



Handläggare: Örjan Widaeus
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 261 98
orjan.widaeus@gfk.stockholm.se

2001-03-15

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Cykelbanor S:t Eriksgatan mellan Karlbergsvägen och Norra Stationsgatan, nytt genomförandebeslut

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden fattar nytt genomförandebeslut angående utförande av cykelbanor på S:t Eriksgatan mellan Karlbergsvägen och Norra Stationsgatan enligt kontorets förslag.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

SAMMANFATTNING

De stora skillnaderna i detta tjänsteutlåtande, i jämförelse med ursprungliga genomförandebeslutet är att tidplanen och den totala kostnaden för projektet är ändrade. Projektet cykelbanor på S:t Eriksgatan (norra delen) är nu uppdelad i två etapper: Etapp 1 mellan Karlbergsvägen och Vanadisplan och Etapp 2 mellan Vanadisplan och Norra Stationsgatan. Båda är planerade att genomföras under 2001. Kostnaden för projektet uppskattades till drygt 7.0 Mkr vid den tidigare redovisningen till GFN den 25 januari 2000. Detta avsåg enbart cykelåtgärderna. Projektet har utvidgats till att gälla även upprustning av vissa angränsande parktytor, ny stolpbelysning och framför allt omfattande justeringar av körbanorna. Den totala kostnaden för de två delsträckorna inkl projektering och bygglösning har kostnadsberäknats till 20 Mkr. Till en del beror kostnadsökningen också på stigande entreprenadpriser. De intäkter kontoret har i projektet uppgår till 3.0 Mkr. För att byggstart för Etapp 2 skall kunna ske enligt planerat krävs ett snabbt beslut i GFN.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Gatu- och fastighetsnämnden fattade ett genomförandebeslut 2000-01-25 att bygga cykelbanor på S:t Eriksgatan på delen mellan Karlbergsvägen och Norra Stationsgatan. Något utförande gick inte att genomföra under 2000 bl a på grund av brist på entreprenörer. Etapp 1 är nu upphandlad och byggstart är beräknad till mars månad.

Samråd

I den tidigare redovisningen till GFN gjordes en noggrann beskrivning av det samråd som skett med olika instanser.

Under detaljprojekteringen har kontakt tagits med bl a SL för att komma fram till den optimala lösningen.

Kontorets förslag

Cykelbanorna

Förslaget som nu gäller beträffande cykelbanorna stämmer i princip med den redovisning som kontoret visade i det tidigare tjänsteutlåtandet. I behandlingen i GFN anförde nämnden att det skall vara två körfält vid ingången till Vanadisplan. Kontoret har inarbetat detta i de nya handlingarna.

Parkytorna

Kontoret har tillsammans med fastighetsägare i ett sk KOM-projekt utfört gatuupprustningar väster om S:t Eriksgatan i Dalagatan och Gävlegatan samt kommer även att utföra upprustningar i Hälsingegatan. Vissa ombyggnader av parkytor i anslutning till dessa gator ingår i KOM-projektet. Av praktiska byggskäl har dessa torgytor lagts till Etapp 2. En parkutbyggnad öster om S:t Eriksgatan vid Dalagatan ingår också i Etapp 2. Utförandet av parkytorna framgår av bilaga 1.

Kostnader och tidplan

Den totala kostnaden för utbyggnad av Etapp 1 och 2 har beräknats till 20 Mkr. I finansieringen finns intäkter på 3.0 Mkr fördelade på stadsbidrag från Vägverket 2.0 Mkr, Fastighetsägare 0.6 Mkr och Stokab 0.4 Mkr. Fördyringen av projektet har bl a uppstått p g a ökat kostnadsläge m h t konjunkturen, utvidgat entreprenadområde (parkytor) samt omfattande ingrepp i körbanan för att klara höjdsättningen på ett bra sätt. Belysning i form av parkbelysning har även tillkommit. Fördelningen av kostnaden framgår av bilaga 2.

Tidplanen för Etapp 1, som är upphandlad, är byggstart planerad till mars och beräknas vara klar i augusti. Då det gäller Etapp 2 är byggstart planerad tidigast maj och beräknas vara klar till november.

SLUT