



Handläggare: Stig Gustavsson  
Region Innerstad  
Park- och gatubyrån  
Tel: 508 262 12  
stig.gustavsson@gfk.stockholm.se

2002-06-03

Dnr JT 42538/01

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden  
Trafikutskottet

### **Den kaotiska trafiksituationen i Gamla Stan, skrivelse från Ann-Marie Strömberg (v)**

#### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Gatu- och trafiknämndens trafikutskott överlämnar och åberopar tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen från Ann-Marie Strömberg (v).

Göran Gahm

Mats Fager

#### **UTLÅTANDE**

##### **Bakgrund**

Trafikreglerna för Gamla Stan har vid olika tillfällen setts över. Den senaste förändringen är att fordonslängden har begränsats till 8 m. Reglerna är enligt kontorets uppfattning rimliga med de speciella förutsättningar som finns i Gamla Stan. Efterlevnaden av reglerna har dock minskats i takt med att resurserna för övervakning har reducerats såväl från polisens sida som från kontorets sida.

Ann-Marie Strömberg (v) har i en skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden 2001-12-11 uppmärksammat den bristfälliga övervakningen och önskar en redovisning från kontoret beträffande vilka åtgärder som kommer att vidtas för att Gamla Stan skall bli den bilfria zon som är beslutad. Bl a anges att nygatorna är igenkorkade av parkerande och rullande bilar med ständiga konflikter med gående som ofta tvingas gå i körbanan.

## **Analys**

Kontorets parkeringsavdelning som ansvarar för övervakning av det parkeringsförbud som råder i Gamla Stan bekräftar att resurserna har begränsats kraftigt de senaste åren. Trots detta prioriteras Gamla Stan så att det under vardagar ändå finns två trafikvakter dagtid. Några gånger har övervakningskampanjer genomförts då även polisen deltagit.

## **Kontorets synpunkter**

Det är självfallet inte tillfredsställande att trafikregler inte respekteras. Trafikräkningar visar dock en avsevärd minskning av antalet motorfordon efter kl 11 i de delar där förbud mot motorfordonstrafik råder mellan kl 11-06. Det stora antalet fotgängare under stor del av denna tid bidrar kanske mer till denna fordonsminskning än vad trafikreglerna gör.

Nygatorna och Munkbrogatan ingår inte i den tidsbegränsade förbudszonen för att dessa gator har många parkeringsplatser och större angöringsbehov än övriga Gamla Stan. I samband med förestående upprustning av gatorna har det dock diskuterats att införa en gågatubestämmelse som skulle ge gående rätt att använda körbanan och tvinga fordonsförare att ge gående företräde.

Då denna bestämmelse i så fall borde införas i hela Gamla Stan dvs även inom den tidsbegränsade zonen pågår en diskussion med Vägverket om hur vägmärkesutmärkningen skall se ut. Kontoret avser att efter sommaren återkomma till trafikutskottet med förslag om att införa gågatubestämmelse i Gamla Stan. Kontoret bedömer att denna bestämmelse kommer att medföra att det blir så pass besvärligt att köra bil att ingen kommer att köra utan att ha goda skäl till det.

**SLUT**