



Tid: 10 maj 2006 kl 08.30 – 08.50

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 10 maj 2006

Leif Rönngren

Mikael Söderlund

Närvarande:

Ledamöter

Leif Rönngren (s), ordförande
Mikael Söderlund (m), vice ordförande
Hasan Dölek (s)
Ulf Fridebäck (fp)
Berthold Gustavsson (m)
Karin Hanqvist (s)
Martina Lind (fp)
Gabriel Marawgeh (kd)
Johanna Nilsson (s)
Åsa Romson (mp)
Gunnar Sandell (s)

Ersättare

Marianne Ahlgren (fp), fr o m § 4
Helena Bonnier (m), tjänstgörande
Bo Ekvall (s)
Maurice Forslund (kd)
Per Hallerby (fp)
Gunilla Hansson (s)
Kenneth Nilsson (s), tjänstgörande
Bengt Sandberg (s)
Ewa Schenström (m)
Jan Tigerström (m)

Tjänstemän

Markdirektören Göran Långsved och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Stefan Eriksson, Lennart Gustafsson och Gunnar Jensen samt borgarrådssekreteraren från roteln Petra Nieto.

Genomförandeavtal för Citybanan i Stockholm mellan Svenska staten genom Banverket, Stockholms läns landsting och marknämnden

Dnr M2005-510-00902

Protokollsutdrag

Markkontoret hade den 3 maj 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I ärendet förelåg även skrivelse från Föräldraföreningarna vid Lilla Adolf Fredriks, Vasa Real och Gustav Vasa skolor med stöd från ytterligare skolor i stadsdelen av den 8 maj 2006. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

- 1 Marknämnden godkänner för sin del till utlåtandet bilagt genomförandeavtal för Citybanan i Stockholm, innebärande att staden ger ett ekonomiskt bidrag till Citybaneprojektets genomförande om maximalt 865 miljoner kr i penningvärde 2005-06-30, samt hemställer att kommunfullmäktige godkänner genomförandeavtalet.
- 2 Nämnden ger kontoret i uppdrag att verkställa stadens åtaganden enligt genomförandeavtalet, med undantag för utbetalning av stadens bidrag enligt avtalets § 11, vilket skall verkställas av kommunstyrelsen.
- 3 Nämnden hemställer att kommunfullmäktige ger marknämnden i uppdrag att träffa erforderliga tilläggsavtal till genomförandeavtalet, under förutsättning att dessa tilläggsavtal dels ansluter till träffat genomförandeavtal och dels inte innebär ytterligare ekonomiska åtaganden för staden utöver det som ryms inom marknämndens delegation.
- 4 Beslut i detta ärende justeras omedelbart.

Markdirektören Göran Långsved och avdelningschefen Stefan Eriksson vid markkontoret informerade i ärendet.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Vice ordföranden Mikael Söderlund m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Gabriel Marawgeh (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga A1**.

Beslut

Marknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag d v s

- 1 Marknämnden godkänner för sin del till utlåtandet bilagt genomförandeavtal för Citybanan i Stockholm, innebärande att staden ger ett ekonomiskt bidrag till Citybaneprojektets genomförande om maximalt 865 miljoner kr i penningvärde 2005-06-30, samt hemställer att kommunfullmäktige godkänner genomförandeavtalet.
- 2 Nämnden ger kontoret i uppdrag att verkställa stadens åtaganden enligt genomförandeavtalet, med undantag för utbetalning av stadens bidrag enligt avtalets § 11, vilket skall verkställas av kommunstyrelsen.
- 3 Nämnden hemställer att kommunfullmäktige ger marknämnden i uppdrag att träffa erforderliga tilläggsavtal till genomförandeavtalet, under förutsättning att dessa tilläggsavtal dels ansluter till träffat genomförandeavtal och dels inte innebär ytterligare ekonomiska åtaganden för staden utöver det som ryms inom marknämndens delegation.

4 Beslut i detta ärende justeras omedelbart.

Reservation

Vice ordföranden Mikael Söderlund (m), ledamöterna Berthold Gustavsson (m), Ulf Fridebäck (fp), Martina Lind (fp) och Gabriel Marawgeh (kd) samt tjänstgörande ersättaren Helena Bonnier (m) enligt det av vice ordföranden Mikael Söderlund m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Gabriel Marawgeh (kd) gemensamt framställda yrkandet.

Särskilt uttalande

Ordföranden Leif Rönngren (s), ledamöterna Johanna Nilsson (s), Karin Hanqvist (s), Hasan Dölek (s), Gunnar Sandell (s) och Åsa Romson (mp) samt tjänstgörande ersättaren Kenneth Nilsson (s) enligt **bilaga A2**.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 4, bilaga A1

Marknämnden 2006-05-10

Tillhör ärende nr 4

Genomförandeavtal för Citybanan
i Stockholm mellan Svenska
staten genom Banverket,
Stockholms läns landsting och
marknämnden.

Mikael Söderlund m fl (m)

Ulf Fridebäck m fl (fp)

Gabriel Marawgeh (kd)

Förslag till beslut

Marknämnden beslutar

att lämna ärendet utan eget ställningstagande.

Tillhör § 4, bilaga A2

Marknämnden 2006-05-10

Tillhör ärende nr 4

Genomförandeavtal för Citybanan i Stockholm mellan Svenska staten genom Banverket, Stockholms läns landsting och marknämnden.

Leif Rönngren m fl (s)
Åsa Romson (mp)

Särskilt uttalande

Citybanan är det enskilt viktigaste projektet för att öka kapaciteten för spårbunden trafik i Stockholm-Mälardalen och ger positiva effekter för järnvägstrafiken i stora delar av landet. Genom att bygga Citybanan, och därmed få en mer effektiv järnvägstrafik, bidrar Stockholm till att främja regional utveckling och hållbar tillväxt i Mälardalen. Citybanan med de nya stationerna skapar också starka utvecklingsmöjligheter för den lokaltågstrafik i Stockholms län som landstinget ansvarar för i egenskap av trafikhuvudman. Nya stationer i Stockholms city stärker kommunens utvecklingsmöjligheter och förbättrar trafiksituationen i innerstaden. Det är därför bra att även Stockholms stad bidrar med en mindre del av finansieringen och därmed och ser till att Citybanan kommer till stånd.

Efter att ha levt med en spårtrafiklösning från 1871 i 135 år är det ett historiskt beslut som nu äntligen fattas. Tågtrafiken till Stockholm har ökat väsentligt under senare år och den kapacitet som de nuvarande två spåren genom centrala Stockholm har, är helt otillräcklig för dagens tågtrafik. Än mindre räcker den för framtidens behov, både för kollektivtrafikförsörjning i länet och för intercitytrafik.

För att kunna genomföra projektet måste en 6 km lång tunnel under staden anläggas, vilket är en komplicerad och grannliga uppgift. Att det innan och under byggtiden kommer att förekomma störningar är ofrånkomligt. Det är bra att erfarenheterna från byggandet av Södra Länken tas tillvara så att störningarna begränsas. Det är av yttersta vikt att staden genom trafikkontoret tillsammans med Banverket löpande under projekterings- och byggtiden arbetar aktivt för att minimera risker och störningar i berörda områden. Arbetet måste ske med bästa möjliga teknik. Dialog och information med berörda är särskilt viktigt.