



Kontaktperson  
Pavel Huzevka  
Miljö och Teknik  
Telefon: 08-508 262 72  
pavel.huzevka@mk.stockholm.se

Till  
Marknämnden 2006-06-15.

**Hammarbybacke, Hammarbyhöjdens IP och Nackareservatet.**  
Skrivelse från ledamoten Kajsa Stenfelt (v) och ersättaren Ann-Marie Strömberg (v) samt ledamoten Åsa Romson (mp).

### Förslag till beslut

1. Marknämnden godkänner denna redovisning om aktuell planering för området som svar på skrivelser från ledamoten Kajsa Stenfelt (v) och ersättaren Ann-Marie Strömberg (v) resp. ledamoten Åsa Romson (mp).

Göran Långsved

Eva Olsson

### Sammanfattning

Frågorna avser dels aktuell planering för Hammarbybacken med kringområde dels förekommande bilkörning, bl.a. den transportväg för massor till backen som nyttjas i Hammarbyhöjdens nordligaste del.

I Hammarby Sjöstads östra ände finns Hammarby skidbacke och i anslutning till denna en entré till Nackareservatets stockholmsdel. Under byggandet av Södra Länken var både skidbacken och anslutningen till reservatet avstängda under flera år. I Vägverkets åtagande ingick vissa återställningsarbeten, men i anslutning härtill görs ytterligare kompletteringar för att få en inbjudande entré till Nackareservatet och tillhörande friluftsområde.

Marknämnden ansvarar som markägare för Hammarbybacken medan skid- och friluftsverksamheten ytterst är idrottsnämndens ansvar. Beträffande skidbacken inklusive sommarverksamheten har Idrottsförvaltningen i samarbete med markkontoret träffat ett 5-årsavtal med berörda intressenter, bl.a. Skistar som säkrar och förbättrar förutsättningarna för skidbacken, som är Stockholms stads enda. Skistar åtar sig härvid att göra omfattande

---

Bilagor:

**1. Hammarbybacke, Hammarbyhöjdens IP och Nackareservatet.**

Skrivelse från ledamoten Kajsa Stenfelt (v) och ersättaren Ann-Marie Strömberg (v), daterad 2006-04-27.

**2. Fråga om utbyggnaden vid Hammarbybacken.**

Skrivelse från ledamoten Åsa Romson (mp), daterad 2006-05-23.

**3. Karta med planerade åtgärder**

investeringar för att förbättra backen men också avseende säkerhetsåtgärder m.m.

I samband med detta görs en viss påbyggnad samt vissa kompletteringar och utfyllnader i backen och närområdet i enlighet med under våren 2005 erhållet bygglov. Projekt Hammarby Sjöstad transporterar hit tjänliga schaktmassor från andra delar av området, som i annat fall skulle fått transporteras till tippor belägna på 2-3 mils avstånd. Även användbara överskottsmassor från andra närbelägna projekt kan komma att användas. Eftersom man härigenom sparar transportkostnader kan dessa finansiera utläggning av massorna samt finplaneringsarbeten m.m. i anslutning till uppfyllnaderna. Det har dock visat sig att vissa kompletteringar och förstärkningsåtgärder därtill erfordras bl.a. för att undvika rasrisker m.m. För ovanstående arbeten har en transportväg iordningställts för masstransporter i anslutning till befintlig gång- och cykelväg mellan Hammarbyvägen ( f.d. Hammarby Fabriksväg) och Hammarbyhöjdens IP. Den temporära transportvägen behövs under 2006-2007 och kommer sedan att tas bort och området återställas.

Beträffande Hammarbyhöjdens IP så ansvarar idrottsnämnden för denna. En upprustning har gjorts under 2005.

## Bakgrund

Området vid Hammarbybacken är en av huvudentréerna från innerstaden och Hammarby Sjöstad till ”Sickla-Skarpnäcks/Nacka gård naturreservat”. Samtidigt utgör området under vinterhalvåret entré- och angöringszon för Hammarbybackens skidåkare. Den befintliga p-platsen används under skidsäsongen men även som entré till naturreservatet som är viktigt för friluftsliv och rekreation.

