



Handläggare: Staffan Eriksson
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 50826140
staffan.eriksson@gfk.stockholm.se

2002-08-14

Dnr 02-322-2032

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Remiss om regionalt cykelprogram

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden överlämnar och åberopar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Solveig Svedgård

SAMMANFATTNING

Kontoret anser att vägverkets förslag till regionalt cykelprogram är bra. De övergripande målen att cykeltrafikens andel av alla resor ska öka med 50 procent till år 2010 medan antalet dödade och svårt skadade cyklister ska minska till 2007 (ej kvantifierat) är rimligt. De föreslagna insatsområdena kan utvidgas att gälla även trafiksäkrare cyklar.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Vägverket har till Stockholms stad 2002-05-30 översänt ett förslag till regionalt cykelprogram för yttrande senast 2002-09-02. Förslaget innehållsförteckning bifogas. Programmet redovisar två övergripande mål:

- ? Antalet dödade och svårt skadade cyklister ska minska till år 2007
- ? Cykeltrafikens andel av alla resor ska öka med 50 procent till år 2010

De föreslagna åtgärderna indelas i fyra insatsområden:

- ? Infrastruktur (cykelnätet, vägvisning, cykelparkering, cykel och kollektivtrafik, drift och underhåll)
- ? Organisation (samverkan)
- ? Kunskapsuppbyggnad (utbildning, demonstrationsprojekt, kunskapsdatabas)
- ? Cyklisten (kommunikation, cykelhjälm användning, cykla till jobbet, föregå med gott exempel)

Enligt remisshandlingarna vill vägverket i första hand ha synpunkter på programmet som helhet, målen och åtgärderna. De åtgärder som föreslås i programmet visar Vägverket Region Stockholms inriktning på arbetet. Åtgärder som andra bör göra berörs inte.

Kontorets synpunkter

Programmet som helhet

Kontoret tycker att det är bra att det tas fram ett regionalt cykelprogram. Det kan öka intresset för goda cykeltrafiklösningar och ytterligare förbättra samverkan inom och mellan länets kommuner. Programmet har en bra struktur med konkreta åtgärdsförslag.

Mål

Cykeltrafiken i Stockholm mätt i rullande 5-årsvärden har ökat kontinuerligt under 90-talet. I innerstadssnittet har ökningen varit ca 50 % och i Saltsjö-Mälarsnittet ca 100 %. Potentialen för cykelresor är stor eftersom ca hälften av alla resor i länet är kortare än 5 km. Målet att cykeltrafikens andel av resandet i länet ska öka med ca 50 % (från 5 % till 8 %) fram till år 2010 verkar rimligt.

För att antalet dödade och svårt skadade cyklister ska minska trots att cykeltrafiken ökar fordras kraftfulla åtgärder inte bara från väghållarna (vägverket och kommunerna). Olika typer av insatser måste göras av t ex NTF, cykelorganisationer, polis och skola. I programmets avsnitt om viktiga aktörer att samarbeta med saknar kontoret polisen och skolan.

Åtgärder

De fyra insatsområdena bör kompletteras med "fordonet" och samarbetsaktörer med cykeltillverkare. Cykelns delvis dåliga trafiksäkerhets-egenskaper diskuteras sällan. På grund av ekerhjul kan både last (påsar) och andra föremål (låsanordningar, generator, lösa föremål) lätt tränga in och orsaka tvärstopp med haveri som följd. Kläder och skosnören kan fastna i kedjan vilket kan orsaka omkullkörning. Styret är cykelns bredaste del och en touch från ett annat fordon eller föremål vid en alltför snäv manöver orsakar lätt en olycka. I vilken utsträckning kan säkrare cyklar minska antalet skadade cyklister?

Under insatsområdena *Kunskapsuppbyggnad* och *Cyklisten* bör finnas delprojekt som direkt syftar till dels bättre regelefterlevnad och dels ett bättre samspel mellan gående och cyklister.

Vid all kommunikation med trafikanterna - t ex via www.trafiken.nu , men även via lokalradion - bör cykeltrafiken behandlas som jämbördig med övrig fordonstrafik och kollektivtrafik. Det är ett sätt att markera och höja statusen på cykeln som transportfordon och inte enbart ett sport- och nöjesredskap. Men det ställer krav inte bara på vägverket utan även på övriga väghållare att leverera korrekt och fullständig information till radio, press och trafiken.nu.

Kontoret vill understryka att statsbidragen till cykelåtgärder är viktiga för att kunna hålla tidsramen för utbyggnad av cykelnätet.

Övriga synpunkter

Avsnittet ”vem cyklar?” innehåller intressant och viktig information. Den bör kommuniceras till alla trafikantkategorier för att öka förståelsen för att det är svårt att åstadkomma en säker och attraktiv cykelmiljö för alla. (sid 23)

Attraktiva cykelparkeringar är en viktig del i en framsynt cykelpolitik. Det måste dock framhållas att konkurrensen om tillgänglig mark är mycket stor t ex vid ytterstadens T-banestationer och vid vissa centrala lägen i innerstaden. Det är inte alltid möjligt att helt tillgodose behovet av cykelparkering. (sid 30)

Intressant är att konstatera att det är mindre risk att dödas eller skadas svårt som cyklist i stockholmsregionen än i övriga landet. Intressant vore också en jämförelse mellan riskerna för olika färdssätt. (sid 34)

Kontoret vill stryka under behovet att snarast se över trafiklagstiftningen gällande cyklister. Olika och komplicerade regler i korsningar och på cykelöverfarter är förvirrande och kan bidra till en sämre trafiksäkerhet.(sid 36)

SLUT