



Handläggare: Lars-Erik Holm  
Parkeringsavdelningen  
Dispens  
Tel: 508 268 70  
larserik.holm@gfk.stockholm.se

2005-03-01

Dnr JT4213/05

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

**Dispensansökan gällande samlastade varuleveranser under utökad  
distributionstid i Gamla stan utan hinder av förbud mot trafik med  
motordrivet fordon kl 11.00 – 06.00**

**FÖRSLAG TILL BESLUT**

Gatu- och fastighetsnämnden bifaller ansökan enligt kontorets förslag.

Göran Gahm tf

Mikael Forkner

**SAMMANFATTNING**

Västberga Åkeri AB ansöker om dispens kl 11.00-16.00 från förbudet mot trafik med motordrivet fordon i Gamla stan mellan kl 11.00 – 06.00. Omlastning/samlastning sker på egen terminal i Västberga och distribution sker sedan till olika kunder Gamla stan.

Företaget Home 2 you, O-centralen har en dispens att under 2005 som försök köra distributionstrafik mellan kl 11.00-16.00 i Gamla stan utan hinder av förbudet mot trafik med motordrivet fordon i Gamla stan mellan kl 11.00 – 06.00.

Kontoret föreslår att även Västberga Åkeri, med en nummerangiven bil, bör få dispens under samma premisser som O-centralen att köra distributionstrafik i Gamla stan under 2005.

## ANSÖKAN

Västberga Åkeri AB ansöker om dispens från förbudet att framföra lastbil i stadsdelen Gamla stan efter kl 11.00.

Västberga Åkeri är ett av Stockholms större åkerier som bedriver daglig distribution i hela Storstockholm. Kunderna är ett stort antal speditörer och varuägande kunder.

Ansökan grundar sig på att omlastning/samlastning sker på egen terminal i Västberga utanför miljözon och framtida trängselavgifts zoner.

För att kunna göra bästa möjliga samlastning/omlastning och för att förhindra att fler bilar än nödvändigt kör i Gamla stan och innerstaden, vilket rent miljömässigt bör vara en fördel, vore sökanden tacksam för dispens att utöka distributionstiden till kl.16.00 på vardagar.

Bilen som uppges vara tillverkad för Gamla stan är nummerangiven och har en längd enligt bilregistret på 7,90 meter.

## UTLÅTANDE

### *Historik*

I ett liknande ärende har Home 2 you, O-centralen, som tar emot leveranser till Gamla stan, på Söder Mälarstrand, samordnar dessa och transporterar vidare, med miljöanpassat lastfordon drivet av biogas, till mottagarna i Gamla stan, erhållit en dispens för distributionstrafik mellan kl. 11.00-16.00 under en försökstid fram till 2005-12-31.

Gatu- och fastighetsnämnden, ansåg att då det enligt skrivelsen från Den lokala Agenda 21-gruppen, fanns en stor opinion från de boende och verksamma i Gamla stan och att O-centralen har ett så stort egenvärde för de som bor och verkar där att det kan vara värt att som ett försök under 2005 medge dispens enligt trafikförordningens 13 kap. § 4. Detta trots de konsekvenser som beskrivits i tjänsteutlåtandet. Dock ska det finnas ett villkor för att tillgodose trafiksäkerheten och det är att backningsmanöver i möjligaste mån skall undvikas och måste det ske skall det ske med hjälp av vakt.

Gatu- och fastighetsnämnden **beslutade** 2005-01-25 i § 40 enligt kontorets förslag att meddela Home 2 You AB (O-centralen) dispens att trafikera Gamla stan med undantag för Västerlånggatan och Österlånggatan med samlastade varuleveranser under tiden klockan 11.00 till 16.00 under en försöksperiod av år 2005. Som villkor skall gälla att i möjligaste mån skall backningsmanöver undvikas och måste det ske skall det ske med vakt.

I utdraget ur protokollet från sammanträdet 2005-01-25 § 40 bilaga O har särskilt uttalande lämnats av Sten Nordin m fl (m), Ulf Fridebäck (fp) och Mats Rosén (kd):

Regelverket och dispensen måste garantera att lika konkurrensvillkor upprätthålls.

### *Analys*

I området innanför Stora Nygatan - Storkyrkobrinken - Slottsbacken - Skeppsbron - Slussplan gäller förbud mot trafik med motordrivna fordon klockan 11.00 – 06.00. Taxitrafik har dock tillåtits.

På Västerlånggatan är endast gångtrafik tillåten mellan kl 11.00-06.00. All distributionstrafik inom zonen skall ske mellan kl 06.00-11.00.

Enligt trafikförordningens 13 kap. 4 § får undantag föreskrivas eller medges om det behövs av särskilda skäl och det kan ske utan fara för trafiksäkerheten, skada på vägen eller någon annan avsevärd olägenhet.

Kontoret anser att då försöksverksamheten pågår under 2005, vars syfte är att minska olaglig trafik i Gamla stan under icke tillåten tid, bör de som är intresserade av framtida samlastade transporter beredas möjlighet att delta i försöket.

### *Samråd*

Samråd har i detta ärende skett med representant från trafikpolisen och gatu- och fastighetskontorets region innerstaden. Polisen ser ingen nackdel med ytterligare ett åkeri som med ett fordon kan konkurrera om verksamheten.

### **KONTORETS FÖRSLAG**

Då Västberga Åkeri AB har lämnat en ansökan som ska gälla under ett år kommer sluttiden att gå in en bit i år 2006 varför kontoret föreslår delvis bifall till och med 2005-12-31. För att inga konkurrens fördelar ska uppstå bör även Västerlånggatan och Österlånggatan undantas från dispensen.

Kontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden beslutar att meddela Västberga Åkeri AB dispens att trafikera Gamla stan med undantag för Västerlånggatan och Österlånggatan med samlastade varuleveranser under tiden klockan 11.00 till 16.00 under en försöksperiod av år 2005. Som villkor skall gälla att i möjligaste mån skall backningsmanöver undvikas och måste det ske skall det ske med vakt.

**SLUT**