Utvecklingen av området utgår från denna dubbla funktion där målsättningen är att området skall vara en kvalitativ och välgestaltad startplats för både natur- och sportintresserade under alla årstider.

I området kommer ca 60 st p-platser att finnas vintertid för skidåkare och för besökare till reservatet under resten av året. Ytorna kring skidstugan (cafeteria, skiduthyrning mm) ges en betydligt mer kvalitativ utformning som fungerar året runt med planteringar, ytskikt av asfalt, grus/stenmjöl och en slänt av natursten.

Efter färdigställandet av Södra Länken påbörjades olika aktiviteter för att åter få i gång Hammarby skidbacke intill Hammarby Sjöstad, som en ytterligare resurs för idrott och friluftsliv.

Skidbacken är en resurs för hela Stockholm, eftersom det är stadens enda skidbacke för utförsåkning med liftar etc.

Idrottsförvaltningen har i samarbete med Markkontoret 2005 träffat ett 5-årsavtal med Djurgårdens Alpina och Skistar om en mer långsiktig satsning. Staden svarar härvid för infrastrukturen enligt nedan medan Skistar svarar för de omfattande investeringar i övrigt som erfordras, för att förlänga snösäsong, säkerhet m.m.

## **Analys**

Hela området ger idag ett skräpigt intryck som domineras av infarten till slamstationen, hundrastgården och den stora parkeringsytan. Information om natur- och friluftsliv saknas. Anvisningar för biltrafik/gc-trafik saknas. Skidanläggningens närytor är endast grovplanerade med grus- och jorddytor. Slanter och stödmurar är av låg utseendemässig kvalitet. Sittplatser saknas. Vegetationsbehandlingen saknar karaktär och förankring i sin miljö. Området är inte tillgänglighetsanpassat.

## **Utbyggnadsplaner och ansvar**

Staden ska enligt beslut i marknämnden 05-11-24 svara för iordningställande av entrén, främst markområdet nedanför skidbacken med gångvägar, skyltning, infotavla, öppen informationspaviljong, nya planteringar, sittplatser m.m. samt ordnad parkering.

Vidare är avsikten att staden svarar för vissa uppfyllnader samt erforderliga nivåjusteringar för att backen ska fungera bättre. Det gäller även barnbacken, som färdigställs 2006.

Huvuddelen av ovanstående arbeten beräknas utföras med jordmassor från Hammarby Sjöstad eller närliggande stadsdelar, som i annat fall hade fått transporteras till avlägset belägna tippar, ett avstånd på 2-3 mil. Att genomföra påbyggnaden innebär därför såväl miljömässiga som ekonomiska fördelar. Dock krävs också viss grundförstärkning på några platser, tätning av jordmassor, grässådd m.m.

## **Pågående arbeten i och kring Hammarby skidbacke**

I enlighet med genomförandebeslut i marknämnden 2005-11-24 § 31 samt bygglov DNR 2004-19944-571 utför projekt Hammarby Sjöstad arbeten i och omkring Hammarby skidbacke.

Bl a byggs en transportväg utmed den befintliga GC-vägen från Hammarbyvägen till Hammarby IP. Anders Berglund och Lars Eriksson på stadsdelsförvaltningen Skarpnäck har informerats om arbetenas omfattning. Polistillstånd DNR AA-522-20295-06 har erhållits, trafikordningsplan har upprättats och godkänts av trafikkontoret.

