



Handläggare:  
Tora Gustafsson, tel: 508 262 58  
Margareta Jonsson, tel: 508 263 42  
Region Innerstad  
Park- och gatubyran

2001-11-21

Dnr 01-370-2434

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

### **Trafikplan för Norrmalm och trädplan för Vasastaden**

#### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

1. Gatu- och fastighetsnämnden godkänner kontorets remissammanställning.
2. Gatu- och fastighetsnämnden antar kontorets förslag till trafikplan för Norrmalm och trädplan för Vasastaden.
3. Kontoret ges i uppdrag att genomföra de dubbelriktningar som föreslås i planen.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

#### **SAMMANFATTNING**

Kontoret fick 2000-10-31 i uppdrag att omarbete innerstaden trafik- och gatumiljöplaner enligt samma principer som i nämndens beslut angående trafik- och gatumiljöplan för Östermalm.

Förslaget till trädplan för Vasastaden utarbetades redan 1997 och samordnades med dåvarande trafik- och gatumiljöplan för Vasastaden. Trädplanen har sedan reviderats med hänsyn till de remissvar kontoret fick 1997 och har samtidigt anpassats till trafikplanen för Norrmalm.

Trafikplanen ska fungera som en översikt över vilka större åtgärder och projekt som pågår och som planeras under de närmaste fem åren. Trafikmässigt innebär planen att delar av några gator föreslås dubbelriktas samt att cykelbanor eller cykelfält byggs enligt cykelplanen och beslut i Kommunfullmäktige. Planen föreslår också ett antal gatumiljöförbättrande åtgärder t ex upprustning av Gustaf Adolfs Torg.

---

Bilaga 1: Trafikplan för Norrmalm

Bilaga 2: Trädplan för Vasastaden

Bilaga 3: Remissammanställning, Trafikplan för Norrmalm Trädplan för Vasastaden

Trädplanen är ett dokument som ska gälla på lång sikt (ca 20 år) och tjäna som riktlinje vid förnyelse och förändring av gator och platser. Den redovisar var nya träd kan planteras och anger vilka träd som är så dåliga att de behöver bytas ut. Planen innehåller även kapitel om målsättning för trädplantering och om val av lämpliga trädarter.

Förslag till trafikplan för Norrmalm och trädplan för Vasastaden sändes ut på remiss från och med juni till och med september 2001. Samtliga remissyttranden är sammanfattade i bilaga 3.

## UTLÅTANDE

### Bakgrund

#### *Trafikplan för Norrmalm*

Gatu- och fastighetsnämnden behandlade 2000-10-31 ett av kontoret framlagt förslag till trafik- och gatumiljöplan för Östermalm. Nämnden fattade då beslut om ett antal trafikförändringar på Östermalm. Kontoret fick också i uppdrag att omarbete övriga trafik- och gatumiljöplaner för innerstaden enligt samma principer som i nämndens beslut angående Östermalm.

- ? Framkomligheten ökas för alla trafikantgrupper genom att öppna enkelriktade gator för dubbelriktad trafik samt särskilt beakta en god framkomlighet för kollektivtrafiken.
- ? Säkerheten för de oskyddade trafikanterna ökas.
- ? Gatumiljön förbättras genom trädplanen och ökad parkering på tomtmark.
- ? Cykelbanor/fält byggs ut enligt den kompletterade Cykelplan 98.

#### *Trädplan för Vasastaden*

Förslag till trädplan för Vasastaden utarbetades redan 1997 och samordnades med dåvarande trafik- och gatumiljöplan för Vasastaden och sändes ut på remiss i november 1997. Synpunkterna bearbetades och trädplanen har reviderats samtidigt som den har anpassats till den nya trafikplanen för Norrmalm. I juni 2001 utsändes trädplanen tillsammans med trafikplanen på förnyad remiss. Remissammanställning se bilaga 3.

### Förslag till Trafikplan för Norrmalm

Planens tidshorisont är ca fem år. För vissa större projekt pågår separata utredningar. I den mån genomförandet av dessa projekt faller inom femårsperioden omnämns de med hänvisning till pågående utredning. Om genomförandet huvudsakligen ligger efter femårsperioden behandlas de inte i planen. På Norrmalm gäller det projekten Norra Stationsområdet, Överdäckning av Centralstationen, och Spårvagn till Centralen.

