



Handläggare: Staffan Eriksson
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 50826140
staffan.eriksson@gfk.stockholm.se

2002-10-24

Dnr 02-322-3203

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Cykling på gångbron över Norr Mälarstrand
Skrivelse från Svante Linusson (sp)**

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden besvarar skrivelsen med kontorets tjänsteutlåtande.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

SAMMANFATTNING

Svante Linusson (sp) har i en skrivelse yrkat att gångbron över Rålabshovsleden i Fridhemsgatans förlängning ska tillåtas för cykeltrafik. Den används redan idag av cyklister utan att detta vållar några problem.

Kontoret anser att gångbron kan upplåtas även för cyklister. En förutsättning är dock att det kan byggas en lämplig anslutning från bronns landfäste i Rålabshovsparken till den befintliga cykelvägen längs Rålabshovsleden. Kontoret siktar på att utföra en sådan anslutning under år 2003.

UTLÅTANDE

Bakgrund

I skrivelsen (bilaga 1) framhålls att den befintliga gångbron över Rålambshovsleden (Norr Mälarstrand är lokalgatan i övre planet) redan idag används även av cyklister utan att detta medför några problem. Det är endast genom att planera för att cyklisterna är en viktig del av trafiken som vi kan åstadkomma ett bättre samarbete mellan olika trafikantgrupper. Enligt en färsk undersökning gjord av Miljöförvaltningen cyklar 12 % av stockholmarna dagligen till jobbet under sommarhalvåret. Det ska jämföras med att 27% dagligen tar bilen till jobbet.

Analys

Gångviadukten ansluter på Rålambshovsledens norra sida till lokalgatan Norr Mälarstrand som ligger i ett högre plan. På södra sidan ansluter viadukten till Rålambshovsparken via en snurra som är drygt 3 meter bred och har en yttre diameter på ca 17 meter. Gångviadukten är förutom Västerbron den enda planskilda korsningen över trafikleden Norr Mälarstrand-Rålambshovsleden. Den utgör en gen och trafiksäker förbindelse för gc-trafik från Fridhemsplansområdet mot Rålambshovsparken. Landfästet i parken ligger endast ett tiotal meter från den dubbelriktade cykelvägen längs Rålambshovsleden.

Som framhålles i skrivelsen använder cyklisterna viadukten redan idag. Med tanke på att det inte finns någon annan lämplig planskild möjlighet att korsa trafikleden anser kontoret att detta är den trafiksäkraste lösningen. När man landar på parksidan använder en del cyklister gångvägarna i parken medan andra kör över parkmarken och ansluter till cykelbanan längs Rålambshovsleden. Gångvägarna i parken bör dock inte upplåtas för cykeltrafik. En förutsättning för att tillåta cykeltrafik på gångbron blir därför att en smidig anslutning mellan bron och cykelbanan längs Rålambshovsleden ställs i ordning. Och att förbudet att cykla på gångvägarna blir tydligt utmärkt.

Gång- och cykeltrafikmängderna är begränsade på viadukten men naturligtvis finns gående och cyklister ibland samtidigt. För att minska risken för konflikter i den relativt trånga snurran avser kontoret att skylta om att cyklister bör visa hänsyn mot gående.

Samråd

Samråd har skett med stadsdelsförvaltningen som också anser att cykling bör tillåtas på viadukten men inte på gångvägarna i parken.

Kontorets förslag/synpunkter

Kontoret kommer att utreda möjligheterna att ordna anslutningen på parksidan på lämpligt sätt och siktar på att förändringarna kan genomföras under år 2003. Skrivelsen besvaras med detta tjänsteutlåtande.

Slut