



Handläggare: Jan-Erik Hollander  
Region Ytterstad  
Park- och gatubyrån  
Tel: 5082 6379  
janerik.hollander@gfk.stockholm.se

2002-02-11

Dnr 98-320-1876

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

### **Genomförandeavtal med vägverket om Västberga trafikplats.**

#### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Gatu- och fastighetsnämnden godkänner förslag till genomförandeavtal med vägverket rörande Västberga trafikplats.

Olle Zetterberg

Solveig Svedgård

Ingvar Nordin

#### **SAMMANFATTNING**

Vägverket har påbörjat en ombyggnad av Västberga trafikplats med stöd av fastställd arbetsplan. Syftet med projektet är att förbättra trafiksäkerheten inom trafikplatsen genom att minska de många och svåra vävningsrörelser som idag sker på en kort och trafikintensiv sträcka norr om ramperna till/från Västbergarondellen. Ombyggnaden innebär att nya rampbroar byggs på ömse sidor av den befintliga viadukten över rondellen och att vägval i färdriktning mot Liljeholmen-Södermalm flyttas till söder om trafikplatsen.

Genomförandet innebär att stadens mark och anläggningar påverkas varför ett genomförandeavtal upprättats mellan vägverket och staden. Avtalet innebär att vägverket inom projektet svarar för och bekostar alla byggnadsåtgärder, även inom stadens gatunät.

Kontoret bedömer avtalet som acceptabelt för staden och föreslår att gatu- och fastighetsnämnden godkänner detsamma.

---

\\web01\inetpub\gfk.yourvoice.se\work\2002-02-19\Tjut\41.doc

Bilaga 1: Västberga trafikplats – dagens utformning.

Bilaga 2: Ny utformning av trafikplatsen efter ombyggnad.

Bilaga 3: Förslag till genomförandeavtal mellan staden och vägverket.

