

Handläggare: Kristina Gustafson
Parkeringsavdelningen
Dispens
Tel: 508 268 54
kristina.gustafson@gfk.stockholm.se

2005-03-23

Dnr 6585/05

Till
Gatu- och fastighetsnämnden
Trafikutskottet

Ansökan om dispens att trafikera sträckan Klarastrandsleden till Vattugatan och åter till Centralbron med 18,00 meter lång ledbuss

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden, trafikutskottet lämnar ansökan utan bifall

Mikael Forkner

Hans-Olov Blom

SAMMANFATTNING

Flygbussarna Charter AB vill med ledbuss på 18 meters längd stadigvarande, utan hinder av lokal trafikföreskrift om begränsad fordonslängd till 12 meter, trafikera sträckan Klarastrandsleden – Norra Klarabergskopplet – Södra Klarabergskopplet – Klarabergsviadukten – Klara Västra Kyrkogata – Klara Södra Kyrkogata – Vattugatan. Återvägen går från Vattugatan till Centralbron .

De kör, som beställningstrafik, dagligen Postens personal mellan Tomtebodas postterminal och Stockholms city och åter.

Anledningen till ansökan är i första hand miljöskäl och trafiksäkerhetsskäl. Skulle man använda 12-metersbussar behövs 15-20 extra fordon under högtrafik. Alternativa angöringsplatser på tillåtet vägnät har inte hittats.

Parkeringsavdelningen anser att de skäl sökanden anfört inte är att betrakta som särskilda och föreslår att trafikutskottet lämnar ansökan utan bifall.

ANSÖKAN

Flygbussarna Charter AB vill med ledbuss på 18 meters längd stadigvarande, utan hinder av lokal trafikföreskrift om begränsad fordonslängd till 12 meter, trafikera sträckan Klarastrandsleden – Norra Klarabergskopplet – Södra Klarabergskopplet – Klarabergsviadukten –

Klara Västra Kyrkogata – Klara Södra Kyrkogata – Vattugatan. Återvägen går från Vattugatan till Centralbron.

De kör dagligen Postens personal mellan Tomtebodas postterminal och Stockholms city och åter.

Anledningen till ansökan är i första hand miljöskäl och trafiksäkerhetsskäl.

Tidigare har de kunnat köra på tillåten väg via Torsgatan – Norra Bantorget – Vasagatan till av- och pålastningsplats på Vasagatan mitt emot Centralen. Under sommaren – hösten 2004 har Vasagatan byggts om och cykelbanor anlagts vilket innebär att angöringsutrymmet har krympt och av- och påstigning försämrar för såväl lokaltrafik, övriga trafikanter som cyklister och medför en trafikfara och en störande faktor för trafikrytmen.

Miljöskälen är att de genom att använda 18-metersbussar i stället för tillåtna 12-metersbussar behöver 15-20 bussar mindre under högtrafik för att ta sig till Vattugatan. Med sträckningen via Klarastrandsleden undviks onödiga stopp vid ett flertal trafikljus jämfört med tillåten färdväg.

Att hitta annan lämplig av- och pålastningsplats på tillåtet vägnät för längre bussar än 12 meter är inte möjligt. Till exempel Cityterminalen är inte möjlig då trafiken blir så omfattande att det idag inte finns möjlighet att angöra där på grund av utrymmesbrist.

UTLÅTANDE

Bemyndiganden

Den lokala trafikföreskriften om begränsad längd för motordrivna fordon eller fordonståg till 12 meter fanns 1971 och omfattade då det inre trafikområdet. 1975 utökades den lokala trafikföreskriften till att omfatta hela Stockholms stad utom ett antal trafikleder, så kallade ”gröna vägar”. För bussar längre än 12 meter finns ytterligare undantagsgator, så kallade ”röda” vägar.

I ett beslut i gatunämnden år 1991 uttalades att nämnden är negativ till en utveckling mot allt längre, större och tyngre fordon bl.a. av skälet att stora fordon utgör en ökad trafiksäkerhetsrisk på grund av att de skymmer sikten och lämnar mindre utrymme för andra trafikanter.

Enligt Trafikförordningens (TrF) 13 kapitel 3 § har kommunen möjlighet att medge dispens mot lokal trafikföreskrift. Enligt 4 § TrF får undantag föreskrivas eller medges om det behövs av särskilda skäl och om det kan ske utan fara för trafiksäkerheten, skada på vägen eller någon annan avsevärd olägenhet.

SAMRÅD

Samråd har skett med Region Innerstad som anser att det inte föreligger något hinder att trafikera sträckan till och från Vattugatan med 18-metersbuss, dels beroende på att den angivna färdvägen redan används av SL för linjetrafik, dels beroende på att angöring på Vasagatan i högtrafik, av trafiksäkerhetsskäl, inte är lämpligt efter ombyggnaden då cykelbanor kommit till.

Kontorets förslag

Flygbussarna Charter kör inte denna trafik som linjetrafik utan som beställningstrafik.

De har haft tillfällig dispens att trafikera sträckan i samband med Vasagatans ombyggnad. Det föreligger alltså inget tekniskt hinder att köra sträckan men dispens bör endast ges med stor restriktivitet.

De miljöskäl sökanden anfört mot att trafikera sträckan med 12-metersbuss anser parkeringsavdelningen inte är tillräckliga för en dispens från lokal trafikföreskrift om begränsad fordonslängd till 12 meter. Avdelningen anser även att det på tillåtet vägnät finns tillfredsställande möjligheter att ta sig in till Stockholms city med längre fordon dels via Klarastrandsleden med anslutning till Kungsbron och Cityterminalen, dels via Torsgatan – Vasagatan till Tegelbacken och även via Norr Mälärstrand till Tegelbacken.

Parkeringsavdelningen föreslår att trafikutskottet lämnar framställningen utan bifall.

SLUT