



Handläggare: Krister Isaksson
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 262 25
krister.isaksson@gfk.stockholm.se

2002-09-03

Dnr 02-670-1794:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Ombyggnad av Strandvägskajen. Skrivelse från Inge- Britt Lundin
(fp)**

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden överlämnar och åberopar kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från Inge-Britt Lundin (fp)

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

UTLÅTANDE

Bakgrund

I skrivelsen, som bifogas, pekas på att ombyggnaden av Strandvägskajen inte blivit särskilt praktisk bl a när det gäller bunkring av olja och färskvatten till båtarna. En fråga ställs också varför inte samverkan skett med berörda rederier.

Avslutningsvis hemställs att

? kajen längs med Strandvägen fortsätts att byggas om, men på ett både estetiskt och praktiskt sätt

- ? samverkan med berörda rederier startar i syfte att få en så välfungerande verksamhet som möjligt.

Analys

Första etappen av ombyggnaden, Nybroplan-Skeppargatan, börjar nu bli klar. Ansvaret för genomförandet av detta har varit Stockholms Hamn AB då det i största utsträckning berört kajen och hamnverksamhet. Kontoret har självklart deltagit i arbetet och då med tonvikt på angränsande gator för att skapa goda förutsättningar för gående, cyklister och biltrafiken.

Kontoret har bett hamnen om en redogörelse vad gäller de frågeställningar som finns i skrivelsen. Kjell Karlsson, Teknisk chef Stockholms Hamn AB har lämnat följande redogörelse:

”Vi tycker ombyggnaden blivit mycket lyckad och är särskilt nöjda med det sätt på vilket avfallshanteringen lösts. Sopcontainrarna är förlagda under mark och endast sopinkasten sticker upp över markytan. Speciella vattenposter för att förse fartygen med färskvatten har installerats.

De problem som beskrivs i brevet beträffande transporter till och från båtarna, oljeleveranser och färskvattenhantering kan ha sin grund i att det under byggtiden varit lite ”stökigt” på kajen. Kajplanet är dimensionerat för att klara alla typer av förekommande transporter. Under tiden man höll på med stenläggningen infördes dock vissa begränsningar av tunga transporter för att inte skada beläggningarna. Framkomligheten har naturligtvis varit begränsad under byggtiden, både för biltransporter och gångare/cyklister som passerat området

Hamnen har samverkat med berörda rederier såväl under projekteringen som under byggtiden. Det förekommer för övrigt kontinuerliga kontakter mellan hamnen och rederierna. Samarbetet mellan Hamnen och rederierna har fungerat bra och rört både förläggningen av båtarna och tekniska anordningar på kajen. Vi förutsätter naturligtvis att rederierna fångar upp synpunkter från sin personal så att även deras synpunkter blir beaktade. Dagliga kontakter förekommer dessutom mellan båtpersonal och våra hamnstyrmän om förläggning av båtar och hanteringen på kajerna.”

Kontorets förslag/synpunkter

Detta tjänsteutlåtande överlämnas och återopas som svar på skrivelsen från Inge-Britt Lundin (fp)

SLUT