



Tid: 15 december 2005 kl 15.00 – 15.20

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 28 december 2005

Leif Rönngren

Sten Nordin
(§§ 1-16 och 18-39)

Berthold Gustavsson
(§ 17)

Närvarande:

Ledamöter

Leif Rönngren (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande, (§§ 1-16 och 18-39)
Ulf Fridebäck (fp)
Berthold Gustavsson (m)
Karin Hanqvist (s)
Lennart Mikaelsson (kd)
Johanna Nilsson (s)
Åsa Romson (mp)
Gunnar Sandell (s)
Kajsa Stenfeldt (v)
Anna Wersäll (m)

Ersättare

Marianne Ahlgren (fp), tjänstgörande
Helena Bonnier (m), tjänstgörande § 17
Bo Ekvall (s)
Maurice Forslund (kd)
Gunilla Hansson (s)
Olivia Hasahya (s), tjänstgörande
Ewa Schenström (m)
Ann-Marie Strömberg (v)
Jan Tigerström (m)

Tjänstemän

Markdirektören Göran Långsved och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Stefan Eriksson, Anita Forsberg, Lars Fränne,
Lennart Gustafsson, Bengt Hjelm, Gunnar Jensen, Göran Widegren samt
borgarrädssekreteraren från roteln Petra Nieto.

Ordföranden Leif Rönngren (s) tackade markkontoret och trafikkontoret för kontorens gemensamma middag för marknämnden och trafiknämnden den 13 december 2005.

Vice ordföranden Sten Nordin (m) tackade ordföranden Leif Rönngren (s), marknämnden och markkontoret för avtackningen av honom under nämndmiddagen.

§ 38

Bostadsbyggandet i våra storstäder, bullernormer. Motion av Jan Björklund, Lotta Edholm, Ann-Katrin Åslund, Madeleine Sjöstedt, Ulf Fridebäck och Abit Dundar (samtliga fp), nr 2005:50

Dnr M2005-511-00412

Bordlagt 13 oktober 2005 nr 5 och senast 24 november 2005 nr 29

Protokollsutdrag

Markkontoret hade den 27 september 2005 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Marknämnden besvarar kommunstyrelsens remiss av motion 2005:50 med kontorets utlåtande.

Yrkanden

Ordföranden Leif Rönngren m fl (s) samt ledamöterna Kajsa Stenfelt (v) och Åsa Romson (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga Q1**.

Vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Lennart Mikaelsson (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga Q2**.

Ledamoten Åsa Romson (mp) yrkade därutöver bifall till tilläggsförslag som redovisas i **bilaga Q3**.

Beslut avseende huvudyrkanden

Marknämnden beslöt, efter propositioner på de båda framställda huvudyrkandena, enligt det av ordföranden Leif Rönngren m fl (s) samt ledamöterna Kajsa Stenfelt (v) och Åsa Romson (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att i huvudsak godkänna markkontorets förslag till beslut, att markkontoret utifrån sina ansvarsområden aktivt arbetar för att åtgärda stadens problem med buller med hänsyn till miljö, exploatering och stadsplanering samt attdärutöver anföra följande:

Stockholm som storstad erbjuder vad många anser god livskvalitet med storstadspuls, nära till naturen, stort utbud av kultur, varierat utbud av olika typer av bostäder, arbetstillfällen och möjligheter till fritidssysselsättning. Det medför också negativa aspekter såsom buller, utsläpp och partiklar vilket både på kort och lång sikt kan medföra hälsoproblem. Buller är den miljöstörning som berör flest antal människor i Sverige. Omkring två miljoner svenskar bedöms vara utsatta för trafikbuller som överskrider riksdagens riktvärden. Sömnstörning är en av de första effekterna av buller, som i sin tur kan leda till allvarliga sjukdomstillstånd. Den enskilde har små möjligheter att bedöma bullerstörningens effekt. Hälsoeffekterna av störningen kommer oftast senare.

Stockholm är idag en expansiv storstad. Vi vill förtäta Stockholm och bygga

staden inåt på redan exploaterad mark, i goda kollektivtrafiklägen. Det anser vi är mest gynnsamt för en långsiktigt hållbar utveckling och mest gynnsamt för att minska trafiken på våra gator.

Det är viktigt att Stockholm även fortsättningsvis kan utvecklas på ett långsiktigt hållbart sätt och därför är inriktningen att kunna bygga på redan exploaterad mark.

