



Handläggare: Göran Westberg  
Avdelningen för Strategisk Trafikplanering  
Tel: 508 273 61  
goran.westberg@gfk.stockholm.se

2005-02-28

Dnr 05-330-280

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

**Sport utility vehicles ” SUV” eller stadsjeepar, skrivelse från Ann-Marie Strömberg (v).**

**FÖRSLAG TILL BESLUT**

Kontoret föreslår att nämnden som svar på skrivelsen överlämnar och återoppar detta tjänsteutlåtande.

Göran Gahm  
T.f.

Monica Hildingson

**SAMMANFATTNING**

Ann-Marie Strömberg (v) har föreslagit att kontoret utreder förslag till åtgärder för att minska eller stoppa användningen av s.k. stadsjeepar. Kontoret konstaterar att för att så skall vara möjligt krävs det en klar definition av stadsjeep eller SUV fordonen. Någon officiell sådan finns inte och synes inte kunna komma till stånd med de kriterier som ligger till grund för av bilbranschen utpekade modeller benämnda stadsjeepar. Kontoret kan därför inte lämna några förslag som stoppar användningen av stadsjeepar. Stadens upphandling av fordon bör inriktas mot miljöbilar med låg bränsleförbrukning och med mindre risk för skador på fotgängare enligt Euro NCAPs klassificering.

**UTLÅTANDE**

I skrivelse till nämnden 2005-01-25 har Ann-Marie Strömberg (v) föreslagit att kontoret utreder förutsättningarna för att via parkeringsregler, viktbegränsning, lokala trafikföreskrifter och möjliga lagändringar ser över vad som kan göras för att minska eller stoppa användningen av stadsjeepar i Stockholm. Bilaga 1

**Analys**

Kontoret har som ett första led i utredningsarbetet sökt finna en definition på vilka fordon som inryms under beteckningen Sport Utility Vehicles (SUV) eller stadsjeepar. Någon officiell och entydig definition har därvid inte kunnat ges av berörda statliga myndigheter som handlägger fordonfrågor bl.a Vägverkets bilregister. Svensk bilprovning och Statistiska Centralbyrån (SCB) hänvisar till Bil Sweden, som är en branschorganisationen för företag som tillverkar och importerar personbilar, lastbilar och bussar. Organisationen har ca 25 medlemsföretag och bildades 1941. Bil Sweden har gjort en bedömning av vilka bilmodeller som skall betraktas som SUV (hög markfrigång, fyrhjulsdrift, "jeepliknande utseende") Bil Sweden har ca 35 bilmodeller upptagna i sin bedömning som kan hänföras till SUV. I denna kategori finns fordon med en tjänstevikt från ca 1100 kilo till över 2600 kilo. Bränsleförbrukningen varierar enligt konsumentverkets uppgifter från 7,8 liter bensin till 16,0 liter per 100 km.

I Svensk Bilprovning beg. bilguide upptas ca 1600 bilmodeller. Av dessa klassas 100 som stadsjeepar. Differensen mot Bil Swedens uppgift om stadsjeepar förklaras av att bilprovningen omfattar bilmodeller mellan 1991 och 2002 medan Bil Sweden har 2004 års modeller. Det är dock samma urvalskriterier som gäller i båda fallen. Om vikt skulle vara vägledande har ca 290 en tjänstevikt på över 1600 kilo. I denna kategori finns flera modeller som är snarlika med SUV men har exempelvis inte fyrhjulsdrift. Av det anförda blir slutsatsen att det inte går att definiera bilbegreppet stadsjeep.

I parkeringshänseende finns rekommendationer från vägverket om utformning av parkeringsplats. Här anges för längsgående parkering utefter gata att p-plats bör vara 2,0 m bred och 5,0-6,0 m lång. Vid sned och tvärparkering rekommenderas p-plats vara 2,5 m bred och minst 5,3 m lång. Som visas ovan skiljer sig aktuella stadsjeepar inte så avsevärt från "storbilsklassen" att dessa kan inordnas i någon grupp med särskilda villkor för parkering. Några förutsättningar för att minska eller stoppa aktuell typ av fordon med särskilda lokala trafikföreskrifter för färd inom Stockholms kommun kan kontoret inte heller se.

**Kontorets synpunkter**

Kontoret konstaterar att en förutsättning för att kunna vidta åtgärder rörande trafik med stadsjeepar är en tydlig definition av de bilmodeller som kan innefattas i beteckningen SUV eller stadsjeepar. Eftersom så inte är fallet i aktuellt ärende kan kontoret inte lämna några förslag på kommunala åtgärder som stoppar användningen av dessa fordon.

För att minska användningen kan för stadens del krav uppställas att vid upphandling av fordon att dessa bl.a. skall vara bränslesnåla och trafiksäkra inte bara för förare och passagerare utan också så utformade att risken för skador är mindre vid trafikolyckor mellan fordon och fotgängare.

I bilgruppen Off Road, enligt Euro NCAPs (European New Car Assessment Programme) klassificering, noteras att gruppen har sämre trafiksäkerhetsegenskaper för fotgängare vid en jämförelse med övriga bilkategorier. Det skall dock anmärkas att Off Road gruppen inte är synonym med stadsjeepar.

Ett sätt att minska användningen av stadsjeepar vore informationsinsatser till förmån för de bilar som har bra egenskaper vid kollision med fotgängare och har låg bränsleförbrukning.

SLUT.