

Handläggare: 2005-04-06
Annika Feychting tel 508 264 91
Avdelningen för Strategisk Trafikplanering
Dnr 04-000-930:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Införande av alkolås i stadens vagnpark, motion (2004:5) från Ewa Samuelsson (kd)

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden godkänner redovisningen och överlämnar den som svar till kommunstyrelsen.

Göran Gahm
tf

Monica Hildingson

Skrivelsen

Ewa Samuelsson (kd) föreslår i en motion att fullmäktige ska besluta att Stockholms stads vagnpark skall förses med alkolås. Motionären skriver att enligt uppgift från Vägverket kör varje dag 12 000 – 15 000 alkoholpåverkade förare i trafiken runt om i Sverige. 10 procent av dessa är förare i yrkestrafik. Alkolås kan vara ett sätt att hindra obetänksamma bilförare att kunna köra bil alkoholpåverkade.

Kontorets synpunkter

Alkohol bakom var tredje dödsolycka i länet

Det finns ett tydligt samband mellan den totala konsumtionen av alkohol och rattfylleri. En ökad konsumtion leder till ökat rattfylleri. Under de senaste åren har den totala konsumtionen av alkohol i Sverige ökat kraftigt samtidigt som användningen av andra typer av droger har ökat. Alkoholen ökar riskerna i trafiken. Av de bilförare som omkom 2001 hade 24 procent alkohol i kroppen. Vid singelolyckor var siffran så hög som 38 procent. Enligt Vägverkets uppskattningar kör varje dag cirka 14 000 rattfulla personer omkring på de svenska vägarna. Studier som Vägverket

gjort i Stockholms län visar att alkohol och droger finns med i bilden i var tredje dödsolycka.

Förvaltningen testar och ställer krav

Gatu- och fastighetskontoret ansvarar för trafiksäkerheten i Stockholm. Därför har vi varit testpiloter för den nya tekniken. Ju fler som testar och ställer krav, desto snabbare går också teknikutvecklingen. Kontoret kommer även att ställa krav på våra leverantörer att utrusta sina bilar med alkolås.

Alkolåsen fungerar som ett led i kvalitetssäkringen av transporter i organisationer och företag. Genom att använda alkolås kan man garantera att transporter utförs av nyktra förare.

Tekniken

Låsen bygger på en teknik, som gör att bilen inte går att starta om det finns alkohol i förarens utandningsluft. Alkolåset består av en centralenhet med display och en handenhet med utbytbara munstycken. Föraren sätter det rena, torra munstycket i handenheten och blåser sedan in i det. För att låset ska kunna analysera utandningsprovet på ett riktigt sätt, måste föraren blåsa i fem sekunder.

Om ingen alkohol har upptäckts hörs en ton, som betyder att provet godkänts. Ett "Starta bilen"-meddelande visas på displayen och bilen är nu körklar.

Om alkohol upptäcks i utandningsluften, signaleras i stället ett "underkänt"-resultat och "Låst, start ej möjlig" visas på displayen. Bilen kan inte startas och inga nya provförsök kan påbörjas.

Alkolåset reagerar bara för alkohol. Men i och med att alkohol finns i munvatten, hostmedicin och en mängd andra varor, bör alkolåsanvändare avstå från sådana produkter (eller skölja munnen med vatten) åtminstone tio minuter innan de ska köra bil.

Kostnaden

Kostnaden för att installera alkolås i tjänstebilarna uppskattas till 12 000 kronor per bil. Samhällets kostnader för trafikolyckor som har samband med alkohol beräknas till minst tre miljarder kronor varje år. De alkoholrelaterade olyckorna har dessutom ökat under de senaste åren.

Trafiksäkerhetsprogram för Stockholms stad 2005-2010

Kommunfullmäktige beslutade den 21/2 2005 att förslaget till Trafiksäkerhetsprogram för Stockholms stad 2005-2010 godkänns som inriktning för stadens arbete. Vidare beslutade fullmäktige att stadens målsättning är att alla stadens bilar före 2010 ska ha ISA-system och alkolås. Gatu- och fastighetsnämnden ska ge stöd till andra nämnder och bolag vid genomförandet t.ex. vid upphandlingskrav. I detta arbetet med krav på utförandet av transporttjänster åt staden kommer också krav att ställas på att de fordon som utför transporttjänsterna har alkolås och att företagen driver ett aktivt förebyggande alkohol- och drogarbete.

SLUT