Reservation i denna del

Vice ordföranden Sten Nordin (m), ledamöterna Berthold Gustavsson (m), Anna Wersäll (m), Ulf Fridebäck (fp) och Lennart Mikaelsson (kd) samt tjänstgörande ersättaren Marianne Ahlgren (fp) enligt det av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Lennart Mikaelsson (kd) gemensamt framställda yrkandet.

Beslut avseende tilläggsyrkande

Marknämnden beslöt, därefter och efter propositioner på bifall respektive avslag till det framställda tilläggsyrkandet, att avslå det av ledamoten Åsa Romson (mp) framställda tilläggsyrkandet.

Reservation i denna del

Ledamoten Åsa Romson (mp) enligt det av henne framställda yrkandet.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 38, bilaga Q1

Marknämnden 2005-12-15

Tillhör ärende nr 38

Bostadsbyggande i våra
storstäder.

Motion av Jan Björklund (fp)

Leif Rönngren m fl (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Åsa Romson (mp)

Förslag till beslut

Marknämnden beslutar

att i huvudsak godkänna markkontorets förslag till beslut

att markkontoret utifrån sina ansvarsområden aktivt arbetar för att åtgärda stadens problem med buller med hänsyn till miljö, exploatering och stadsplanering.

samt

att därutöver anföra följande

Stockholm som storstad erbjuder vad många anser god livskvalité med storstadspuls, nära till naturen, stort utbud av kultur, varierat utbud av olika typer av bostäder, arbetstillfällen och möjligheter till fritidssysselsättning. Det medför också negativa aspekter såsom buller, utsläpp och partiklar vilket både på kort och lång sikt kan medföra hälsoproblem. Buller är den miljöstörning som berör flest antal människor i Sverige. Omkring två miljoner svenskar bedöms vara utsatta för trafikbuller som överskrider riksdagens riktvärden. Sömnstörning är en av de första effekterna av buller, som i sin tur kan leda till allvarliga sjukdomstillstånd. Den enskilde har små möjligheter att bedöma bullerstörningens effekt. Hälsoeffekterna av störningen kommer oftast senare.

Stockholm är idag en expansiv storstad. Vi vill förtäta Stockholm och bygga staden inåt på redan exploaterad mark, i goda kollektivtrafiklägen. Det anser vi är mest gynnsamt för en långsiktigt hållbar utveckling och mest gynnsamt för att minska trafiken på våra gator.

De flesta platser som är aktuella för bostadsbyggnation ligger mer eller mindre utsatt för buller. Det kan komma både från trafik men också från tunnelbana eller annan spårbunden trafik samt från olika typer av verksamheter. Det är viktigt att vi också fortsättningsvis kan fortsätta utveckla Stockholm på ett

långsiktigt hållbart sätt och därför är inriktningen att kunna bygga på redan exploaterad mark.

Tillhör § 38, bilaga Q2

Marknämnden 2005-12-15

Tillhör ärende nr 38

Bostadsbyggande i våra
storstäder.

Motion av Jan Björklund (fp)

Sten Nordin m fl (m)

Ulf Fridebäck m fl (fp)

Lennart Mikaelsson (kd)

Förslag till beslut

Marknämnden beslutar

att bifalla motionen

samt

att därutöver anföra följande

Stockholm behöver mindre byråkrati och en lagstiftning som på ett mer flexibelt sätt väger samman fördelar med nackdelar med ökad exploatering, inte fler extrema förbud som omöjliggör Stockholms möjligheter att växa. Stockholms bostadsförsörjning är beroende av hur riktvärdena för buller sätts i framtiden. Blir Boverkets förslag till riktvärden för buller verklighet hotas upp till 18 000 planerade bostäder i Stockholm.

Tillhör § 38, bilaga Q3

Marknämnden 2005-12-15

Tillhör ärende nr 38

Bostadsbyggande i våra
storstäder.

Motion av Jan Björklund (fp)

Åsa Romson (mp)

Förslag till beslut, tillägg

Att även anföra följande:

För att minska hälsoriskerna är det viktigt att staden, och aktörer inom transportsektorn inklusive statliga myndigheter, vidareutvecklar tekniker för att minska bullerkällorna. Motorfordon behöver troligen få striktare bullerkrav, och vägar och spår behöver anpassas med t ex bullerskärmar och annan friktionsyta. I samband med stadsplanering och byggnation måste bulleranalyser finnas med och påverka. En lokalt minskad bil- och flygtrafik är ibland bästa sättet att möjliggöra bra boendemiljöer i centrala lägen i Stockholm. Mycket kan också göras vid utformningen av boendeområden och bostäder.