



Tid: 31 augusti 2006 kl 15.00 – 15.20

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 11 september 2006

Leif Rönngren

Mikael Söderlund

Närvarande:

Ledamöter

Leif Rönngren (s), ordförande
Mikael Söderlund (m), vice ordförande
Hasan Dölek (s)
Ulf Fridebäck (fp)
Berthold Gustavsson (m)
Karin Hanqvist (s)
Martina Lind (fp)
Johanna Nilsson (s), §§ 1-11 och 17-43
Åsa Romson (mp)
Gunnar Sandell (s)
Kajsa Stenfelt (v)
Anna Wersäll (m)

Ersättare

Helena Bonnier (m), tjänstgörande
Bo Ekvall (s)
Gunilla Hansson (s)
Kenneth Nilsson (s), tjänstgörande §§ 12-16
Ewa Schenström (m)
Ann-Marie Strömberg (-)
Torkel Tigerschiöld (mp)
Jan Tigerström (m)

Tjänstemän

Markdirektören Göran Långsved och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Stefan Eriksson, Lars Fränne, Lennart Gustafsson,
Bengt Hjelm, Gunnar Jensen, Eva Olsson och Göran Widegren samt
borgarrådssekreteraren från roteln Petra Nieto.

§ 35

Anmälan om upphandling av färjetrafik Hammarby Sjöstad – Nybroplan hösten

2006

Dnr M2006-330-01422

Markkontoret hade avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Marknämnden lämnar anmälan utan erinran.

Beslut

Marknämnden beslöt enligt kontorets förslag.

Särskilda uttalanden

Vice ordföranden Mikael Söderlund (m), ledamöterna Berthold Gustavsson (m), Anna Wersäll (m), Ulf Fridebäck (fp) och Martina Lind (fp) samt tjänstgörande ersättaren Helena Bonnier (m) enligt **bilaga K1**.

Ledamoten Åsa Romson (mp) enligt **bilaga K2**.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 35, bilaga K1

Marknämnden 2006-08-31

Ärende nr 35

Anmälan om upphandling av
färjetrafik Hammarby Sjöstad –
Nybroplan hösten 2006.

Mikael Söderlund m fl (m)

Ulf Fridebäck m fl (fp)

Särskilt uttalande

I ärendet står att kostnaderna ska täckas av intäkterna för biltullsförsöket. Verkligheten är att utöver de 4 miljarder kronor som investerats så uppgår driftskostnaderna för försöket till 700 miljoner kronor medan intäkterna stannat på 400 miljoner kronor. Försöket har därmed gått med kraftigt underskott.

Därmed finns heller ingen möjlighet att långsiktigt finansiera nya vägar, spår eller som i detta fall färjetrafik via biltullar utan att avgifterna chockhöjs eller antalet tullstationer ökar kraftigt.

Tillhör § 35, bilaga K2

Marknämnden 2006-08-31

Ärende nr 35

Anmälan om upphandling av
färjetrafik Hammarby Sjöstad –
Nybroplan hösten 2006.

Åsa Romson (mp)
Torkel Tigerschiöld (mp)

Särskilt uttalande

Det är mycket positivt att staden tack vare intäkterna från trängselavgifter kan få igång en båtlinje på dagtid mellan några av de strandnära stadsdelarna. Början på trafiken tar endast en liten del av de 20 miljoner som Stockholm avsatt till båttrafik som alternativ till bilpendling inom ramen för intäkterna från trängselavgifter, detta från de totala 200 miljoner som Stockholm får ut från trängselavgifterna under försöket. Om vi kan använda trängselavgifter i framtiden så kan detta och fler projekt med kollektivtrafik utvecklas i Stockholm.