



Tid: 27 april 2006 kl 15.00 – 16.00

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat:

Leif Rönngren

Mikael Söderlund

Närvarande:

Ledamöter

Leif Rönngren (s), ordförande
Mikael Söderlund (m), vice ordförande
Hasan Dölek (s)
Berthold Gustavsson (m)
Karin Hanqvist (s)
Martina Lind (fp)
Gabriel Marawgeh (kd)
Johanna Nilsson (s), §§ 1-8 och 14-48
Åsa Romson (mp)
Gunnar Sandell (s)
Kajsa Stenfelt (v)
Anna Wersäll (m), §§ 1-15 och 17-48

Ersättare

Helena Bonnier (m), tjänstgörande § 16
Bo Ekvall (s)
Maurice Forslund (kd)
Per Hallerby (fp), tjänstgörande
Gunilla Hansson (s)
Kenneth Nilsson (s)
Bengt Sandberg (s)
Ann-Marie Strömberg (v)
Torkel Tigerschiöld (mp)
Jan Tigerström (m)
Ornina Younan (s), tjänstgörande §§ 9-13

Tjänstemän

Markdirektören Göran Långsved (§§ 1-39 och 41-48) och nämndsekreteraren Hans Engstrand. Vidare tjänstemännen vid kontoret Stefan Eriksson, Lars Fränne, Lennart Gustafsson, Bengt Hjelm, Gunnar Jensen, Eva Olsson, Torsten Samuelsson samt borgarrädssekreteraren från roteln Petra Nieto.

Ordföranden Leif Rönngren (s) tackade inledningsvis kontoret för uppvaktning på sin 40-årsdag.

Ordföranden Leif Rönngren (s) meddelade vidare att ett extra sammanträde för behandling av bl a Citybanans genomförande planeras den 10 maj 2006 kl 08.30.

§ 16

Bygglovsansökan för Citybanan, arbetstunnel Drottninggatan. Remiss och återremiss

Dnr M2005-510-00902

Protokollsutdrag

Markkontoret hade den 4 april 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Marknämnden tillstyrker bygglovets för arbetstunnel Drottninggatan.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Vice ordföranden Mikael Söderlund m fl (m) samt ledamöterna Martina Lind m fl (fp) och Gabriel Marawgeh (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga B1**.

Yrkande om återremiss och beslut i denna del

Ordföranden Leif Rönngren (s) upptog först yrkandet av vice ordföranden Mikael Söderlund m fl (m) samt ledamöterna Martina Lind m fl (fp) och Gabriel Marawgeh (kd) att återremittera ärendet. Vid propositioner på bifall respektive avslag till detta yrkande fann ordföranden att nämnden beslutat avslå återremissyrkandet. Nämnden hade sålunda beslutat att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Reservation i denna del

Vice ordföranden Mikael Söderlund (m), ledamöterna Berthold Gustavsson (m), Anna Wersäll (m), Martina Lind (fp) och Gabriel Marawgeh (kd) samt tjänstgörande ersättaren Per Hallerby (fp) enligt det av vice ordföranden Mikael Söderlund m fl (m) samt ledamöterna Martina Lind m fl (fp) och Gabriel Marawgeh (kd) gemensamt framställda återremissyrkandet.

Beslut

Marknämnden beslöt därefter enligt kontorets förslag d v s

Marknämnden tillstyrker bygglovets för arbetstunnel Drottninggatan.

Särskilt uttalande

Ordföranden Leif Rönngren (s) samt ledamöterna Johanna Nilsson (s), Karin Hanqvist (s), Hasan Dölek (s), Gunnar Sandell (s), Kajsa Stenfelt (v) och Åsa Romson (mp)

enligt **bilaga B2**.

Vice ordföranden Mikael Söderlund (m), ledamöterna Berthold Gustavsson (m), Martina Lind (fp) och Gabriel Marawgeh (kd) samt tjänstgörande ersättarna Helena Bonnier (m) och Per Hallerby (fp) deltog inte i beslutet i sakfrågan.

Ledamoten Anna Wersäll (m) deltog inte i behandlingen av detta ärende.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 16, bilaga B1

Marknämnden 2006-04-27

Tillhör ärende nr 16

Bygglovsansökan för Citybanan,
Arbetstunnel Drottninggatan.
Remiss

Mikael Söderlund m fl (m)
Martina Lind m fl (fp)
Gabriel Marawgeh (kd)

Förslag till beslut

Marknämnden beslutar

1. att återremittera ärendet
2. att därutöver anföra följande:

Byggandet av Citybanan är ett mycket stort och viktigt spårprojekt som kommer att påverka centrala delar av Stockholm och dess boende under lång tid. I ett sådant här omfattande projekt måste det gå att redovisa alternativa lösningar för trafik till och från arbetstunnlar. Den utredning som nämnden nu har att ta ställning till saknar fortfarande en tillfredsställande utredning av alternativa lösningar.

