



Handläggare: Roger Jensen
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 08 50826299
roger.jensen@gfk.stockholm.se

2001-03-01

Dnr 01-641-552:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Säkerhet för gående vid Räntmästartrappan. Skrivelse från Kurt Hultgren (sp)

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden överlämnar och åberopar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från Kurt Hultgren.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

SAMMANFATTNING

Gröntiderna för gående över Skeppsbron vid Räntmästartrappan uppfyller väl de krav som anges i uppställda normer. En permanent förlängd gröntid bedöms olämpligt då det bl a. skulle innebära försämrad framkomlighet för fordontrafiken på Skeppsbron och i normalfallet innebära att bilisten ofta får vänta mot ett tomt övergångsställe. En lösning som f.n testas är att använda ett system med smart kort som via en mottagare på signalstolpen skulle ge en längre gröntid vid speciella behov.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Kurt Hultgren (sp) har i en skrivelse till Gatu- och fastighetsnämnden framhållit att övergångsstället vid Räntmästartrappan är livligt trafikerad av såväl bilar och bussar som gångtrafikanter. Här blir ofta trängsel för gångtrafikanterna eftersom detta är en naturlig övergång från Gamla stan till Djur-

gårdsfärjan, och vice versa. En särskild utsatt grupp är barnen, som lätt blir stressade av att de olika trafikantlagen bussar, bilar och cyklister, har separerade körbanor.

I skrivelsen föreslås därför att intervallet vid övergångsstället vid Räntmästartrappan anpassas så att de många daghemsgrupper, som frekvent korsar övergångsstället vid Räntmästartrappan i lugn och ro kan korsa Skeppsbron.

Kontorets synpunkter

Vid många signalreglerade övergångsställen finns det i dag ett behov av att ge utvalda grupper en förlängd gröntid. Anspråken har framförallt kommit från ett antal förskolor men även äldreboende enheter m fl torde sannolikt vara intresserade. Frågan har accentuerats på senare tid genom att det är färre personer än tidigare som leder dagisgrupperna ute på stan.

Problemet är att det inte räcker med att öka tiden med några sekunder utan att det normalt krävs en ökning av gröntiden på kanske 10-15 sekunder. Därtill är behovet ofta störst på platser som är känsliga ur framkomlighetssynpunkt för övrig trafik. Under dagtid skulle därför en permanent förlängd gröntid radikalt försämra framkomligheten i staden. Dessutom skulle det i normalfallet innebära att bilisten ofta får vänta framför ett tomt övergångsställe, vilket i sin tur skulle underminera respekten för rödljus och sannolikt medför en ökad rödljuskörning.

Kontoret utvecklar för närvarande ett system med ”smart card” som via en mottagare på signalstolpen ger en längre gröntid i enstaka signalomlopp. Korten skulle kunna delas ut till t ex förskolor. Med hjälp av kortet kan alltså tillräckligt lång gröntid erhålls när behov finns utan att det inverkar på anläggningens tidssättning under övriga tider. (Se bilaga 2).

Trafikmängden på Skeppsbron uppgår till 26000 fordon/dygn. Gatan byggdes om med nya busskörfält och cykelbanor 1998. Det innebar att biltrafiken fick något mindre utrymme. För att bilköerna inte skulle bli alltför långa blev samordningen av trafiksignalerna en viktig förutsättning, då bussarna dessutom skulle ha egen prioritet. För trafiken från Södermalmstorg resp. från Stadsgårdsleden blev övergångsstället vid Djurgårdsfärjan dimensionerande. Gröntiden för gående skall enligt vägverkets föreskrifter vara minst 16 sek. Det faktiska förhållandet är 22 sek varav 5 sek grönblink. Dessutom tillkommer sedan en s k säkerhetstid på 4 sekunder innan bilarna får grönt ljus.

Gatu- och fastighetskontoret anser inte att gröntiderna för de gående över Skeppsbron vid Räntmästartrappan bör ökas permanent. Framkomligheten för fordonstrafiken på Skeppsbron skulle då försämras märkbart. Det berörda övergångsstället bör däremot förses med det nya systemet för att tillfälligt förlänga gröntiden när detta kan tas i praktiskt bruk.

I sammanhanget kan nämnas att för att förbättra säkerheten för gående över cykelbanan vid Djurgårdsfärjan kommer nuvarande lösning att ses över.

SLUT

