



Tid: 22 september 2005 kl 15.00 – 15.50

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 2005-10-04

Leif Rönngren

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Leif Rönngren (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Ulf Fridebäck (fp)
Berthold Gustavsson (m)
Martina Lind (fp)
Lennart Mikaelsson (kd)
Johanna Nilsson (s)
Åsa Romson (mp)
Kajsa Stenfeldt (v)
Anna Wersäll (m)

Ersättare

Marianne Ahlgren (fp)
Maurice Forslund (kd)
Per Hallerby (fp)
Gunilla Hansson (s), tjänstgörande
Olivia Hasahya (s), tjänstgörande
Ann-Marie Strömberg (v)
Jan Tigerström (m)
Charlotte Unger (mp)
Ornina Younan (s), tjänstgörande

Markdirektören Göran Långsved och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Stefan Eriksson, Lars Fränne, Lennart Gustafsson,
Bengt Hjelm, Gunnar Jensen, Eva Olsson, Göran Widegren samt borgarråds-
sekreteraren från roteln Petra Nieto.

Ordföranden Leif Rönngren (s) hälsade nye ledamoten Lennart Mikaelsson (kd)
välkommen till nämnden.

§ 40

Skrivelse från Sten Nordin (m) och Petter Lindfors (m) om införande av boendeparkering och fråga angående parkering för miljöbilar i Hammarby Sjöstad från Hannah Ekeröos (kd)

Dnr M2005-340-00735

Protokollsutdrag

Markkontoret och trafikkontoret hade den 31 augusti 2005 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser marknämnden - enligt följande:

- 1 Marknämnden beslutar att kontorens gemensamma utlåtande godkänns som svar på skrivelserna.
- 2 Nämnden beslutar att kontoren skall återkomma i oktober 2005 med förslag på parkeringsprinciper för Hammarby Sjöstad vad gäller boendeparkering och taxor.

Yrkanden

Ordföranden Leif Rönngren m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Åsa Romson (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga J1**.

Vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Lennart Mikaelsson (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga J2**.

Beslut

Marknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Leif Rönngren m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Åsa Romson (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att i huvudsak godkänna kontorens svar på skrivelserna samt förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Målsättningen är fortfarande att Hammarby Sjöstad ska bli en ekologisk spjutspetsstadsdel. Detta innebär att trafiksystemet i hög utsträckning måste baseras på kollektivtrafik, gång och cykel och att bilanvändningen bör vara låg. Det är därför glädjande att bilpoolen i Sjöstaden lockat så många användare. Det är viktigt att staden på alla sätt fortsätter att arbeta för att ytterligare förstärka goda resmönster, som alternativ till bilen.

Reservation

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Berthold Gustavsson (m), Anna Wersäll (m), Ulf Fridebäck (fp), Martina Lind (fp) och Lennart Mikaelsson (kd) enligt det av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Lennart Mikaelsson (kd) gemensamt framställda yrkandet.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 40, bilaga J1

Marknämnden 2005-09-22

Tillhör ärende nr 40

Skrivelse från Sten Nordin (m)
och Petter Lindfors (m) om
införande av boendeparkering och
fråga angående parkering för
miljöbilar i Hammarby Sjöstad
från Hannah Ekeroos (kd).

Leif Rönngren m.fl. (s)
Åsa Romson (mp)
Kajsa Stenfelt (v)

Förslag till beslut

Marknämnden beslutar

att i huvudsak godkänna kontorens svar på skrivelserna samt förslag till beslut,

samt

att därutöver anföra följande

Målsättningen är fortfarande att Hammarby Sjöstad ska bli en ekologisk spjutspetsstadsdel. Detta innebär att trafiksystemet i hög utsträckning måste baseras på kollektivtrafik, gång och cykel och att bilanvändningen bör vara låg. Det är därför glädjande att bilpoolen i Sjöstaden lockat så många användare. Det är viktigt att staden på alla sätt fortsätter att arbeta för att ytterligare förstärka goda resmönster, som alternativ till bilen.

Tillhör § 40, bilaga J2

Marknämnden 2005-09-22

Tillhör ärende nr 40

och

Skrivelse från Sten Nordin och
Petter Lindfors båda (m) om
införande av boendeparkering
fråga om parkering för miljöbilar
i Hammarby Sjöstad från Hannah
Ekeroos (kd)

Sten Nordin m fl (m)
Ulf Fridebäck m fl (fp)
Lennart Mikaelsson (kd)

Förslag till beslut

Marknämnden beslutar

att bifalla motionerna

samt

att därutöver anföra följande

Vid kanten av Hammarby Sjöstad ut mot Södra Länken står för tillfället en stor informationstavla med innehållet – här börjar numera Stockholms innerstad. Men budskapet verkar inte stämma med verkligheten. I Hammarby Sjöstad måste man betala parkeringsavgift mellan 9-19 istället 9-17, vilket är det normala för Stockholms innerstad. Det finns heller inte möjlighet till den sorts boendeparkering eller gratis parkering för miljöbilar som finns i innerstaden.

Parkeringssituationen i Hammarby Sjöstad är mycket ansträngd och näst intill ohållbar. Det är positivt att de bilpooler som finns fungerar bra och utökas. Samtidigt måste Stockholms stad inse att många som flyttar till området trots allt har bil och därför är beroende av en tillfredsställande parkeringssituation - något som tyvärr inte finns idag.