



Tid: 2001-12-11, kl 15.45-16.30
Plats: Carl Albertsrummet, Stadshuset

Justerat:

Tord Bergstedt (m)

Juan Carlos Cebrià (s)

Närvarande:

Ledamöter

Tord Bergstedt (m), ordförande
Juan Carlos Cebrià (s), vice ordförande
Viviann Gunnarsson (mp)
Kurt Hultgren (sp)
Inge-Britt Lundin (fp)
Ann-Marie Strömberg (v)
Mats Rosén (kd)

Tjänstemän

Mats Fager, Paulina Eriksson, Pauline Sedin (sekr) Region innerstad. Jan-Erik Hollander
Region Ytterstad och Christer Lundin Strategisk planering

§ 1

Justering

Kollektivtrafikutskottet utsåg vice ordföranden Juan Carlos Cebrià (s) att tillsammans med ordföranden Tord Bergstedt (m) justera dagens protokoll.

§ 2

Sankt Eriksgatan, sammanfattning av studiebesök.

Utskottet kunde konstatera att det inte var några större framkomlighetsproblem för bussen mellan Fridhemsplan och Sankt Eriksplan vid den tidpunkt som utskottet var med. Man ansåg även att förhållandena snarare kommer att bli bättre när alla ombyggnationer är klara.

Beslut

Kollektivtrafikutskottet anser att den utformning av Sankt Eriksgatan som beslutades av nämnden (datum) ger tillfredsställande framkomlighet för bussen och att utökade bussfält enligt SL:s förslag för närvarande inte behövs.

§ 3

Taxi i kollektivtrafikkörfält, information.

Paulina Eriksson redogjorde kort om innehållet i ett tjänsteutlåtandet som är ett svar på en återremiss från GFN 1998 där kontoret fick i uppdrag att redovisa vilka busskörfält som påverkas av stombusslinjenätet och hur det påverkar taxis framkomlighet. Kontoret rekommenderar ingen principiell ändring av dagens policy som beslöts av GFN 1990. Ärendet kommer att redovisas i Trafikutskottet 2001-12-13.

Beslut

Utskottet tillstyrker kontorets förslag och att det redovisas i Trafikutskottet.

§ 4

Förbättrad framkomlighet, tillgänglighet och säkerhet på Örbyleden vid Hökarängen.

Jan-Erik Hollander redovisade de brister som föreligger i och omkring korsningen Örbyleden/ Lingvägen vad gäller framkomlighetsproblem, säkerhetsproblem samt tillgänglighetsproblem Även problem med dagvatten togs upp. Han redogjorde även det åtgärdsförslag som ska redovisas i GFN 2002-01-22. I korthet är förslaget att rondellen byggs om till signalreglerad korsning med bussprioritering, busskörfält införs på Örbyleden samt flyttning och handikappanpassning av busshållplatser. Kostnaden beräknas till ca 15 Mkr, SL betalar 6 Mkr och staden resterande del. Projektet föreslås att genomföras under 2002.

Beslut

Utskottet tillstyrker förslaget och ansåg att projektet var mycket välkommet och nödvändigt.

§ 5**Övriga frågor.**

Inga övriga frågor redovisades.

§ 6**Nästa möte**

Nästa möte äger rum den 19 februari 2002.

Ordföranden avslutade mötet och önskade alla God jul och ett Gott Nytt år och tackade för det gångna årets samarbete.

Vid pennan

Pauline Sedin