



Christer Lundin
Strategisk trafikplanering
Tel: 508 263 71
christer.lundin@gfk.stockholm.se

2002-02-01

Dnr 02-520-207:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Skrivelse från Sten Nordin (m) om att inleda arbetet med Österleden

FÖRSLAG TILL BESLUT

GFN inleder planarbetet för Österleden och initierar nödvändiga beslut

Olle Zetterberg

Monica Hildingson

SAMMANFATTNING

Med anledning av en skrivelse från Sten Nordin (m) föreslås kontoret att få i uppdrag att påbörja planarbetet med Österleden och initiera nödvändiga beslut.

UTLÅTANDE

I skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden, daterad den 18 januari 2002, framhåller Sten Nordin (m) att Österleden är den för framkomligheten och miljön i Stockholms innerstad viktigaste trafikinvesteringen. Österleden är även en förutsättning för att möta tillväxten i Hammarby Sjöstad och den expansiva Nacka-Värmdö sektorn.

Staden bör nu enligt vad som föreslås i skrivelsen tillsammans med Nacka kommun och Vägverket inleda planeringsarbetet för Österleden. Gatu- och fastighetsnämnden föreslås därför besluta att gatu- och fastighetskontoret

omgående inleder planarbetet för Österleden och förbereder och initierar nödvändiga beslut.

Skrivelsen bifogas.

Bakgrund

I diskussionerna om stadens trafikplanering har Österleden funnits med sedan lång tid tillbaka. Reservat för Österleden har ingått i stadens översiktsplaner, även i den senaste översiktsplanen, som antogs av fullmäktige i oktober 1999.

Österleden ingår även i den av landstinget upprättade regionala utvecklingsplanen RUFSS, som i enlighet med bestämmelserna i plan- och byggnadslagen ställdes ut för formell granskning under hösten 2001.

Nacka kommun har i ett antal beslut ställt sig bakom en utbyggnad av Österleden.

I Stockholmsberedningens nyligen lämnade betänkande Långsiktig utvecklingsstrategi för transportsystemet i Stockholm-Mälardalsregionen anges bland angelägna väginvesteringar Österleden så att en komplett ringled åstadkoms runt Stockholms innerstad.

Kontorets förslag/synpunkter

Enligt kontorets uppfattning skapar Österleden och därmed en fullständig ring runt Stockholms innerstad förutsättningar för väsentligt förbättrade trafikförhållanden i den centrala delen av Stockholmsregionen. I samarbete med Nacka kommun och Vägverket bör därför planeringsarbetet för Österleden nu påbörjas.

Kontoret instämmer i förslaget i skrivelsen att gatu- och fastighetsnämnden uppdrar åt kontoret att omgående inleda planarbetet för Österleden och förbereda och initiera nödvändiga beslut.

SLUT