



Handläggare: Stig Gustavsson  
Region Innerstad  
Park- och gatubyrån  
Tel: 508 262 12  
stig.gustavsson@gfk.stockholm.se

2002-09-10

Dnr 02-641-2001:1

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

**Hastighetsdämpande åtgärder vid Slussen. Skrivelse från Svante Linusson (sp).**

**FÖRSLAG TILL BESLUT**

Gatu- och fastighetsnämnden överlämnar och åberopar tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen från Svante Linusson (sp).

Olle Zetterberg

Bertil Strid  
stf

Mats Fager

**SAMMANFATTNING**

Svante Linusson (sp) föreslår förbättring av trafiksäkerheten för cyklister och fotgängare på Skeppsbron vid Slussplan. Kontoret kommer att utföra förbättringar i samband med återställandet efter de reparationsarbeten som nu pågår på den aktuella sträckan.

Motsvarande förbättringar av trafiksäkerhet för cyklister och fotgängare skall genomföras närmaste veckorna på Munkbroleden mellan Slussplan och Kornhamnstorg där även förstudier och efterstudier skall utföras.

**UTLÅTANDE**

**Bakgrund**

Slussen är en komplicerad trafikapparat där det krävs god uppmärksamhet från alla trafikanter för att olyckor skall undvikas skriver Svante Linusson

(sp) i ett brev till Gatu- och fastighetsnämnden 2002-06-11. Han beskriver främst cyklisternas situation på Skeppsbron vid Slussen och föreslår åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten.

### **Kontorets synpunkten**

Kontoret känner till de påtalade bristerna och har vidtagit åtgärder för att göra förbättringar i anslutning till de reoperationsåtgärder som pågår på den aktuella sträckan. Den största bristen är konflikten mellan cyklisterna som kommer från Södermalmstorg i hög hastighet i nedförsbacken mot Ränthästrappan och gående som skall korsa Skeppsbron vid övergångsstället. Motsvarande konfliktrisk finns även vid Katarinavägen-Munkbroleden på andra sidan Slussplan.

I skrivelsen föreslås att tvärgående ränder målas i cykelbanan för att sänka hastigheten på cykeltrafiken. Kontoret har utfört sådana "rumble strips" på flera platser utan att vara säkra på vilken hastighetsnedsättande effekt de har. Just nu pågår därför ett examensarbete av två elever från KTH där olika typer av åtgärder för att höja cyklisternas uppmärksamhet undersöks. Bl a på Munkbroledens cykelbana från Slussplan ned mot Kornhamnstorg skall "rumble strips" målas kombinerat med varningstext i cykelbanan. Beteendestudier och hastighetsmätningar före och efter utförandet kommer sedan att visa hur stor effekt åtgärderna ger. De första erfarenheterna från försöken bör vara klara i början av oktober.

Vad gäller Skeppsbrons nordgående cykelbana från Saltsjörampen mot Ränthästrappan som varit avgränsad mot övrig fordonstrafik med en målningslinje kommer den att höjas så det blir en nivåskillnad mot körbanan i samband med pågående arbeten som beräknas vara slutförda i början av november. Det ger då förutsättning att även här utföra "rumble strips". Tidigare utformning med enbart avmålade cykelbana har inte bedömts lämplig att förse med "rumble strips" då många cyklisterna skulle undvika dessa genom att cykla i intilliggande körfält med andra trafiksäkerhetsrisker som följd.

Den i skrivelsen önskade åtgärden på motsatta sidan av Skeppsbron för att minska konflikten mellan sydgående cykeltrafik och biltrafik mot Katarinavägen - Söder Mälarstrand har i princip utförts under försommaren och skall ytterligare förtydligas i samband med återställandet efter pågående arbeten.

Den efterfrågade signalåtgärden för sydgående cykeltrafik motsätter sig dock kontoret då även övergångsstället över Skeppsbron ingår i signalanläggningen och som har grönt samtidigt som svängande trafik från Slussplan, varför även cykeltrafik måste stanna vid röd signal. Nästa trafiksignal söderut för cykeltrafiken visar samma sken som den första så att cyklisterna endast skall behöva stanna en gång.

**SLUT**