



Handläggare: Lars Cedergrund  
Region Innerstad  
Tillgänglighetsprojektet  
Tel: 08 508 262 68  
lars.cedergrund.@gfk.stockholm.se

2002-05-07

Dnr 02-330-821:1

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

**Avbryt samarbetet med SL i Södermalmsprojektet. Skrivelse från handikapprådet.**

**FÖRSLAG TILL BESLUT**

Gatu- och fastighetsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på handikapprådets skrivelse.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Lars Cedergrund

**UTLÅTANDE**

**Bakgrund**

Gatu- och fastighetsnämndens handikappråd genom dess ordförande Lasse Gustafsson har i en skrivelse till nämnden (bilaga 1) föreslagit att staden genom dess gatu- och fastighetskontor ska dra sig ur samarbetet inom Södermalmsprojektet. Rådet anser att SL inte tar sitt fulla ansvar då man inom projektet inte bygger om nuvarande bussar eller införskaffar nya bussar med ramp eller lyftanordningar så att rullstolsanvändare kan komma ombord på bussarna.

---

W:\gfk.yourvoice.se\work\2002-05-28\Tjut\13.doc

Bilaga 1: Skrivelse från handikapprådet dat 2002-03-14.

Bilaga 2: Skrivelse till SL:s styrelse från Lasse Gustafsson dat 2001-02-04.

Bilaga 3: Vägverkets pressmeddelande dat 2002-02-14.

## Kontorets förslag/synpunkter

Södermalmsprojektet är ett brett samarbete mellan SL, Färdtjänsten, Gatu- och fastighetskontoret samt omsorgsenheterna på de två stadsdelsförvaltningarna på Södermalm. Projektet beräknas pågå under tre år, 2001-2003, och målsättningen är att ytterligare öka tillgängligheten till kollektivtrafiken genom både fysiska åtgärder i gaturummet, modifiering och komplettering av kollektivtrafikutbudet samt riktad information till strategiska målgrupper. Succesiv uppföljning ska öka möjligheten att under hand anpassa åtgärderna för en effektivare målinriktning. Huvudsaklig målgrupp är personer som idag gör färdtjänstresor med taxi och pensionärer utan färdtjänst. Målet är att antalet färdtjänstresor med taxi på Södermalm ska år 2003, jämfört med år 1999, ha minskat till hälften bland personer som själva kan ta sig fram 200 meter.

Samarbetet tillkom på det sättet att Tillgänglighetsprojektet kontaktade SL under år 2000 för att höra om ett eventuellt samarbete angående förbättringar för funktionshindrade personer i anslutning till kollektivtrafiken. Då det är en gemensam målsättning för Stockholms läns landsting och Stockholms stad att fler personer väljer den ordinarie kollektivtrafiken i stället för färdtjänst eller andra typer av offentligt betalda resor var detta, att göra en busslinje eller ett område tillgängligare, ett naturligt samarbetsprojekt. Södermalm valdes för det är ett naturlig avgränsbart område, beroende på befolkningens ålderssammansättning och det faktum att kollektivtrafiken, även utan modifieringar, är mycket heltäckande.

Inom projektet görs stora investeringar i tillgänglighetshöjande anpassningar av stationer, fordon, hållplatser och gator genom bl a hissinstallationer, låggolvsbussar, förhöjda hållplatser och nedsänkta kanter vid övergångsställen. Detta gör att personer med funktionsnedsättningar nu bättre kan dra nytta av den ordinarie kollektivtrafikens utbud. För de enskilda individerna och för samhället i stort har en sådan utveckling flera positiva effekter genom social integrering och personlig frihet, lägre vårdkostnader och lägre transportkostnader.

För gatu- och fastighetskontoret genom Tillgänglighetsprojektet innebär åtgärderna att vi under 2001 och under våren 2002 bygger om ca 20 hållplatser utmed busslinje 66 från Reimersholme till Zinkensdamm samt bygger om ett stort antal övergångsställen och byter rännalsplattor utmed denna sträcka. Sedan projekteras under 2002 ytterligare ca 20 hållplatsombyggnader och ett antal övergångsställen utmed resten av linje 66 och andra busslinjer för att under 2003 genomföra dessa ombyggnader. Totalt beräknas dessa åtgärder kosta ca 9,6 Mkr och hälften av dessa kostnader beräknas erhållas i bidrag från Vägverket.

SL kommer under 2002 att sätta in låggolvsbussar på samtliga linjer på Södermalm och utbildningar sker av bussförarna. Den ekonomiska ramen för projektet tillåter inte att nya bussar köps in eller att befintliga bussar byggs om. Detta gör att bussarna i detta skede inte kommer att ha någon ramp eller lyftanordning för rullstolsanvändare. De åtgärder som görs vid

hållplatserna och vid övergångsställena underlättar i dagsläget för stora grupper både rörelsehindrade och synskadade personer och kommer även att underlätta för rullstolsanvändare när SL byter ut sina bussar.

Kontoret kommer att fortsätta att bygga om övergångsställen i staden och hållplatserna kommer att byggas om på Södermalm och utmed bl a stomlinjenätet. Dessa åtgärder görs i syfte att öka tillgängligheten till och användbarheten av stadens kollektivtrafik. Många av åtgärderna vid hållplatserna underlättar för synskadade personer genom taktila och kontrasterande plattor för att lättare orientera sig.

Att i detta skede avbryta ombyggnaderna på Södermalm och dra sig ur samarbetet inom Södermalmsprojektet tycker kontoret inte är ett lämpligt tillvägagångssätt för staden. Bättre är att öka samarbetet och påverka SL med dess entreprenör att fortsätta tillgänglighetsarbetet och se till att också rullstolsanvändarna snarast kan använda stadens bussar. Dessutom ligger det ju i stadens intresse att minska kostnaderna för färdtjänstresorna, vilket var ett mål i detta samarbete, och staden beräknas erhålla 4,8 Mkr i bidrag från Vägverket för åtgärderna.

Detta ska inte ses som ett ställningstagande från kontoret mot gruppen rullstolsanvändare utan ska ses som ett delmål mot en stad där alla kan nyttja kollektivtrafiken. De åtgärder som kontoret gör är trots allt de maximala när det gäller höjning av hållplatsernas kantstenar, dvs till 16 cm, för att minska avståndet till bussarnas golvhöjd.

Kontoret föreslår att nämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som ett svar på skrivelsen från gatu- och fastighetsnämndens handikappråd.

**SLUT**