



Handläggare: Staffan Eriksson  
Region Innerstad  
Park- och gatubyrån  
Tel: 50826140  
[staffan.eriksson@gfk.stockholm.se](mailto:staffan.eriksson@gfk.stockholm.se)

2001-07-25

Dnr 01-322-1994:1

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

### **Regionala cykelstråk, överenskommelse med vägverket**

#### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Gatu- och fastighetsnämnden uppdrar åt gatukontoret att träffa överenskommelse med vägverket om regionala cykelstråk i Stockholms län i enlighet med detta tjänsteutlåtande.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Solveig Svedgård

#### **SAMMANFATTNING**

Vägverket har i samråd med länets kommuner samt cykel- och miljöorganisationer tagit fram ett gemensamt underlag för genomförande av de regionala cykelstråken i Stockholms län. Vägverket föreslår att verket och Stockholm stad träffar en överenskommelse att de framtagna dokumenten ska utgöra underlag vid genomförandet av de regionala cykelstråken inom staden. Gatu- och fastighetskontoret föreslår att kontoret i egenskap av väghållare ges i uppdrag att träffa överenskommelsen med vägverket i enlighet med detta utlåtande.

## UTLÅTANDE

### Bakgrund

Sedan 1996 har Vägverket, Region Stockholm, i nära samverkan med länets kommuner samt cykel- och miljöorganisationer bedrivit ett arbete med att få fram en samlad syn vad gäller regionala cykelstråk i Stockholms län, ett pendlingsnät för cyklister. Avsikten är att skapa förutsättningar för trafikanterna att i högre grad välja cykeln framför bilen vid resor. Efter ett remissförfarande har arbetet nu sammanfattats i fyra rapporter som ska utgöra ett gemensamt underlag för genomförande av regionala cykelstråk i Stockholms län. Rapporterna har följande rubriker:

- ? Stråkbeskrivning med kartor och tabeller
- ? Handlingsplan för utbyggnad
- ? Drift
- ? Vägvisning

Vägverket har nu tagit fram ett förslag till överenskommelse om att nämnda dokument ska utgöra underlag som respektive väghållare inom länet ska använda i arbetet med genomförandet av de regionala cykelstråken.

### Analys

De fyra rapporterna överensstämmer i allt väsentligt med det material som tidigare remissbehandlats. Kontoret har följande synpunkter vilka också framfördes vid remissbehandlingen.

#### *Stråkbeskrivning och handlingsplan*

Stockholms innerstad berörs av 16 stråk med en total längd av ca 50 km och ytterstaden av 21 stråk jämnt fördelade på söderort och västerort.

Inom *innerstaden* har de regionala cykelstråken samordnats med den cykelplan för innerstaden som togs av gatu- och fastighetsnämnden 1998-09-01. Stråken går längs innerstadens huvudgatunät. För närvarande pågår en intensiv utbyggnad av cykelbanor och cykelfält längs huvudgatorna vilket beräknas fortsätta de närmaste åren. De höga kostnaderna för att bygga cykelbanor i innerstaden och de långa sträckor det är fråga om innebär emellertid att det dröjer ytterligare ett antal år innan de föreslagna stråken är kompletta. Karaktären på innerstadens gatunät med ett stort antal högratifierade korsningar där man inte kan bygga planskildheter medför dessutom att man aldrig kan åstadkomma samma tekniska trafiksäkerhetsstandard här som utanför innerstaden. Kontoret anser att detta är *en* anledning till att de regionala cykelstråken för närvarande inte bör utmärkas inom innerstaden.

För innevarande mandatperiod har ingen satsning motsvarande cykelplanen för innerstaden gjorts i *yterstaden*. En markant utbyggnad av cykelstråk gjordes dock som följd av sysselsättningspaketet 1997-1998. En systematisk

genomgång av projekten i trafik- och gatumiljöplanerna sker. I dem ingår även de regionala cykelstråken. I samband med upprättande av treårsprogrammen tas ställning till vilka stråk som kan genomföras.

#### *Drift av regionala cykelstråk*

Renhållning och vinterväghållning sköts av stadsdelsförvaltningarna. Tillsynsperioder, startkriterier för snöröjning, sandupptagningskrav och sopningsintervaller skiljer i viss mån mellan innerstad och ytterstad och beroende på om cykelvägen går längs huvudgata eller lokalgata. De av vägverket önskade kraven skall eftersträvas men kommer inte alltid att kunna uppfyllas.

Beträffande skador i beläggningen lagas alla skador som kan innebära fara omedelbart efter upptäckt/kännedom. De detaljerade krav som ställs i förslaget kan inte garanteras.

#### *Vägvisning*

Kontoret instämmer i förslaget till utformning av vägvisningen med smärre undantag enligt nedan.

I *innerstaden* pågår modernisering och utbyte av all cykelvägvisning. Förutom målpunkterna längs de regionala stråken finns naturligtvis en rad lokala målpunkter. Med flera målpunkter av olika dignitet är det svårt att få en tydlig och lättbegriplig vägvisningsskylt om den ska innehålla även en regional symbol. Eftersom man dessutom enligt vad som ovan nämnts inte kan anordna samma tekniska trafiksäkerhetsstandard på innerstadsstråken inom överskådlig tid kommer kontoret inte att använda den regionala symbolen i innerstaden i samband med pågående omskyltning. Detta har under hand framförts till vägverket under arbetet med de regionala cykelstråken. Det påverkar inte skyltningen utanför innerstaden. Kontoret avser dessutom att redovisa avstånd även i delar av kilometer när det är mindre än två kilometer.

Cykelvägvisningsplan för ytterstaden är under framtagande och den avses samordnas med vägvisningen av de regionala cykelstråken. Avsikten är att i ytterstaden använda de regionala cykelstråkens symbol i vägvisarna till skillnad från innerstaden.

#### **Kontorets förslag**

Synpunkterna enligt ovan innebär endast smärre avvikelser från de av vägverket framlagda dokumenten. Kontoret anser därför att dessa kan utgöra underlag vid genomförande av de regionala cykelstråken i Stockholm. I en överenskommelse mellan vägverket och staden bör avvikelserna noteras. Kontoret bör som representant för väghållaren teckna den föreslagna överenskommelsen.

**SLUT**