



Handläggare: Lennart Klaesson
Tel: 508 26 012
lennart.klaesson@gfk.stockholm.se

2001-03-08

Dnr 01-940-186

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Skrivelser från Skärholmens byalag m fl om hissen från
Skärholmens tunnelbanestation till Skärholmsterrassen**

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetskontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden beslutar

1. att som svar på skrivelserna överlämna och åberopa detta tjänsteutlåtande och
2. att nämnden uppmanar SL Infrateknik AB att se över sina avtal och rutiner för service och reparation av hissen så att driftstoppen minskar i antal och i tid.

Olle Zetterberg

Solveig Svedgård

Göran Gahm

UTLÅTANDE

Skärholmens byalag och Skärholmens socialdemokratiska stadsdelsförening har i var sin likalydande skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden beskrivit den befintliga hissen mellan tunnelbanestationen och Skärholmsterrassen som gammal och sliten. De hävdar att den ofta är ur funktion och att den bör ersättas med en ny och större hiss. De anser att tillgänglighetsprojektet, ev tillsammans med SL, bör bekosta en ny ändamålsenlig hiss.

Den befintliga hissen från 1976 ägs och drivs av SL Infrateknik AB. Hisskorgens fria inre mått är 171 x 110 cm. Dörrarnas fria passagemått är

\\web01\inetpub\gfk.yourvoice.se\work\2001-04-03\Tjut\34.doc

Bilaga 1: Brev från Skärholmens byalag

Bilaga 2 : Brev från Skärholmens Socialdemokratiska stadsdelsförening

90 cm och dörrarna har automatisk öppningsfunktion. Både hisskorg och hisschakt är glasade med relativt god insyn / utblick. Rullstolar av större modell kan färdas i hissen men kan inte vända inne i hissen. Hissen uppfyller gällande krav på tillgänglighet och användbarhet för funktionshindrade.

Enligt SL's statistik stannade hissen 22 gånger under år 2000. De flesta stoppen varade från några minuter till några timmar. Vid fem tillfällen då folk satt fast inne i hissen var insatstiden högst 30 minuter och vid ett tillfälle var insatstiden 3 timmar och 20 minuter. Två gånger var hissen ur funktion i 6 dygn. Vid flertalet stopp var orsaken vandalisering och skadegörelse.

Indikering och nödsignal från hissen går direkt till spärren i tunnelbanestationen. Vid indikering eller larm anmäler spärrpersonalen till driftledningscentral på SL Infrateknik som i sin tur kallar jourmontör. Inställetiden är en timme och vid "folk fast i hiss" maximalt 30 minuter.

SL har i dagsläget inte några planer på att renovera, bygga om eller bygga ny hiss mellan stationen och terrassen. De har heller inga planer på att renovera eller återstarta den gamla rulltrappan till terrassen. SL är i dagsläget inte beredda att delfinansiera en ny större hiss.

Kontorets synpunkter och förslag

Hissen mellan tunnelbanestationen och Skärholmsterrassen uppfyller gällande krav på tillgänglighet och användbarhet för funktionshindrade. SL's statistik över fel visar att de i de flesta fall åtgärdar felen inom en rimlig tid. Kontoret anser dock att man inte kan acceptera de driftstopp på flera dygn som varit fallet vid två tillfällen under år 2000.

Med hänsyn till många andra och mer angelägna tillgänglighetsprojekt anser kontoret det inte är motiverat att i dagsläget bygga en ny hiss till Skärholmsterrassen. Kontoret föreslår att nämnden uppmanar SL att se över rutiner för service och reparation av befintlig hiss så att driftstoppen minskar i antal och i tid.

SLUT