Vi vill därför att stadens trafikkontor och Banverket gemensamt gör en ny utredning av ärendet. Detta innebär inte att vi låser fast oss i alternativet att gå via Drottninggatan/Tegnégatan ut på Sveavägen utan vi är öppna för fortsatta djupgående studier av olika alternativ. Men det nu föreslagna alternativet innebär stora nackdelar när det gäller skolvägar som gör att alternativa lösningar måste utredas i grunden.

Tillhör § 16, bilaga B2

Marknämnden 2006-04-27

Tillhör ärende nr 16

Bygglovsansökan för Citybanan,
Arbetstunnel Drottninggatan.

Leif Rönngren m fl (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Åsa Romson (mp)

Särskilt uttalande

Citybanan är ett nationellt projekt som kommer att ge positiva effekter för järnvägstrafiken i stora delar av landet. En mer effektiv järnvägstrafik bidrar till att främja regional utveckling och hållbar tillväxt i Mälardalen. Citybanan med de nya stationerna skapar också starka utvecklingsmöjligheter för den lokaltågstrafik i Stockholms län som landstinget ansvarar för i egenskap av trafikhuvudman. Nya stationer i Stockholms city stärker kommunens utvecklingsmöjligheter och förbättrar trafiksituationen i innerstaden.

För att minimera detta projekts negativa inverkan på barnens trafikmiljö måste man ta ett brett grepp på de trafiksäkerhetsåtgärder som genomförs. För att ge stadsbyggnadsnämnden bästa möjliga underlag för bygglovsprövning bör det utöver trafiksäkerhetsåtgärder tas fram även andra åtgärder som kan kompensera den försämring av barnens trafikmiljö som projektet innebär.

För att kunna genomföra projektet måste en 6 km lång tunnel under staden anläggas, vilket är en komplicerad och grannliga uppgift. Att det innan och under byggnationstiden kommer att förekomma störningar under byggtiden är ofrånkomligt. Därför har det varit viktigt med dialog och samråd med alla berörda parter, inte minst de boende i området.

Stadsdelsnämnden har arbetat med att lokalt förankra projektet. Dialogen med medborgarna har varit givande och samrådsmöten med berörda boende har hittills under hösten 2005 och våren 2006 hållits.

Banverket och trafikkontoret har utrett de olika förslagen på alternativa vägar för in- och utfart till och från arbetstunneln. Förslaget med Drottninggatan har konstaterats vara det minst dåliga alternativet. När ett första förslag presenterades konstaterades att Drottninggatan var det mest rimliga alternativet. Trots det gjordes en ytterligare granskning där slutresultatet var detsamma, dvs att Drottninggatan var mest lämpligt.

Ärendet återremitterades i marknämnden den 30 mars 2006, för att ge kontoret möjlighet att i samverkan med Banverket redovisa flera olika alternativ för byggtrafik till och från Citybanans arbetstunnel. Resultatet av redovisningen visar att samtliga övriga vägalternativ får sämre utfall i fråga om trafiksäkerhet, byggtid och

byggkostnader. Trafiknämnden fattade beslut om att godkänna trafikkontorets och markkontorets förslag till beslut den 18 april 2006.

För att ta särskilt ansvar för de barn som bor och rör sig i området har trafikkontoret förslag på säkerhetsåtgärder i form av avsmalningar i anslutning till övergångsställen, upphöjda övergångsställen samt gupp. På vissa avsnitt behöver kantstensparkeringen delvis tas bort för att förbättra sikten. Samtliga åtgärder är planerade att bli kvar efter slutfört arbete.

Banverket ska aktivt arbeta med regelbunden information gentemot förskolor, skolor, boende i form av möten, informationsblad och informationstavlor. Erfarenheterna av informationsarbetet vid bygget av Södra Länken har tagits tillvara och kommer att utvecklas ytterligare inför detta projekt.

De lastbilschaufförer som ska använda gatunätet kommer informeras särskilt om vikten av att hålla hastigheter, visa hänsyn och i övrigt bidra till att minska byggtrafikens olägenheter i så stor utsträckning som möjligt.