UTLÅTANDE

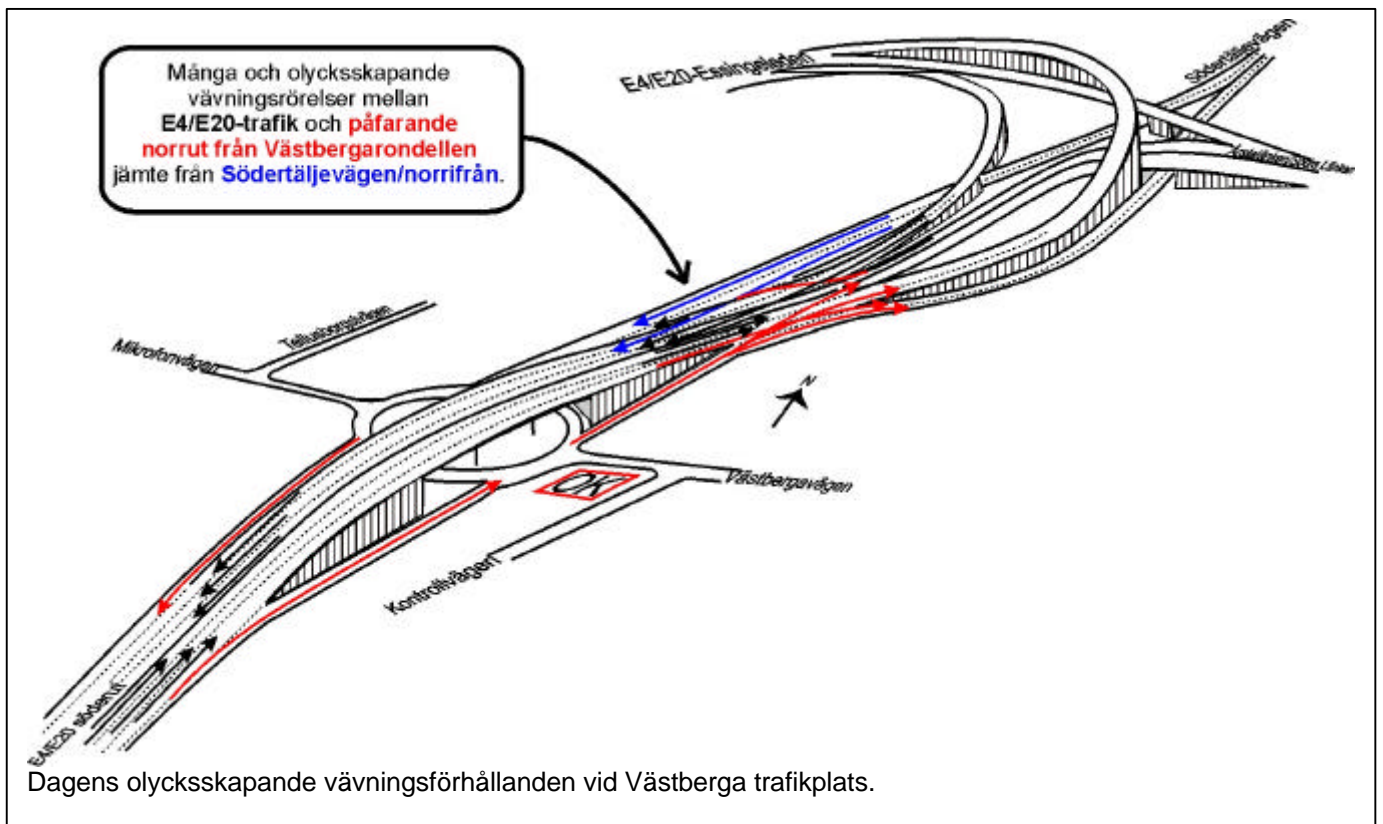
**Bakgrund**

Vägverket har upprättat arbetsplan för ombyggnad av Västberga trafikplats, längs E4/E20. Syftet med ombyggnaden är att förbättra trafiksäkerheten vid trafikplatsen genom att kraftigt reducera de många olycksskapande vävningsrörelser som idag förekommer på sträckan norr om Västbergarondellen. Ombyggnaden sker inom vägområde enligt gällande detaljplan, varför planändring ej krävs. Genomförandet sker med arbetsplan som grund. I samband med att arbetsplanen upprättades har vägverket avhållit ett flertal lokala samråds- och informationsmöten med boende, verksamma och också informerat berörda stadsdelsnämnder.

Projektet finns redovisat i "Trafik- och gatumiljöplan för område 8 i Söderort" (Liljeholmen mfl. stadsdelar) som godkänts av gatu- och fastighetsnämnden 2000-01-25.

Dagens trafikförhållanden

Dagens trafikförhållanden vid Västberga trafikplats framgår av nedanstående översiktsfigur och illustration i bilaga 1:



Det är i första hand trafikströmmar norr om trafikplatsen som störs av olycksskapande vävningsrörelser:

### Norrgående trafik

Rampen norrut från Västbergarondellen har brant lutning uppåt vilket gör att bilar från rondellen (stor andel tung lastbilstrafik) har låga farter då de når upp till E4/E20 och skall väva in på huvudkörbanan där ett val måste göras mellan färd mot Essingeleden eller Årstalänken. Söderifrån kommande trafik på E4/E20 är stor och har högre hastigheter än påfartstrafiken. Delar av denna trafikström (avfartstrafik mot Södertäljevägen – Liljeholmen - Södermalm) måste också göra ett vägval med filbyte norr om Västbergarondellen.

