



Handläggare: Rolf Gäfvert
Region Ytterstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 263 27
rolf.gafvert@gfk.stockholm.se

2002-09-09

Dnr 98-320-991

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Akallavägen, provisorisk rampförbindelse mot väg E 18 i
Hjulstakorset. Anmälan om förändrade förutsättningar**

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden godkänner lämnad redovisning.

Olle Zetterberg

Gunnar Jensen
stf

Ingvar Nordin

UTLÅTANDE

Bakgrund

Gatu- och fastighetsnämnden uppdrog 2001-11-20 åt kontoret att föra projektet provisorisk påfartsramp mot väg E 18 vid Hjulstakorset vidare med inriktning på utbyggnad år 2002. Påfartsrampen skulle kunna kvarligga fram till dess att utbyggnaden av nya Hjulstamotet inleds. Kostnaden bedömdes till ca 5 Mnr, varav Järfälla kommun enligt överenskommelse skulle stå för 2.

Syftet med projektet har varit att med hänsyn till den trafikökning som kan bli resultat av breddningen till fyra körfält av Akallavägen mellan Norrviksvägen och Vandagatan ge ett ökat incitament för trafik mot Järfällahållet att välja vägen via Hjulstakorset istället för via Norrviksvägen. Norrviksvägen kantas i Barkarby av viss bostadsbebyggelse.

Gatu- och fastighetskontorets synpunkter

I kontorets tjänsteutlåtande angavs att samtycke från Vägverket krävs för ett genomförande av påfartsrampen, då väg E 18 ingår i det statliga vägnätet. Det angavs också att vägverket vid tidpunkten för utlåtandets avgivande dittills inte haft några invändningar mot projektet.

Efter behandlingen i gatu- och fastighetsnämnden har emellertid Vägverket efter fördjupad analys beslutat att inte acceptera den föreslagna påfartsrampen. Vägverkets huvudargument är att en sådan ramp nära efter en signalreglerad korsning med omfattande trafik, innebär säkerhets- och även kapacitetsproblem vid invävning i fordonskolonner som bildats vid signalanläggningen.

Efter detta beslut med tillhörande motiveringar ser kontoret det som ogörligt att driva frågan om en provisorisk påfartsramp vidare.

Detta innebär att utbyggnaden av påfartsrampen får utgå. Kvar blir förlängningen drygt 100 m bakåt av Akallavägens högersvängskörfält mot Hjulstakorset. Detta innebär en fördubbling av fältets längd. Även om denna åtgärd inte ger samma totala framkomlighetsvinst som det ursprungliga projektet, innebär den en klar förbättring gentemot idag. Idag försvåras tillträdet till högersvängskörfältet tidvis genom att den raktframgående kön ibland är längre än detta körfält.

Minskningen av projektets omfattning innebär att kostnaden minskar från ca 5 Mnr till ca 1 Mnr. Järfälla kommun löses därmed från överenskommelsen att ekonomiskt bidra till projektet.

Det förlängda körfältet anläggs under våren 2003. Tillkommande drift- och underhållskostnader kan bedömas till ca 5000 kr per år för gatu- och fastighetskontoret, som ansvarar för denna vägsträcka.

Kontoret föreslår att nämnden beslutar att godkänna lämnad redovisning.

SLUT