



Tid: 22 september 2005 kl 15.00 – 15.50

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 2005-10-04

Leif Rönngren

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Leif Rönngren (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Ulf Fridebäck (fp)
Berthold Gustavsson (m)
Martina Lind (fp)
Lennart Mikaelsson (kd)
Johanna Nilsson (s)
Åsa Romson (mp)
Kajsa Stenfeldt (v)
Anna Wersäll (m)

Ersättare

Marianne Ahlgren (fp)
Maurice Forslund (kd)
Per Hallerby (fp)
Gunilla Hansson (s), tjänstgörande
Olivia Hasahya (s), tjänstgörande
Ann-Marie Strömberg (v)
Jan Tigerström (m)
Charlotte Unger (mp)
Ornina Younan (s), tjänstgörande

Markdirektören Göran Långsved och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Stefan Eriksson, Lars Fränne, Lennart Gustafsson,
Bengt Hjelm, Gunnar Jensen, Eva Olsson, Göran Widegren samt borgarråds-
sekreteraren från roteln Petra Nieto.

Ordföranden Leif Rönngren (s) hälsade nye ledamoten Lennart Mikaelsson (kd)
välkommen till nämnden.

§ 36

Utredning om Huvudstaledens sträckning. Anmälan

Dnr M2005-410-00805

Markkontoret, trafikkontoret och stadsbyggnadskontoret hade den 31 augusti 2005 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs - vad avser marknämnden - enligt följande:

Marknämnden godkänner kontorens gemensamma redovisning.

Beslut

Marknämnden beslöt enligt kontorens förslag.

Särskilt uttalande

Ledamoten Åsa Romson (mp) enligt **bilaga I**.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 36, bilaga I

Marknämnden 2005-09-22

Tillhör ärende nr 36

Utredning om Huvudstaledens
sträckning. Anmälan.

Åsa Romson (mp)

Särskilt uttalande

Det är tveksamt om Huvudstaleden innebär någon lösning på trafikproblemen i området. Istället bör åtgärder vidtas för att minska trafiktrycket, framför allt i rusningstrafik. Planeringen av Huvudstaleden bör läggas på is i avvaktan på Stockholmsförsöket med trängselavgifter och ökad kollektivtrafik i Stockholm, för att därefter utvärdera eventuellt behov av ytterligare infrastruktur.