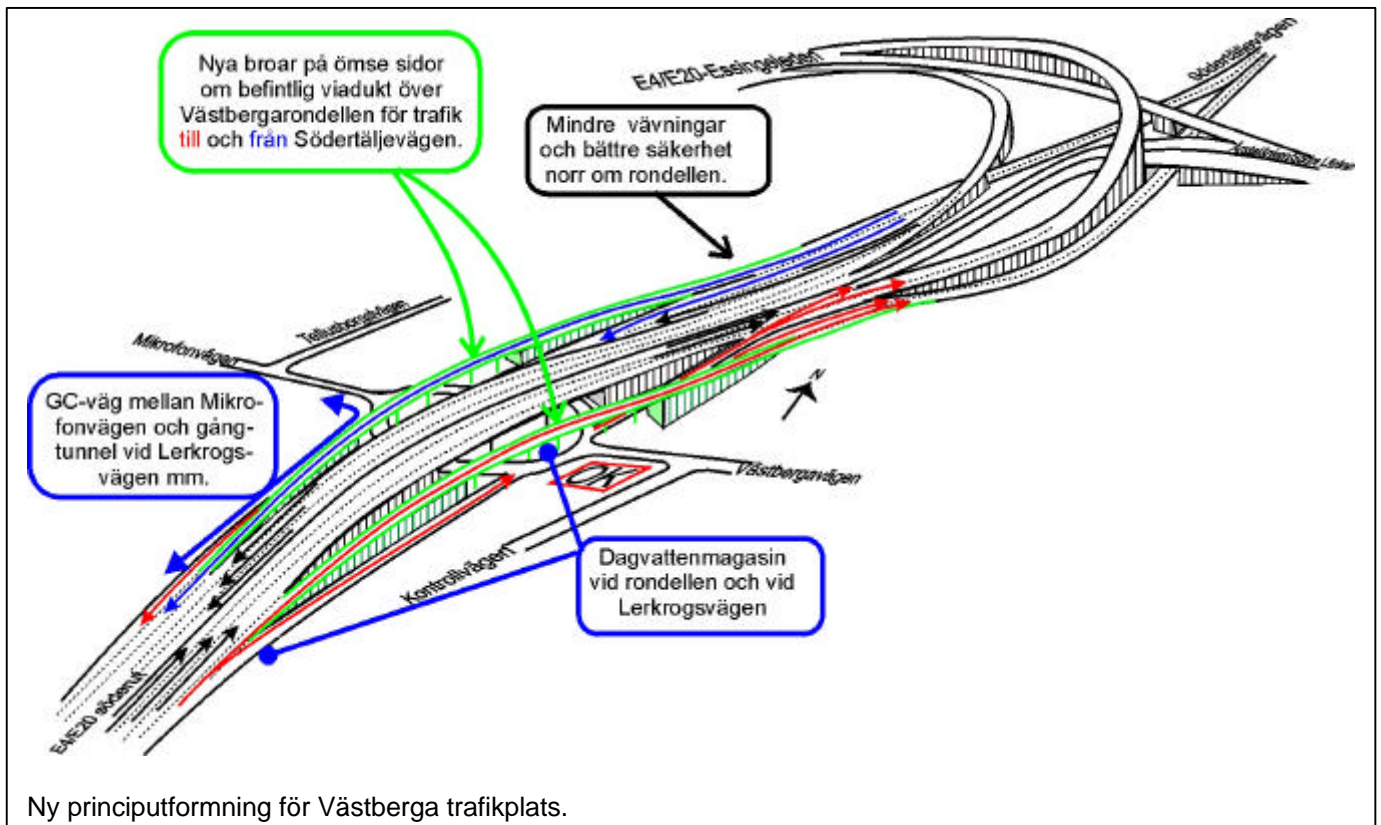
### Södergående trafik

Södertäljevägens sydriktade körbana (2 körfält) ansluter till trafikplatsen strax norr om Västbergarondellen. Södergående trafik skall, på kort sträcka, väva ut till vänster på E4/E20 samtidigt som bakomvarande trafikanter, som vill köra av mot rondellen, väver in till höger för att nå avfartsrampen mot Västbergarondellen.

De frekventa vävningsrörelserna ger upphov till många trafikolyckor som ombyggnaden nu skall reducera.

