

Handläggare: Fredrik Alfredsson  
Gatu- och fastighetskontoret  
Parkeringsavdelningen  
Juridik  
Tel: 08-508 287 37  
fredrik.alfredsson@gfk.stockholm.se

2005-03-21

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden  
Trafikutskottet

## **Översyn av rutiner för handläggning av överklagningsärenden i trafikutskottet**

### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

1. Gatu- och fastighetsnämnden, trafikutskottet beslutar att överklagningsärenden där beslut fattats på delegation inte längre skall behandlas i trafikutskottet.

Göran Gahm  
tf

Mikael Forkner

### **UTLÅTANDE**

#### **Bakgrund**

Gatu- och fastighetskontoret står inför en omorganisation och i samband med detta har frågan väckts om inte nuvarande rutiner för handläggning av överklagningsärenden i trafikutskottet bör ändras. Skälen för detta är behovet av dels en bättre anpassning till förvaltningslagens bestämmelser om hantering av överklagningsärenden och dels en kostnadseffektivare ärendehantering.

#### **Analys**

Enligt gällande delegationsordning för kontoret har vissa tjänstemän behörighet att avslå ansökningar om lokala trafikföreskrifter och dispenser från lokala trafikföreskrifter och trafikförordningen.

Enligt 23 § förvaltningslagen (1986:223) skall en skrivelse med överklagande ges in till den myndighet som har meddelat det överklagade beslutet. När skrivelsen kommit in bör myndigheten först överväga om beslutet skall omprövas enligt 27 § förvaltningslagen. Enligt denna bestämmelse skall en myndighet som finner att ett beslut, som den meddelat i första instans, är uppenbart oriktig på grund av nya omständigheter eller av någon annan anledning, ändra beslutet om det kan ske snabbt och enkelt och utan att det blir till nackdel för någon enskild part. Denna prövning får inte medföra att ärendets handläggning onödigt fördröjs.

Frågan om vem på myndigheten som är behörig att ompröva ett överklagat beslut är inte reglerat i förvaltningslagen. Det finns således inte något krav på att omprövningen skall ske på en högre nivå eller ens på samma nivå som det överklagade beslutet. Har det överklagade beslutet fattats av en tjänsteman på delegation finns alltså inte något krav på att överklagandet förs till nämnden för att ta ställning till om omprövning bör ske. Den inledande prövningen av om förutsättningarna enligt 27 § förvaltningslagen för ändring av ett överklagat beslut föreligger är att anse som ett beslut under handläggningen och görs lämpligen av den eller de tjänstemän som fattat det överklagade beslutet på delegation. En sådan ordning framstår som lämplig med hänsyn till skyndsamhetskravet i 7 § förvaltningslagen.

Som huvudregel gäller att ett överklagande bör överlämnas till besvärsmyndigheten inom en vecka från det att överklagandet kommit in till beslutsmyndigheten.

Med de rutiner för handläggning av överklagningsärenden som gäller idag tar det uppskattningsvis två till tre månader från det att överklagandet kommer in till kontoret, går via utskottet, till dess att överklagandet skickas till besvärsmyndigheten. Denna långa handläggningstid beror till stor del på att trafikutskottet endast sammanträder en gång i månaden samt att ärendet kan sändas över till länsstyrelsen först sedan trafikutskottets beslutsprotokoll justerats. Den uppskattade handläggningstiden förutsätter vidare att ärendet inte bordläggs, återremitteras eller hänskjuts till gatu- och fastighetsnämnden.

Under 2004 överklagades 67 st avslag. Huvuddelen av dessa överklaganden 56 st avsåg överklaganden av avslag på ansökningar om parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Varje sådant ärende kräver att ett tjänsteutlåtande på två till tre sidor upprättas. Normalt tar det 2 till 2 ½ timme att upprätta ett sådant utlåtande. En uppskattad tidsåtgång per överklagningsärende innan ärendet kommer till trafikutskottet är sju timmar. Detta ger en beräknad handläggningstid för överklagningsärendena under 2004 till ca 500 timmar.

Om överklagningsärendena istället skickats direkt till länsstyrelsen under 2004 skulle detta givit en uppskattad handläggningstid på ca 100 timmar.

### **Kontorets förslag/synpunkter**

Gatu- och fastighetskontoret föreslår att trafikutskottet beslutar att överklagningsärenden där beslut fattats på delegation, av de skäl som anförts i tjänsteutlåtandet, inte längre skall behandlas i trafikutskottet.

**SLUT**

