

Ortofoto befintlig situation (1:1000)



Panorama västra delen av spårdiket,
befintlig situation (1:1000)



2. Analys befintlig situation



Mariagårdstjärnan

Karaktär

- Intim, privat atmosfär, ganska isolerat
- Ligger i nära anslutning till Fatbursparken, dock utan direkta förbindelser eller visuell relation (spårdiket som barriär).

Befintlig funktion

- Bostadsnära park, grön oas, dock med låg besöksstryck.
- Lekplats (förskolans gård).

Planförutsättningar

- Borde göras mer tillgänglig för allmänheten, utan att förlora den intima atmosfären.

Gamla spårdiket

Karaktär

- Gammal spårskärning
- Strategiskt läge mellan Mariagårdstjärnan, Fatbursparken och Johan Helmich Romans park, dock risk för otrevlig miljö

Befintlig funktion

- Entré till den ga: SJ tunneln.
- Yta för betraktelse (gamla diket är tillgänglig), fungerar dock som Fatbursparkens baksida och undviks av de flesta parkbesökare.
- Har kulturhistorisk värde (vackra murar) och ger extra variation till parkerna. Vackra gamla murar.

Planförutsättningar

- Servicebilar och räddningsfordon skall komma fram till tunnelmynning
- Det gamla spårdiket borde integreras i parkstrukturen i syfte att ta platsen i anspråk och att tydliggöra användningen.

Fatbursparken

Karaktär

- Medelstor stadspark, mycket variation (delvis öppen, delvis planterad, etc.)

Befintlig funktion

- Stadspark med högt besöksstryck.
- Förbindelse mellan Medborgarplatsen och Södra Station.
- Friluftskonstgalleri.

Planförutsättningar

- Förbättra parkens norra avslutning.
- Skapa förbindelser med Mariagårdstjärnan.

Analyskarta befintlig situation (1:1000)

- 1a. Mariagårdstjärnan (intim gård)
- 1b. Stora träd på den norra sidan av Mariagårdstjärnan
- 2a. Befintligt spårdike
- 2b. Befintligt spårdike: stora träd på spårdikets slänter
- 3a. Gamla spårdiket mot SJ:s gamla spårtunnel
- 3b. Stora träd längs gamla spårdiket
- 4a. Fatbursparken, norra delen (körsbärsträd)
- 4b. Fatbursparken, grupp av gamla stora träd
- 4c. Fatbursparken, södra delen (öppet gräs och rader av glanslindar utmed fasaden)
- 5. Johan Helmich Romans Park (partierer med diverse plantering)

3. Koncept till lösningen

Förutsättningar

Överdäckningen

- Fläktar för omhändertagande av stoffpartiklar samt brandgaser vid en eventuell brand i Citybanan
- Utrymnings- och angreppsvägar till Citybanan skall finnas. Löses via trapphus eller via öppning mot Fatbursparken (portar)

Gamla spårdiket

- Det ga: SJ spårdiket skall vara tillgänglig för servicebilar och räddningstjänsten fordon. Räddningstjänsten skall från ga: SJ spårdiket vidare till Citybanans servicetunnel
- Spara stora delar av det gamla spårdiket och murarna på grund av kulturhistorisk värde
- Integrera det ga: SJ spårdiket i parken; tydliggöra användningen

Park

- Att skapa en tryggare parkmiljö, förbättra Fatbursparkens norra avslutning
- Göra Mariagårdstäppan mer tillgänglig för allmänheten, utan att förlora den intima atmosfären
- Hitta en ny plats för hundrastgården

Koncept idé

Överdäckning och parkstruktur

- Överdäckningen sammanlänkar båda parkerna. Parkens "barriär" och parkens "baksida" förvandlas till en ny och attraktiv del av parklandskapet.
- Genom att plantera en långsträckt grupp av stora träd utmed den södra sidan av överdäckningen skapas en "transparent gräns", på vilket sätt Mariagårdstäppan kan behålla sin nuvarande karaktär.
- Höjdskillnaden mellan överdäckningen och Fatbursparken (ca 2,5 m) redovisas med flera stödmurar. Murarna bidrar också att bilda den transparenta övergången mot Mariagårdstäppan. Små trappor och ramper utgör förbindelser.

Gamla spårdiket

- Den västliga delen av det gamla spårdiket fylls upp i anslutning till överdäckningen. Härmed försvinner också den befintliga nedfarten.
- Den östliga delen av det gamla spårdiket (till den gamla SJ tunneln) sparas och får en ny nedfartsramp. Nedfartsrampen kan placeras söder om spårdiket (förslag 4) eller i själva diket. En ramp i själva diket krävs en vis uppfyllning som kan utformas på olika sätt (förslag 1-3).

Nya funktioner i parken

- Genom att kombinera den nya configurationen med några nya attraktiva funktioner får den här delen av parken en ny betydelse och kommer att bidra till upplevelsen av hela parken.



Karta koncept till lösningen (1:1000)

- 1a. Mariagårdstäppan (förstorad genom överdäckning av spårdiket)
- 1b. Mariagårdstäppan: stora träd på den norra sidan
2. Gräns / övergång mellan Mariagårdstäppan och Fatbursparken: stora träd
- 3a. Gamla spårdiket (mot SJ:s gamla spårtunneln)
- 3b. Stora träd längs gamla spårdiket
- 4a. Fatbursparken, norra delen (körsbärsträd)
- 4b. Fatbursparken, grupp av gamla stora träd
- 4c. Fatbursparken, södra delen
5. Johan Helmich Romans Park