### Nya trafikförhållanden efter ombyggnad av trafikplatsen.

Nya trafikförhållanden vid Västberga trafikplats efter ombyggnad framgår av nedanstående översiktsfigur och illustration i bilaga 2:



Nya broar byggs på ömse sidor av befintlig viadukt över rondellen. Detta gör att vägval och sammanvävning av trafik på E4/E20 mot Södertäljevägen (till/från Liljeholmen –Innerstaden) flyttas till söder om Västbergarondellen. Vänningsrörelserna reduceras betydligt på sträckan norr om rondellen:

#### *Norrgående trafik*

Trafik i nordlig färdriktning på E4/E20 i färdriktning mot Södertäljevägen – Innerstaden väljer avfart söder om Västbergarondellen och färdas via den nya bron över rondellen till en avskild sidokörbana mot Södertäljevägen på norra sidan av rondellen. Trafik från Västbergarondellen kan på väg upp mot E4/E20 välja antingen högerkörfält som leder till den avskilda körbanan mot Södertäljevägen eller vänsterkörfält som leder mot Essingeleden/Årstalänken.

#### *Sydgående trafik*

Trafik i sydlig färdriktning på Södertäljevägen från Liljeholmen-Innerstaden kan välja högerkörfält som, via den nya bron på västra sidan, ansluter till E4/E20 söder om Västbergarondellen, eller så väljer trafikanterna vänsterkörfält som leder ned mot rondellen. Trafik norrifrån på E4/E20 kan välja högerkörfält som likaså leder ned mot rondellen. Avfartsrampen mot Västbergarondellen har två körfält vilket gör att det finns gott om tid för trafikanter från E4/E20 respektive Södertäljevägen att välja fil före anslutningen till rondellen.

#### Övriga åtgärder som genomförs vid ombyggnaden

För att bereda plats för körbanor från de nya broarna måste körytorna breddas på E4/E20 norr om Västbergarondellen. Detta kan lösas inom befintligt vägområde utanför befintliga bullerskärmar längs Karusellvägsområdet. I samband med ombyggnaden kommer ett flertal bullerskärmar att nyanläggas eller byggas om, bl.a. kommer såväl nya som befintliga broar att förses med genomsiktliga bullerskärmar.

Dagvatten från stora delar av berörda trafikytor längs E4/E20 kommer att tas omhand och renas i sedimenteringsbassänger innan det leds vidare till dagvattennätet. Två bassänger förlagda under mark ingår i projektet; ett mindre som lokaliserar invid gångtunneln vid Kontrollvägen/Lerkrogsvägen och ett större, lokaliserat till Västbergarondellens östra sida. Magasinen har dimensionerats så att de kan ta emot dagvatten även från vissa angränsande vägytor tillhörande stadens gatunät (främst Mikrofonvägen som har stora trafikmängder). Vägverket blir ägare till dagvattenmagasinen och avtal kommer att träffas med Stockholm vatten.

Gång- och cykelvägar på norra sidan av E4/E20 kommer att byggas om och en nyanläggning görs av GC-väg längs sydgående ramp från Västbergarondellen på sträckan mellan Mikrofonvägen och gångtunneln mot Kontrollvägen vid Lerkrogsvägen. Ombyggnad kommer också att göras av gångvägar under viadukterna på ömse sidor av Västbergarondellen och gångtunneln vid Lerkrogsvägen förlängs ca 5 meter.

Etableringar för byggplatsen ordnas vid korsningen Folkparksvägen/Kontrollvägen och under den befintliga E4/E20- viadukten söder om Västbergarondellen.

### Tidplan

Projektet var ursprungligen planerat att påbörjas år 2000 men på grund av överklaganden har det försenats betydligt. I november 2001 fastställde regeringen arbetsplanen och förberedande entreprenadarbeten har påbörjats.

Enligt projektets tidplan väntas ett färdigställande ske till hösten 2003, så att arbetena är klara då Södra Länken tas i bruk.

### **Genomförandeavtalet**

Genomförandet av trafikplatsombyggnaden berör till delar stadens mark och anläggningar. Detta gör att ett genomförandeavtal behövs som reglerar stadens och vägverkets åtaganden i samband med byggnadsarbetena och rörande det framtida väghållaransvaret.

