



Parkplan med förslag 3 (1:1000)

### Förslag 3

Ramp förläggs i halva spårdiket (norr), skateboard och hundrastgård i väster av Fatbursparken.

#### Beskrivning

- Västra delen av ga: SJ spårdiket utformas som en ramp halva spårdikets bredd tas i anspråk för ramp. Rampen lutar ca 10 %.
- En mur byggs vid rampens södra sida mot Fatbursparken vilket möjliggör att man kan justera och plana ut den osköna slänten ned mot spårdiket (nuvarande hundrastgården). Fatbursparken skulle då få en större areal som idag ej utnyttjas till park och dess avslutning i norr skulle bli mycket bättre.
- Skateboard ramper placeras även i slänten mellan överdäckningens södra kant och Fatbursparkens västra del. Skateboard ramperna blir nedsänkta och dess högsta nivå ligger i liv med parken.
- En hundrastgård placeras norr om skateboard ramperna.
- Rampen och ga: SJ spårdikets murar belyses kvällstid. I syfte att visa upp de vackra murarna kvällstid och att göra platsen mer säker och överblickbar.
- Trappan från det ga: SJ spårdiket till Fatbursparken renoveras, söder om tunnel mynningen.
- Eventuellt är det ga: SJ spårdiket en avskild del av Fatbursparken vilken man endast kan titta ned i. Tillträde har endast räddningstjänst och servicefordon.

#### Fördelar

- Trots en ganska stor ifyllning går det att spara en stor del av spårdiket som kulturhistorisk monument. Detaljutformningen kan förtydliga den ursprungliga strukturen
- Nedfarten bryter inte in i själva parken: rampen används som nedfart
- eventuell kan spårdiket användas för tex. tillfälliga konstutställningar, som ett komplement till Fatbursparkens mer permanenta "konst-skulptur" karaktär.
- Skateboard åkarna bedriver sin sport uppe i parken bredvid alla andra parkbesökare.
- Hundrastgården flyttas till ett soligt och bra plats efter byggtidens åsidosatta placering i skuggan bakom kv. Fatburshöjden. Placeringen på överdäckningen upptar ej någon på djupet brukbar mark då planterings möjligheten är begränsad till ca 30 cm jord.

#### Nackdelar

- En del utav den historiska strukturen försvinner i ga: SJ spårdiket när rampen byggs.
- Spårdiket är ev. tillgängligt dygnet runt: risk otrevlig miljö
- Uppfyllnad av Fatbursparkens norra del till angränsande nivåer medför en merkostnad.



## Förslag 4

### Skateboard bana och terrasser som övergång mot spårdiket och hundrastgård i väster

#### Beskrivning

- Övergången mellan parken och den västra delen av ga: SJ spårdiket placeras en skateboardbana, i kombination med trappor och terrasser.
- Skateboardbanan placeras på den södra slänten av spårdiket och är utformad som en "kaskad" av skateboard "half-pipes". I fyra steg skate:ar man ner i diket eller igen upp till parken. Trappor ingår i kaskaden, så att man är inte beroende av ramperna för att komma tillbaka till start.
- I själva diket finns plats för mer skate objekt.
- Väster om skateboard banan kompletterar terrasser (sittplatser) och trappor övergången mellan parken och spårdiket.
- En ny nedfart till ga: SJ tunneln ligger söder om diket, bredvid skateboard kaskaden.
- En hundrastgård placeras norr om skateboard ramperna.

#### Fördelar

- Stora delar av spårdiket sparas, som ett kulturhistorisk monument.
- Spårdiket integreras i parken och får en ny betydelse som skateboard yta (lekplats) och från parken/terrasserna kan titta ned i.
- Hundrastgården flyttas till ett soligt och bra plats efter byggtidens åsidosatta placering i skuggan bakom kv. Fatburshöjden. Placeringen på överdäckningen upptar ej någon på djupet brukbar mark då planterings möjligheten är begränsad till ca 30 cm jord.

#### Nackdelar

- Nedfarten tar parkmark i anspråk samt bryter av och isolerar en del av parken mellan spårdiket och den nya nedfarten.
- Aktiviteter (skateboard) sker i en nedsänkt del utav parken.
- Spårdiket är ev. tillgängligt: alla tider på dygnet: risk för otrevlig miljö



Parkplan med förslag 4 (1:1000)