Förbättring av tillgängligheten för funktionshindrade genomförs i samband med kontorets alla gatuombyggnadsprojekt. Dessutom pågår ett arbete inom ramen för tillgänglighetsprojektet för att handikappanpassa övergångsställen och busshållplatser. Dessa åtgärder är på en sådan detaljnivå att de inte tas upp särskilt i planen.

Trafikplanen ska fungera som en översikt över vilka större åtgärder och projekt som pågår och som planeras under de närmaste fem åren. Detaljer som t ex linjeföring, körfältsbredder och materialval redovisas inte i planen. För varje åtgärd/projekt tas handlingar fram med dessa detaljer, som sedan diskuteras på sedvanligt sätt med berörda parter.

*Områden på Norrmalm som berörs av exploatering.*

- ? Sabbatsbergområdet exploateras och upprustas. Området får en ny gatustruktur och gatorna, som idag ligger på Landstingets mark, blir gatumark.
- ? Vid Norra Bantorget planeras bostäder, hotell och kontor på den västra delen mot SJ-området. Torgytan minskar något och trafiken förs enkelriktad runt torget utom vid Norra Latin där busstrafik söderut tillåts.
- ? I Östra City, de kvarter som omges av Sveavägen, Kungsgatan, Birger Jarlsgatan och Hamngatan pågår ett förnyelsearbete där man vill skapa en citymiljö som är levande hela dygnet.
- ? Förnyelsen av Sergels Torg föreslås fortsätta med genomförande av inbyggnad av Hästskogången och Sergelarkaden samt upprustningen av tunnelbaneentrén. Samtidigt föreslås att planarbete påbörjas för att, i enlighet med fullmäktiges beslut, möjliggöra ett torg i ett plan och bebyggelse.

*Åtgärder för förbättrad gatumiljö och trafiksäkerhet*

- ? Gustav Adolfs Torg storslagna läge med Norrström och slottet som fond kräver en speciell och omsorgsfull gestaltning där dess historiska betydelse och monumentalitet bör förstärkas. Dagens kapacitet för trafiken bör bibehållas.
- ? Möjligheten att förbättra Tegelbackens trafikmiljö utreds. Den är idag svåröverskådlig och komplicerad.
- ? Jarlaplan byggs om så det bildas en större sammanhängande plats/park som blir mer tillgänglig och användbar för fotgängare.
- ? Torsgatan mellan Lokstallsgatan och Norra Bantorget rustas upp, i samband med exploateringen vid Norra Bantorget.
- ? På Karlbergsvägen mellan S:t Eriksgatan och Dalagatan återställs de förgårdar som funnits här liknande de som finns kvar väster om Torsgatan.

*Biltrafik*

Kontorets målsättning är att alla gator som är tio meter eller mer ska dubbelriktas om det inte finns starka skäl mot detta. I planen föreslås delar av följande gator dubbelriktas.

|                |                   |
|----------------|-------------------|
| Surbrunnsgatan | Västmannagatan    |
| Upplandsgatan  | Observatoriegatan |
| Rådmansgatan   | Döbelnsgatan      |
| Tulegatan      | Kungsstensgatan   |

Inga av områdets befintliga avstängningar föreslås öppnas. Om avstängningarna hävs är risken att genomfartstrafiken ökar genom idag lugna områden.

#### *Kollektivtrafik*

Norrmalm berörs av hela stombussnätet. Linjerna ett, tre och fyra trafikeras redan idag. Några beslut om starten av linje två och utbyggnaden av Karlbergs station har ännu inte fattats och besluten om start av linje fem avvaktar utredningen om att förlänga spårvägen från Norrmalmstorg till centralen.

#### *Cykeltrafik*

Enligt cykelplanen och beslut i Kommunfullmäktige ska cykelbanor eller cykelfält åstadkommas på följande gator.

Surbrunnsgatan      Birger Jarlsgatan

Vasagatan            Klarabergsgatan

Torsgatan            Dalagatan

Karlbergsvägen

#### *Parkering*

Inom området finns planer för parkeringsgarage vid Rörstrandsgatan, S:t Eriksplan, Sabbatsberg och Blasieholmen.

#### **Förslag till Trädplan för Vasastaden**

Trädplanen är ett dokument som ska gälla på lång sikt (ca 20 år) och tjäna som riktlinje vid förnyelse och förändring av gator och platser. Den redovisar var nya träd kan planteras och anger vilka träd som är så dåliga att de behöver bytas ut. Planen innehåller även kapitel om målsättning för trädplantering och om val av lämpliga trädarter. Planen är ej så detaljerad att den anger exakt placering av träd. Varje plantering kräver detaljprojektering där hänsyn till övergångsställen, stolpar, entréer mm tas. Då bestäms även vilken trädart som väljs. Vid all ny trädplantering av gator där det tidigare ej funnits träd kommer samråd att genomföras.