Gatu- och fastighetskontoret och vägverket har framförhandlat ett genomförandeavtal som framgår av bilaga 3. Till detta utlåtande biläggs bara avtalstexten medan avtalsbilagorna finns för påseende hos kontorets handläggare för ärendet.

Utgångspunkt för avtalet är att vägverket svarar för och bekostar samtliga åtgärder som är direkt sammanhängande med projektet. I anslutning till projektet genomför vägverket också vissa samordnade arbeten åt staden vilket regleras genom att erforderliga etableringsområden mm. upplåts vederlagsfritt.

Avtalet har följande huvudsakliga innehåll:

#### *Ledningsomläggningar*

I samband med genomförandet kommer ledningsnät att byggas om. Vägverket avtalar med respektive ledningsägande bolag om utförande och kostnader för dessa arbeten. Vägverket skall träffa avtal med Stockholm vatten om anslutning av de nya dagvattenmagasin som anläggs inom projektet.

*Etableringsområden*

Etableringar för entreprenaden ordnas på två platser; vid hörnet Folkparksvägen/Kontrollvägen och under södra delen av den befintliga viadukten över Västbergarondellen. Staden upplåter erforderlig etableringsmark vederlagsfritt till vägverket mot att följande arbeten utförs kostnadsfritt åt staden;

- ? Utbyggnad av dagvattenmagasin med sådan storlek att dagvatten från ca 5900 m<sup>2</sup> av stadens gatunät kan tas omhand och renas.
- ? Utbyggnad av ny gång- och cykelväg längs sydriktade påfartsrampen från Västbergarondellen, på sträckan mellan Mikrofonvägen och gångtunneln mot Kontrollvägen i höjd med Lerkrogsvägen. I anslutning här till ordnas erforderlig gatubelysning och en trädrad planteras mot Tvingvägen. En parkremsa anläggs som avslutning av Tvingvägen vid Klensmedsvägen i enlighet med gällande detaljplan.

*Markfrågor*

Det finns en smärre avvikelse mellan arbetsplan och detaljplan, beroende på att dagvattenmagasinet vid Lerkrogsvägen ianspråktar ca 7 m<sup>2</sup> parkmark. Staden åtar sig att rätta till detta.

*Projektering och byggande*

Vägverket svarar för och bekostar allt projekterings- och byggnadsarbete, såväl de delar som avser allmän väg där staten är väghållare som ombyggnader inom stadens gatunät. Staden skall granska och godkänna förfrågnings- och arbetshandlingar rörande anläggningar som staden skall ta över efter ombyggnad jämte delta i syn och besiktningar sammanhängande med entreprenaden.

*Drift och underhåll*

Efter godkänd slutbesiktning av entreprenaden övertar staden väghållningsansvar för de kommunala gatu- och parkanläggningar som byggts om inom projektet. Vägverket svarar för de delar som tillhör vägområdet för allmän väg enligt arbetsplanen. En särskild förrättning får senare hållas som i detalj fastlägger vilka ytor som sköts av respektive part.

*Trafiken under byggtiden*

Gatu- och fastighetskontoret skall fortlöpande godkänna tillfälliga trafikordningsplaner som upprättas av entreprenören. Dessa skall upprättas utifrån vad som sägs i "Teknisk handbok" och medge god trafiksäkerhet och framkomlighet på/genom arbetsområdet.

**Samråd**

Lokala samrådsmöten med boende och verksamma har hållits av vägverket i samband med att arbetsplanen upprättades. Information har underhand också lämnats till Liljeholmens och Älvsjö stadsdelsnämnder.

**Gatu- och fastighetskontorets synpunkter och förslag**

Gatu- och fastighetskontoret bedömer att avtalet med vägverket rörande genomförande av ombyggnaden av Västberga trafikplats är acceptabelt för staden och föreslår att gatu- och fastighetsnämnden godkänner detsamma.

**SLUT**