

4. Förslag

Förslag 1

Ramp förläggs i spårdiket skateboard och hundrastgård i väster.

Beskrivning

- Västra delen av ga: SJ spårdiket utformas som en bred ramp hela spårdikets bredd tas i anspråk för ramp. Rampen lutar ca 10 %.
- Rampen och spårdiket kan utnyttjas sommartid till skateboard åkning och minigolf banor, vinter tid bli tillfartsrampen en pulkabacke.
- Skateboard ramper placeras även i slänten mellan överdäckningens södra kant och Fatbursparkens västra del. Skateboard ramperna blir nedsänkta och dess högsta nivå ligger i nivå med parken.
- En hundrastgård placeras norr om skateboard ramperna.
- Rampen och ga: SJ spårdikets murar belyses kvällstid. I syfte att visa upp de vackra murarna kvällstid och att göra platsen mer säker och överblickbar.
- Trappan från det ga: SJ spårdiket till Fatbursparken renoveras, söder om tunnel mynningen.

Fördelar

- Trots en ganska stor ifyllning går det att spara en stor del av spårdiket som kulturhistorisk monument. Detaljutformningen kan förtydliga den ursprungliga strukturen
- Nedfarten bryter inte in i själva parken: Då spårdiket används som nedfart.
- eventuell kan spårdiket användas för tex. tillfälliga konstutställningar, som ett komplement till Fatbursparkens mer permanenta "konst-skulptur" karaktär.
- Rampen skulle kunna användas för skateboard sommertid och en lång och säker pulkabacke i vintertid.
- Skateboard åkarna bedriver även sin sport uppe i parken bredvid alla andra parkbesökare, i Fatbursparkens västra del.
- Hundrastgården flyttas till ett soligt och bra plats efter byggtidens åsidosatta placering i skuggan bakom kv. Fatburshöjden. Placeringen på överdäckningen upptar ej någon på djupet brukbar mark då planterings möjligheten är begränsad till ca 30 cm jord.
- Skateboard åkare och hundägare erbjuds ej enbart avskilda platser i parken.
- Minigolf banor kan eventuellt kombineras med en uteservering. Detta skulle medföra en ökad kontroll med reglerade öppettider och någon som ansvarar för området och verksamheten som bedrivs där.

Nackdelar

- En del utav den historiska strukturen försvinner i ga: SJ spårdiket när rampen byggs.
- Spårdiket är tillgängligt: alla tider på dygnet: risk för otrevlig miljö.
- Aktiviteter (skateboard) sker (även) i en nedsänkt del utav parken.



Parkplan med förslag 1 (1:1000)

Förslag 2

Ramp förläggs i halva spårdiket (söder), skateboard och hundrastgård i väster av Fatbursparken.

Beskrivning

- Västra delen av ga: SJ spårdiket utformas som en ramp halva spårdikets bredd tas i anspråk för ramp. Rampen lutar ca 10 %.
- Skateboard ramper placeras även i slänten mellan överdäckningens södra kant och Fatbursparkens västra del. Skateboard ramperna blir nedsänkta och dess högsta nivå ligger i liv med parken.
- En hundrastgård placeras norr om skateboard ramperna.
- Rampen och ga: SJ spårdikets murar belyses kvällstid. I syfte att visa upp de vackra murarna kvällstid och att göra platsen mer säker och överblickbar.
- Trappan från det ga: SJ spårdiket till Fatbursparken renoveras, söder om tunnel mynningen.
- Eventuellt är det ga: Sj spårdiket en avskild del av Fatbursparken vilken man endast kan titta ned i. Tillträde har räddningstjänst och servicefordon.

Fördelar

- Trots en ganska stor ifyllning går det att spara en stor del av spårdiket som kulturhistorisk monument. Detaljutformningen kan förtydliga den ursprungliga strukturen
- Nedfarten bryter inte in i själva parken: rampen används som nedfart
- eventuell kan spårdiket användas för tex. tillfälliga konstutställningar, som ett komplement till Fatbursparkens mer permanenta "konst-skulptur" karaktär.
- Skateboard åkarna bedriver sin sport uppe i parken bredvid alla andra parkbesökare.
- Hundrastgården flyttas till ett soligt och bra plats efter byggtidens åsidosatta placering i skuggan bakom kv. Fatburshöjden. Placeringen på överdäckningen upptar ej någon på djupet brukbar mark då planterings möjligheten är begränsad till ca 30 cm jord.
- Parken ökar sin markyta norr om spårdiket mot Dykärret större 7. Vilket är positivt och skulle förenkla mötet mellan fastigheten och parkmiljön.

Nackdelar

- En del av den historiska strukturen försvinner i ga: SJ spårdiket när rampen byggs.
- Spårdiket är ev. tillgängligt: alla tider på dygnet: risk för otrevlig miljö.
- Uppfyllnad av Fatbursparkens norra del till angränsande nivåer medför en merkostnad.