



Handläggare: Kerstin Bretton
Parkeringsavdelningen
Juridik
Tel: 508 270 55
kerstin.bretton@gfk.stockholm.se

2002-09-09

Dnr 02-322-1999

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Förbud mopedåkning på cykelbanorna
Skrivelse från Svante Linusson (sp) till Gatu- och fastighetsnämnden

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden besvarar skrivelsen med gatu- och fastighetskontorets tjänsteutlåtande.

Olle Zetterberg

Mikael Forkner

SAMMANFATTNING

Svante Linusson (sp) har i skrivelse föreslagit att förbud införs mot mopedåkning på cykelbanor. Detta förbud motiveras av att s.k. EU-mopeder förs på cykelbanor trots att detta inte är lagenligt. Övriga mopeder körs betydligt fortare än den tillåtna hastigheten på 25 kilometer i timmen. Mopedförarna blir farliga för sig själva och för oskyddade trafikanter. Följderna blir tyvärr olyckor.

Kontoret anser att det för närvarande inte finns anledning att frångå lagstiftarens intentioner att moped klass II med högsta hastighet 25 kilometer i timmen skall föras på cykelbana. Om några år kan kunskap och erfarenhet av funktionen hos bl.a. de nu nya cykelbanorna i innerstaden samlas och sammanställas.

SKRIVELSEN

I skrivelsen från Svante Linusson (sp) anger han att den ökande mopedåknningen på cykelbanorna är ett växande problem i Stockholm. Våldigt många mopeder kör med hastighet närmare 50 km/h. Det gäller även ”vanliga” klassiska mopeder som inte får köra fortare än 30 km/h.

De nya så kallade EU-mopederna som enligt lagen inte får köra på cykelbanor gör det alltför ofta. Det är svårt att se skillnad på EU-mopeder och klassiska mopeder för den icke insatte, särskilt som det bland vissa förare av EU-mopeder har spridits en ovana att använda registreringsskyltar med magnetfäste, som gör dem lätta att ta av.

Det är ett stort problem med buskörningen på cykelbanorna i hastigheter som lämpar sig bättre för blandtrafik med andra motorfordon. Det har tyvärr skett flera olyckor med allvarliga konsekvenser och även med dödlig utgång då mopedister har kört på cyklister. Mopedisterna är farliga både för sig själva som förare och för omgivande oskyddade trafikanter. Då mopeder dessutom bullrar störande och släpper ut stora mängder avgaser finns ingen anledning att särskilt prioritera dem i trafiken. Det är dags att hänvisa mopederna dit de mer naturligen hör hemma, nämligen bland övriga motorfordon.

Skrivelsen avslutas med ett yrkande att förbud mot mopedåkning införs på Stockholms cykelbanor. Det bör skyltas med en tilläggsskylt på varje cykelbaneskylt. Undantag kan göras på enstaka platser där cykelbanan löper parallellt med en 70-väg så att en alternativ 50-sträcka saknas.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Enligt lagen om vägtrafikdefinitioner (2001:559) är moped ett motorfordon som är konstruerat för en hastighet av högst 45 kilometer i timmen och som har minst två hjul och drivs med motor. Mopeder delas in i klass I och klass II. Moped klass II är konstruerad för en hastighet av högst 25 kilometer i timmen och har en motor vars nettoeffekt inte överstiger 1 kilowatt. Moped klass I definieras som ”en moped som inte hör till klass II”.

Enligt förordningen om vägtrafikdefinitioner (2001:651) är cykelbana en väg eller del av väg som är avsedd för cykeltrafik och trafik med moped klass II. Cykelbana utmärks med ettdera av tre påbudsmärken: 1.3.6.2 Påbjuden cykel- och mopedbana, 1.3.6.3 Påbjuden gång-, cykel- och mopedbana (gemensam bana) eller 1.3.6.4 Påbjuden gångbana och cykel- och mopedbana. Ett sådant påbudsmärke med tilläggstavla med text ”Ej moped” betyder förbud att föra moped.

Analys

Problemen på cykelbanor beror till stor del på att mopeder kör för fort och att mopeder klass I använder cykelbanor. Det är en uppgift för polisen att övervaka förbudet för moped klass I att köra i cykelbanorna. I skrivelsen

anges att förare av moped klass I använder registrerings skylt med magnetfäste och lätt kan avlägsna denna vid färd på cykelbana.

I skrivelsen antyds att även mopeder klass II kör närmare 50 km i timmen. Att mopeder trimmas så att de kan föras i högre hastighet än den tillåtna 25 kilometer i timmen är en företeelse som förekommit under långa tider. Att komma till rätta med vissa följder av denna företeelse genom att hänvisa alla mopeder att färdas i blandtrafik torde inte vara särskilt väl förenligt med det krav på trafiksäkerhet som lagstiftaren sökt upprätthålla genom att föreskriva att moped klass II i första hand skall föras på cykelbana.

Kontorets uppfattning är att i enlighet med lagstiftarens intentioner skall moped klass II även fortsättningsvis föras på cykelbana och inte blandas med biltrafik. På enstaka platser kan undantag göras efter bedömning från fall till fall.

Kontoret kommer efterhand att få ökade kunskaper om funktionen av bl.a. de nya cykelbanorna i innerstaden liksom även av cykelfälten på vissa gator i innerstaden.

Konsekvenser

-ekonomiska

Förslaget i skrivelsen att ett förbud mot mopedåkning på cykelbana skall skyltas med tilläggstavla vid varje påbudsmärke om cykelbana kommer att medföra vissa kostnader för staden.

Kontorets förslag/synpunkter

Kontoret är inte berett att förorda att de långsammare mopederna, klass II, inte får föras på cykelbanor utan föreslår att det liksom i dag får avgöras från cykelbana till cykelbana om förbud skall införas. När bl.a. de nya cykelbanorna i innerstaden varit i bruk under flera år vinnns erfarenheter och kunskap om hur de kan användas på bästa sätt.

SLUT