



Handläggare: Bengt Broström
Region Ytterstad
Park- och gatubyrån
Tel: 5082 6321
bengt.brostrom@gfk.stockholm.se

2005-03-11

Dnr 03-322-3462

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Cykelstråk mellan Alviksbron och Alviksplan. Genomförandebeslut.

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu-och fastighetsnämnden fattar genomförandebeslut om ett motriktat cykelfält och breddning av Runda Vägen.

Göran Gahm
tf

Eva Olsson
tf

Bo Gyllsdorff

SAMMANFATTNING

Gatu- och fastighetsnämnden tog ett inriktningsbeslut vid sammanträde 2004-03-23 att anordna ett cykelstråk enligt kontorets förslag (se bilaga 1) med breddning av Runda Vägen.

Mot beslutet har invändning 2005-01-08 framförts från boende på Runda Vägen (se bilaga 2) som vill ha inriktningsbeslutet upphävt och nytt beslut om vägvisning fattat av säkerhets- och kostnadsskäl.

Kontoret konstaterar att de argument som nu anförs mot cykelstråket var kända vid ovan nämnt sammanträde varför gatu- och fastighetsnämnden föreslås ta ett genomförandebeslut enligt inriktningsbeslutet.

- Bilaga 1: Kopia av gatu- och fastighetskontorets tjänsteutlåtande 2004-02-05.
2: Kopia av skrivelse 2005-01-08 till gatu- och fastighetsnämnden.
3: Kopia av protokoll och deltagarlista från samrådsmöte 2004-10-13.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Gatu- och fastighetskontoret föreslog i tjänsteutlåtande 2004-02-05 att cykeltrafiken mellan Alviksbron och Alviksplan skulle anordnas genom förstärkt vägvisning längs befintliga gator (se bilaga 1).

Gatu- och fastighetsnämnden beslutade vid sammanträde 2004-03-23:

1. ”att anlägga ett anordnat cykelstråk enligt kontorets förslag om breddning av Runda Vägen
2. tydlighet att därutöver anföras följande

I arbetet med att bygga säkra och bra cykelvägar måste rimligtvis staden agera på ett sätt som skapar tydlighet och acceptans. Det är inte godtagbart att planering för nya cykelvägar sker på ett sätt som skapar onödiga omvägar eller krångel.

Den tidigare majoriteten bidrog till att Vägverket åstadkom en ordentlig cykelbana på Gröndalsbron. I dagsläget är det uppenbart att denna cykelväg borde kompletteras eftersom det bara går att cykla i ena riktningen längs Runda Vägen i Alvik. Enligt det föreliggande förslaget skall cyklister hänvisas till en omväg trots att kostnaden för ett anordnat cykelstråk inte medför kostnader som på något sätt är orimliga.”

Mot detta beslut inkom skrivelse daterad 2005-01-08 (se bilaga 2) från boende på Runda Vägen vilka föreslår att beslutet upphävs och ersätts av beslut om cykelvägvisning. Skälet till framställan är dels säkerhetsskäl, konflikter mellan cyklister och barn respektive cyklister gentemot bilister som kör ut från tomter, samt dels kostnadsskäl där den stora skillnaden mellan anordnat cykelstråk och cykelvägvisning framhålls. Vidare frågas varför nämnden inte samrådde med de boende inför inriktningsbeslutet.

Analys

Som underlag för tjänsteutlåtandet till Gfn 2004-03-23 förelåg bl a en cykelutredning 2004-02-02 av Tyréns vari framhölls vikten av uppmärksamhet från de bilister som kör ut från tomter medan passerande cyklister har siktördel av sin något upphöjda sittposition. Som kommentar till boendes invändningar enligt ovan vill kontoret framhålla att dessa förutom frågan om samråd belystes i tjänsteutlåtande 2004-02-05 och alltså utgjorde del av underlaget inför inriktningsbeslutet. Om det motriktade cykelfältet anläggs finns det skäl för kontoret att påminna berörda fastighetsägare om skyldigheten av att upprätthålla erforderliga sikttrianglar bl a vid utfarter, vilket staden tagit fram en särskild broschyr om.

Samråd

Gatu- och fastighetskontoret höll ett samrådsmöte med boende angående projektet i samarbete med Tyréns 2004-10-13 (se bilaga 3) samt samtalade med en grupp boende om projektet på TN under slutet av december.

Konsekvenser

-ekonomi: Kostnaden har tidigare beräknats till ca 1 Mnkr, dvs självklart väsentligt dyrare än enbart cykelvägvisning.

-måluppfyllelse: Skapar en gen och bra cykelväg utan krånglig omväg.

-påverkan på barn: Gatan har redan nu blandtrafik, vid ett genomförande krävs att föräldrar informerar sina barn att vara uppmärksamma på cyklister även från Terrassvägen. I övrigt kommer separat gångbana även fortsättningsvis att finnas efter vägbreddning.

Kontorets förslag/synpunkter

Kontoret föreslår att ett motriktat cykelfält anläggs på Runda Vägen mellan Terrassvägen och Ekstigen med samtidig breddning av vägen för att dels kunna fortsätta med enkelsidig kantstensparkering samt för ökad säkerhet för cyklisterna.

Om föreslaget beslut fattas avser kontoret informera berörda boende om skyldigheten av siktröjning i förekommande fall samt behovet av att föräldrar informerar sina barn om den nya trafiksituationen.

SLUT