

Handläggare:
Anna-Greta Holmbom Björkman
Region Ytterstad, markbyrån
Rolf Gäfvert
Region Ytterstad, park- och gatubyrån
Dnr 02-511-00738

2002-04-23

Tillägg till redovisning av byggbar mark vid Lövstavägen i Hässelby Gård och Vinsta samt markanvisning till SMÅA AB och AB Svenska Bostäder. Inriktningsbeslut.

Gatu- och fastighetsnämndens uppdrag

Vid gatu- och fastighetsnämndens sammanträde den 16 april 2002 uppdrogs gatu- och fastighetskontoret att göra ett tillägg till rubricerat tjänsteutlåtande avseende trafiksituationen på Lövstavägen och hur den påverkas av föreslagen bebyggelse.

Gatu- och fastighetskontorets synpunkter

Lövstavägen som löper mellan Lövsta och Bergslagsplan är den viktigaste tillfarten till Hässelby Villastad med ca 17000 boende. Vägen trafikeras av ca 14000 – 16000 fordon per dygn beroende på räknepunkt. Den har två körfält mellan Lövsta och Skattegårdsvägen och fyra mellan Skattegårdsvägen och Bergslagsplan.

Köer uppstår idag främst i morgonrusningen in mot staden vid två platser utmed Lövstavägen belägna innan bilisterna kommer fram till det aktuella exploateringsområdet. Köerna orsakas av bristande kapacitet dels vid korsningen med Växthusvägen/Sandviksvägen dels vid övergångsstället vid Smedshagsskolan. Närmare Bergslagsplan vid bebyggelseförslaget flyter trafiken i stort sett hinderfritt enligt kontorets erfarenhet. Från SL framför man inga synpunkter på framkomligheten längs Lövstavägen.

Drottningholmsvägens köer mot innerstaden börjar före Brommaplan och sträcker sig i princip oavbrutet mot avfarten till Essingeleden och Lindhagensplan. Situationen på Drottningholmsvägen och Tranebergsbron har också förvärrats efter begränsningen av påfartsmöjligheterna till Essingeleden från Tranebergsbron. Syftet med denna förändring tillsammans med andra åtgärder har varit att förbättra framkomligheten på Essingeleden.

Järfälla kommun har i samarbete med Stockholm påbörjat planarbete för en ny vägförbindelse mellan Växthusvägen och Järfällavägen i Järfälla. Ett huvudsyfte med detta projekt är att avlasta den svårt trafikstörda Skälbyvägen i Järfälla. Vägen ger också en bättre förbindelse mellan Hässelby och Jakobsberg. För Lövstavägens trafikmängd bedöms antalet tillkommande bilister från Järfälla bli högst måttligt under högtrafiktid med tanke på framkomlighetsproblemen närmare innerstaden.

Den i utlåtandet föreslagna bebyggelsen Lövsta Allé förväntas öka trafiken på sträckan mellan Kuskgränd och Bergslagsplan med ca 2000 bilar per dygn. Kontoret bedömer att den berörda delen av Lövstavägen som dessutom har fyra körfält klarar den tillkommande trafikbelastningen utan problem.

Bebyggelseförslaget i Lövsta, sopstationsområdet, om ytterligare 2000 lägenheter förväntas öka trafiken i de idag problematiska delarna av Lövstavägen med ytterligare 4000 - 5000 bilar per dygn. För en sådan trafikökning krävs en översyn av de platser där trafikproblem finns idag eller förväntas uppstå. Även framkomligheten för busstrafiken måste studeras vidare vid ytterligare utökad bebyggelse. Åtgärder för att uppnå en god framkomlighet aktualiseras inom ramen för detta projektet.

Lösningen av trafikproblemen på Bergslagsvägen och Drottningholmsvägen, längre in mot staden, bör ses i ett större sammanhang. För att minska köbildningen krävs att regionens infrastruktur förbättras med kompletterande trafikleder och en förbättrad kollektivtrafik. På längre sikt förväntas förbifart Stockholm och den föreslagna Huvudstaleden avlasta det befintliga vägnätet i västerort.

Kontoret finner sammanfattningsvis att Lövstavägen klarar den trafikmängd som den föreslagna bebyggelsen alstrar. Om hastighetsgränsen sänks från 70 km/tim till 50 uppstår en tidsfördröjning för bilar och bussar på ca en halv minut. Detta får under det fortsatta arbetet vägas emot de samhällsfördelar som den nya bebyggelsen innebär. Som all annan tillkommande bebyggelse i västerort innebär även denna ett ökat tryck mot de kapacitetssvaga lederna närmare innerstaden.

Solveig Svedgård