

# 1. Inledning, befintlig situation

## **Bakgrund**

Citybanan innebär för Södermalm bla. att en tunnel byggs under kv. Stiftelsen 1 och Mariagårdstjärnan.

I Banverkets planer ingår ej att däckas över de befintliga spåren vid Mariagårdstjärnan. Staden via markkontoret har beslutat att pröva en överdäckning av det framtida spårområdet mellan Mariagårdstjärnan och Fatbursparken. Överdäckningen samordnas med projekteringen av Citybanan.

## **Syfte**

Denna utredning redovisar olika förslag om hur överdäckningen förändrar och sammanlänkar de olika miljöerna, Fatbursparken, Mariagårdstjärnan och det ga: SJ spårdiket.

Ett viktigt krav är att skapa en tryggare parkmiljö samt att integrera och tydliggöra användningen av det ga: SJ spårdiket.

## **Krav på överdäckningen**

Fläktar behövs för omhändertagande av stoffpartiklar samt brandgaser vid en eventuell brand i Citybanan.

Utrymnings- och angreppsvägar till Citybanan skall finnas, detta krav tillgodoses med trapphus eller öppning mot Fatbursparken (portar).

Övriga krav är att det ga: SJ spårdiket skall vara tillgänglig för servicebilar och räddningstjänstens fordon. Räddningstjänsten skall från ga: SJ spårdiket vidare till Citybanans servicetunnel.





Södra Latin

Maria Prästgårdsgatan

Höbergsgatan

Repslagargatan

Götgatan

Swedenborgsgatan

Biörngårdsgatan

Mariagårdstäppan

Ca. S1 tunnel

Fatbursgatan

Medborgarplatsen

Fatbursgången

Fatbursparken

Stockholms södra

Södermalmsallén

Magnus Ladulåsgatan