Planen föreslår att

- ? 475 nya träd planteras
- ? 40 träd tas bort eller flyttas
- ? 27 träd ersätts av nya inom fem år
- ? 63 träd ersätts av nya inom mer än fem år

Gator där nya trädrader föreslås är:

Roslagsgatan, Ynglingagatan, norra delen av Sveavägen, Norrtullsgatans norra och södra del, delar av Hagagatan, Döbelnsgatan, Regeringsgatan och Birger Jarlsgatan, Torsgatan söder om Odengatan.

## Samråd

Förslag till trafikplan för Norrmalm och trädplan för Vasastaden sändes ut på remiss från och med juni till och med september 2001. Samtliga remissyttranden är sammanfattade i bilaga 3.

Tjugo remissvar har inkommit om trafikplanen och i den bifogade remissammanställningen redovisas vilka åtgärder som har utgått eller tillkommit i planen med anledning av remissvaren.

Trädplanen har tagits fram i samarbete med Norrmalms stadsdelsförvaltning, stadsmuseum och skönhetsrådet. Planen har även redovisats i kontorets stadsmiljögrupp. Planen har varit på remiss två gånger 1997 och 2001. Första gången inkom 14 remissvar, andra gången 6 svar. Synpunkter från remissinstanserna samt från många boende som hört av sig har inarbetats i planen.

Alla remissinstanser anser att det är positivt att en trädplan tas fram. De flesta synpunkter som framförs är endera önskemål om att fler gator ska trädplanteras eller att några av de föreslagna trädplanteringarna skall utgå.

Remissinstanserna har i flera fall motsatta synpunkter. Detta gäller i första hand för gator i stenstaden. Ska de vara trädplanterade eller ej? Stadsmuseum och Skönhetsrådet anser att gator som aldrig tidigare varit trädplanterade ej heller bör planteras med träd i framtiden. Miljöförvaltningen och många boende önskar att fler gator i stenstaden bör trädplanteras. När det gäller stenstadsgator följer kontoret den målsättning för plantering av 18-metersgator i stenstaden, som finns redovisad i trädplanen. I den bifogade remissammanställningen redovisas vilka gator i stenstaden, där träd utgått eller tillkommit.

## Kostnader och genomförande

Kostnaderna för nedanstående projekt i trafikplanen har beräknats schablonmässigt.

|   |        |
|---|--------|
| Gatumiljö- och trafik-<br>säkerhetsåtgärder | 43 mkr |
| Cykelåtgärder                               | 70 mkr |
| Biltrafikåtgärder                           | 2 mkr  |

Planen anger en ambitionsnivå för åtgärder att utföras på fem års sikt. Kostnaderna för att genomföra de åtgärder som föreslås i planen kan uppskattas till ca 115 mkr. Förslagen till åtgärder för gatumiljö och trafiksäkerhet samt biltrafik kan genomföras inom planerad budget. För cykelbanor får kontoret 30 mkr om året för att bygga cykelbanor i **hela** innerstaden.

Trädplanens genomförande föreslås ske inom ramen för andra aktuella projekt t ex upprustning eller ombyggnad av gator, gångbanor och platser. Medel för trädplantering (30 000-35 000 kr/träd) ingår i ovanstående gatumiljö- och trafiksäkerhetsåtgärder.

Programarbetet för Gustav Adolfs Torg och Jarlaplan kan inledas under 2002. Utredningsarbetet kring förändringarna på Tegelbacken och programarbetet med Torsgatan kan påbörjas under 2003.

Cykelbanorna på Surbrunnsgatan färdigställs under 2002.

Förslaget med cykelbanor och cykelfält på Birger Jarlsgatan och vilka konsekvenser dessa får redovisas i nämnden, för genomförandebeslut, under hösten 2001.

Cykelbanor och cykelfält på Vasagatan och vilka konsekvenser dessa får redovisas i nämnden, för genomförandebeslut, under våren 2002.

För övriga cykelbanor (Klarabergsgatan, Torsgatan, Dalagatan, Karlbergsvägen) påbörjas utredningar under åren 2003-2006. Dessa utredningar redovisas i nämnden med konsekvensbeskrivningar, för inriktningsbeslut.

De dubbelriktningar som föreslagits i planen kan genomföras när trafikplanen tas av nämnden.

**SLUT**