



Handläggare: Mónica Nunes
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 264 12
monica.nunes@gfk.stockholm.se

2002-05-13

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Avtal med Vägverket om anslutning till cykelbana över Gröndalsbron

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden godkänner redovisat preliminärt förslag till avtal mellan Stockholms stad och Vägverket .

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Sammanfattning

Ett preliminärt avtal har träffats mellan staden och Vägverket om anläggande av en gång- och cykelförbindelse längs Essingeleden mellan Stora Essingen och Gröndal. Kontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden godkänner avtalets principer och uppdrar åt kontoret att slutföra förhandlingarna och genomföra byggnationen under år 2002.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Essingeleden är huvudförbindelsen mellan Stockholmsregionens södra och norra delar. Från trafiksäkerhets- och miljösynpunkt är det angeläget att Essingeleden har en kapacitet som medför att trafikanterna väljer denna framför att köra genom Stockholms centrala delar. Essingeledens funktion som avlastande trafikled ökar ytterligare när Södra Länken färdigställs och den trafik som går via bland annat Stadsgården istället kan välja

S

Essingeleden. Samtidigt är i Stockholm ett cykelvägnät under utbyggnad. Sedan cykelbron mellan Stora Essingen och Alvik färdigställts finns ett ökat behov av en cykelförbindelse mellan Söderort och Västerort via Gröndalsbron.

Under 2000 har Gatu- och fastighetskontoret och Vägverket inlett samtal om frågor kring Essingeleden. För kontorets del har den viktigaste frågan varit att förbättra cykelförbindelsen på Gröndalsbron. För Vägverkets del har det varit att öka kapaciteten på Essingeleden.

Avtalsförslag

Gatu- och fastighetskontoret och Vägverket har träffat en preliminär överenskommelse om genomförande av en förbättrad cykelförbindelse över Gröndalsbron i princip enligt föreliggande avtalsförslag (bilaga 1).

Vägverket har under 2000 breddat cykelbanan på Gröndalsbron till 2,25 m. Staden förbinder sig att på egen bekostnad anordna cykelanslutningarna till Gröndalsbrons cykelbana.

Vägverket får rätt att efter samråd med staden i framtiden ta cykelbanan i anspråk för en eventuell breddning av E4/E20. Vägverket svarar för Gröndalsbron och eventuella behov av byggnads- och ombyggnadsåtgärder.

Stockholms stad ansvarar för driften av gång- och cykelvägnätet. Detta innebär att avtalet i denna del måste godkännas av respektive stadsdelsnämnd.

Kontorets synpunkter

Kontoret föreslår att nämnden beslutar att godkänna den lämnade redovisningen av överenskommelsen och slutföra förhandlingen med Vägverket..

Byggandet av anslutningarna till och från Gröndalsbron måste ges en hög prioritet, speciellt sedan cykelbron mellan Stora Essingen och Alvik färdigställts. Anslutningarna föreslås genomföras under år 2002.

SLUT