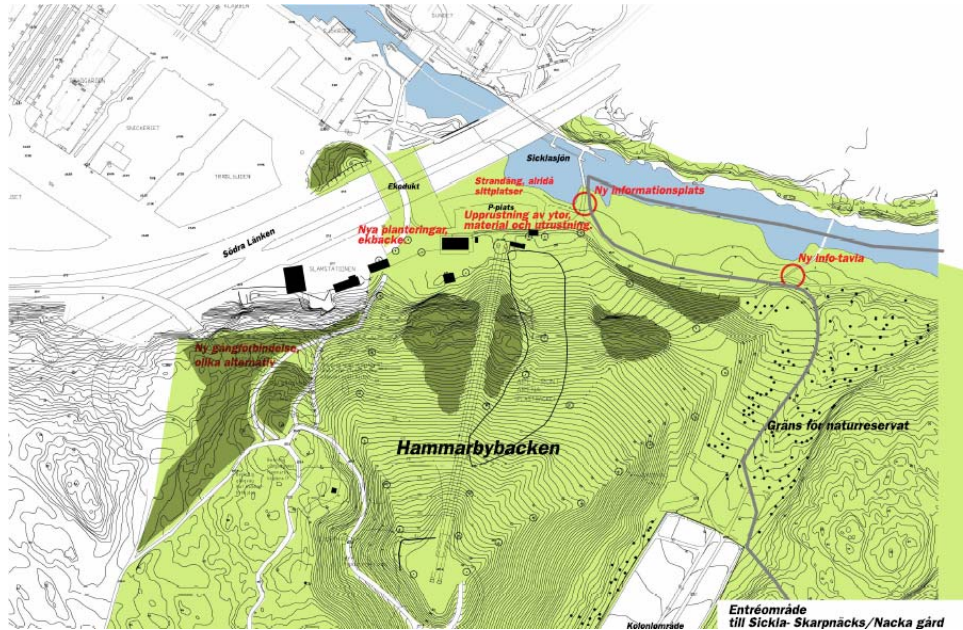
Transportvägen byggs för att säkerställa trafiksäkerheten för gående och cyklister under den tid som markkontoret kommer att arbeta med höjning av Hammarby skidbacke. Dessa arbeten innebär att under tiden maj – okt 2006 resp. 2007 och 2008 att jordmassor kommer att transporteras till skidbacken.

På den sista biten av transportvägen, från bommen vid Hammarby IP upp till toppen av backen, kommer transporter att utföras på de befintliga grusvägar som finns i området. Dessa vägar används redan idag som transportväg

(servicefordon) av Vägverket (Södra Länken, ventilationstorn) och av Stockholm Vatten AB (Sickla-anläggningens bergsrum).

När arbetet med skidbacken slutförts, kommer transportvägen utmed GC-vägen att tas bort.

### Planerade åtgärder nedanför Hammarbybacken (se karta, bilaga 3)



- Ytor kring skidbyggnad (cafeteria, skiduthyrning, administration mm) ges en betydligt mer kvalitativ utformning som fungerar året runt med planteringar, ytskikt av asfalt, grus/stenmjöl och natursten, samt bearbetning av skidbyggnadens socklar/trädäck.
- Körvägar beläggs med asfalt.
- Gångvägar beläggs med asfalt och grus/stenmjöl
- Parkering beläggs med grus/stenmjöl. Översyn av vegetationshantering (ev. trädplantering)
- Parkytan vid Sicklasjön utvecklas till en strandäng med alträd. Bänkbord för picknick.
- Vid landfästet för den nya gångbron över slussen utformas en informationsplats som en paviljong med tak och informationstavlor om naturreservat, friluftsliv, motions- och sportaktiviteter. Längre söderut vid den nya gångbron till Nacka placeras en mindre informationsskylt.
- Parkering och informationsplats ges en avbländad ljussättning för ökad trygghet och orienterbarhet.
- Området tillgänglighetsanpassas för funktionshindrade, där så är möjligt.

### **Markkontorets synpunkter**

Kontoret bedömer att ovanstående åtgärder ger en stor miljöförbättring i Hammarby Sjöstads östligaste del – porten mot Nackareservatet samt en förbättring av möjligheterna till friluftsliv, skidåkning m.m. till en rimlig kostnad. Åtgärderna rymms inom budget.

Omhändertagande av schaktmassor, som annars fått transporteras 2-3 mil har en positiv miljöeffekt och staden får en avsevärt bättre skidbacke både för nybörjare och mer erfarna åkare.

Tillfälligt utnyttjade transportvägar kommer att tas bort under 2007 och marken återställas.

**SLUT**