



Handläggare:  
Jan Lind  
Staben  
Telefon: 508 264 71

2001-12-28

**Utdrag ur Handlingsprogram mot växthusgaser (utl 1998:111)  
Av miljöförvaltningen angivna möjliga reduktioner av utsläpp av  
växthusgaser inom samtliga åtgärds-kategorier.  
Tusen ton/år**

Åtgärder som bör vidtas för att staden ska nå uppställda mål.	Reduktion till 2005 kton/år	Reduktion till 2020 - 2050 kton/år	Pris kr/kg reducerad koldioxid	Kostnad för staden miljoner kr/år	Uppoffring för stockholmarna
A.Åtgärder hos energianvändare	200	400	?	5	liten
B.Ökad bibränsleanvändning i fjärrvärmeanläggningar	400	500	0,1 - 0,3**	?	ingen
C.Minskade utsläpp från användning av stadsgas	10	50	?	?	ingen
D.Åtgärder inom avfallssektorn	0	10-50	?	?	liten
E.Transport och stadsplanering varav: Tät bebyggelseutveckling (Hammarby sjöstad) Kollektivtrafikutbyggnad enligt f d Dennis (3:e spåret) (gatumiljö förbättrande åtgärder) Cykelbanor Superkoll	25 6 (1) 15 (1) (10) 3	130 70 (1) 15 (1) (10) 5 40 ?	 2,4 (?) 25 (190) (0,6) 4 13 ?	 0-230 (?) ? (?) (15 ?) 25 170 ?	välfärdsvinst
F.Ändrat resebeteende varav: Ökad beläggning i bilarna Låt bilen stå Jämnare körmonster Köpa bränslesnålare bilar Lokal matproduktion	130 50 25 16 40 3	>180 >50 >25 16 >90 4	 -0,7 -0,7 -0,7 +0,? 150 ?	 3* 3* 1,5* 1* 1*	liten eller stor

G.Transportinformatik och andra tekniska åtgärder	120	170			
varav:	46	103	2-7	200	Välfärdsvinst.
Transportinformatik	6	6	-0,7	1	Liten.
Optimering av trafiksignaler	4	4	-0,5	?	Stor
Sänkt hastighet	60	>60	-0,3	låg ?	
Avgifter på vägtrafik					
H.Bränsleåtgärder fordon	- 65	>120			Ingen
varav:	4	4	3	2	
Miljöbilar steg 2	25	75	2,3	0	
5 % resp. 15 % etanol i bensin	7	7	1,2	0	
5 % RME inblandning i diesel	13	13	2-3	20(*)	
Biogas	17	>17?	4	0	
SL etanolbussar***					
J.Energieffektivisera i den egna kommunala verksamheten	1	20-40		20	Ingen

- betyder att det inte är en kostnad utan en vinst.

\* Antagen kostnad för informationsåtgärder.

\*\* 30 öre per kg koldioxid är en typisk reduktionskostnad i ett stort värmeverk som konverterar från olja till förädlat biobränsle och som är lönsam tack vare energi- och koldioxidskatten. Konvertering av ett kraftvärmeverk kan däremot representera en kostnad som inte neutraliseras av energi- och koldioxidskatten.

() Delåtgärd. Ingår i ovan redovisade åtgärd.

(\*) För produktion av biogas.

\*\*\* Reduktionen uppstår endast om SL kan förse sina etanolbussar med energieffektivt framställd etanol.