming (fp)

Tjänstemän

Christer Lundin Strategisk Planering. Jan- Erik Hollander Region Ytterstad. Stig Gustavsson, Pauline Sedin (sekr) Region Innerstad

§ 1

Justering

Kollektivtrafikutskottet utsåg vice ordföranden Helena Bonnier (m) att tillsammans med Per Bolund (mp) justera dagens protokoll.

§ 2

Förändra kollektivtrafikkörfält på Liljeholmsbron. Skrivelse från Sten Nordin (m), Ulf Fridebäck (fp) och Mats Rosén (kd). GFN-ärende 15/2

Stig Gustavsson redovisade innehållet i tjänsteutlåtandet där Sten Nordin(m), Ulf Fridebäck (fp) och Mats Rosén (kd) i en skrivelse vill förändra kollektivkörfältet på Liljeholmsbron så att allmän trafik kan tillåtas under icke rusningstid samt att se över förbud mot högersväng från körfältet.

På båda sidor av bron kommer många förändringar att ske de närmaste åren. Förutom projektet ”Säker huvudgata” på Hornsgatan och cykelåtgärder på Långholmsgatan kommer exploateringar att ske i Liljeholmen som i hög grad kommer att påverka trafiksituationen. Det gäller inte minst under genomförandeskedet. Innan konsekvenserna av dessa förändringar är klarlagda anser kontoret att det inte går att förändra nuvarande trafiksituation på Liljeholmsbron.

Hornsgatan är en av de gator där det är svårast att klara miljö kvalitetsnormerna. Om inga andra åtgärder vidtas borde trafikmängden vara högst 25000 ford/dygn för att klara kvävedioxidnormen och högst 13000 för att klara partikelnormen. Pågående studier av Hornsgatan i projektet ”Säker huvudgata” förutsätter också en minskning av trafikmängderna. Idag går ca 38 000 ford/dygn på delen närmast Hornstull.

Kontoret anser därför att kapaciteten för Liljeholmsbrons nordgående trafik är fullt tillräcklig utan att ta kollektivtrafikkörfältet i anspråk för allmän trafik. Vid de tillfällen köbildning uppstår är det bättre att köerna står på bron än inne på Hornsgatan.

Beslut

Utskottet godkände redovisningen.

§ 3

Citybanan och Tvärbanan Öst, lägesrapport.

- Citybanan

För närvarande pågår förhandlingar om finansieringen mellan Banverket, Stockholms stad och Landstinget. Banverket ansvarar för tunnlar och stationer medan landstinget och staden ska ansvara för uppgångar osv. Tidplanen innebär att projektet ska vara klart 2011 men det är en mycket pressad tidplan. Kostnaderna för Citybanan beräknas till ca 7,5 miljarder kr. Banverket har i sin investeringsplan 8,1 miljarder kr som också ska räcka till en partiell fyrspårsutbyggnad av Mälärbanan mellan Tomtebodavägen och Kalhäll. Stadens och Landstingets bidrag beräknas uppgå till 1,5 – 2 miljarder kr, förhandlingar pågår.

- Tvärbanan Öst

Staden drar i vår igång den formella detaljplanläggningen av Tvärbanan Öst mellan Hammarby Sjöstad och Slussen tillsammans med omläggning av Värmdövägen genom Henriksdalsberget. En byggstart för dessa två projekt bör ske under 2007 för en bra samordning med den fortsatta bostadsutbyggnaden i Hammarby Sjöstad. SL har dock pengar i sin långtidsplan först runt 2009 och Banverkets statsbidrag till Tvärbanan ligger

också sent. Diskussioner om den tidplan som är möjlig att följa kommer att under året föras mellan staden, Nacka och SL.

Viktigt att kollektivtrafiken fungerar när man exploaterar Danvikslösen. SBK har skickat ut samrådet på remiss. Man räknar med att ett avtal träffas under hösten mellan Nacka, Stockholm och Landstinget.

Beslut

Utskottet godkände rapporteringen.

§ 4

Övriga frågor.

- Trängselavgifterna

Vägverket har gått ut med ett pressmeddelande att regeringsrätten har beslutat att ärendet ska behandlas i kammarrätten. Infoblad har skickats ut av miljöavgiftskansliet. I övrigt inget att tillägga. Arbetet rullar på från stadens sida. Inga andra direktiv har gått ut. Helena Bonnier (m) frågade om skillnaden och ev risker med laserljus/ultrarött ljus. Kontoret återkommer i frågan.

§ 5

Nästa möte äger rum den 1 mars

Nästa möte med SL äger rum den 8 april.

Vid pennan

Pauline Sedin