

Remissammanställning Trädplan Södermalm

Förslag till trädplan för Södermalm utarbetades redan 1997 och samordnades med dåvarande trafik- och gatumiljöplan för Södermalm och sändes ut på remiss i november 1997. Synpunkterna bearbetades och trädplanen reviderades samtidigt som den nu har anpassats till den nya trafikplanen för Södermalm. I mars 2002 utsändes trädplanen tillsammans med trafikplanen på förnyad remiss. Då inkom följande synpunkter.

Stadsbyggnadskontoret stöder trädplanen för Södermalm och anser att planen ger uttryck för en vilja om en vackrare och grönare stad. Det är rätt att prioritera trädplanteringar på huvudgatorna och att bostadsgatorna planteras så att stadsdelens informella karaktär understyks genom att trädplaneringarna är enkelsidiga och ibland bara följer en fastighet eller ett kvarter. Kontoret är dock tveksam till trädplantering på Katarinavägen, eftersom den karakteristiska förkastningsbranten då kommer att skymmas.

Stadsbyggnadsnämnden överlämnar och åberopar stadsbyggnadskontorets utlåtande

Maria-Gamla stans stadsdelsförvaltning anser att trädplanen är ett viktigt dokument för att staden ska kunna arbeta med gemensamma riktlinjer och en långsiktig planering och instämmer i förslaget till trädplan och dess målsättningar.

Maria-Gamla stans stadsdelsnämnd överlämnar och åberopar förvaltningens förslag beträffande trädplanen.

Maria-Gamla stans handikappråd påpekar att träd kan inkräkta på redan för smala trottoarer och att vid val av träd hänsyn tas till Astma- och allergiförbundets rekommendationer. Träd bör ej placeras i anslutning till ramper och avfasningar så att framkomligheten med rullstolar försämras.

PRO Högalid är positiva till att försköna gatubilden med fler träd.

Katarina-Sofia stadsdelsförvaltning bedömer att trädplanens ambitioner är höga och väl genomtänkta och hoppas på ett genomförande inom en inte alltför avlägsen framtid.

Katarina-Sofia handikappråd anser att träd inte får inkräkta på gångbanans fria yta och att träd ej planteras intill ramper och avfasningar så att framkomligheten försämras.

Lokala pensionärsrådet, Katarina-Sofia välkomnar trädplanens förslag till att göra Södermalm grönare och vänligare och välkomnar särskilt trädplantering på Folkungagatans båda sidor.

Stockholms stadsmuseum anser att det är positivt att trädplaner tas fram med en långsiktig plan för bevarande, komplettering och nyplantering.

Muséet är dock ytterst tveksam till trädplantering på de 18 meter breda gator med en väl bibehållen stenstadskaraktär som tillkom under 1800-talet. I södra Katarina med utpräglad stenstadskaraktär bör ej trädplanteringar utföras på Ploggatan och Erstagatan och bör helst undvikas på Skånegatan, Södermannagatan, Åsögatans östra del och på Bondegatan. Även Katarinavägen närmast Slussen bör hållas fri från träd.

I Maria är det olämpligt med träd på Torkel Knutssonsgatan, på Wollmar Yxkullsgatan vid kv. Vattumannen och längs Heleneborgsgatan.

Rådet till skydd för Stockholms skönhet är tveksam till att tillföra träd i gatumiljöer, där det inte tidigare funnits några träd. Stenstadens karaktär måste respekteras. Rådet anser av denna anledning att plantering ej bör ske på Katarinavägen och på Folkungagatan väster om Renstiernas gata. Två befintliga träd vid Långholmsgatan/Heleneborgsgatan bör tas bort av stadsbildsmässiga skäl.

Polismyndigheten i Stockholms län, trafikverket ser inget positivt i trädplantering längs trafikerade gator. Stor hänsyn bör tas till fri sikt vid korsningar och övergångsställen.

AB Storstockholms Lokaltrafik anser att trädplanteringar ej bör införas i hållplatsområden. Minst 2,25 meter bör hållas fritt mellan buss och träd.

Folkpartiet välkomnar ett stort antal nya träd på Södermalm. Är särskilt positiv till träd på Folkungagatan och Wollmar Yxkullsgatan. Önskar att fler 18-metersgator trädplanteras. Önskar träd på Repslagargatan mellan S:t Paulsgatan och Högbergsgatan, på Östgötagatan och Södermannagatan söder om Katarina Bangata.

Tillgänglighetsprojektet har synpunkter på vissa formuleringar av texten så att tillgänglighetsaspekterna bättre kan tas till vara.

Synpunkter från allmänhet, bostadsrättsföreningar m. fl.

- ✍ Det är positivt med ett mera trädrikt Södermalm.
- ✍ Bra med fler träd på Folkungagatan.
- ✍ Fler träd önskas på Bondegatan, särskilt på den breda delen öster om Renstiernas gata.
- ✍ Träd bör planteras på Heleneborgsgatan även på sträckan Varvsgatan – Eolsgatan.
- ✍ Hur löser man den ökade driftkostnaden med fler träd (löv som ska tas om hand)?
- ✍ Fler träd önskas på Tjurbergsgatan.
- ✍ Fler träd önskas vid Skanstull och på Götgatan intill Skanstullsbron.

Kommentarer till inkomna synpunkter

Trädplantering på stenstadsgator (18 meter breda)

Några remissinstanser särskilt Skönhetsrådet och stadsmuseum anser att gator i stenstaden som tidigare ej haft träd ej heller ska trädplanteras i framtiden. Andra remissinstanser önskar fler träd på stenstadsgator.

Följande målsättning föreslås i trädplanen (samma som för övriga innerstadens trädplaner):

Stenstadens 18-metersgator bör endast trädplanteras i undantagsfall.

- ⌘ Plantering kan ske om det tidigare finns eller funnits träd på gatan.
- ⌘ Plantering kan ske för att skapa sammanhängande gröna stråk.
- ⌘ Plantering kan ske för att skapa viktiga gröna spridningsvägar.
- ⌘ Plantering kan ske på små platsbildningar och på platser framför hus som ligger indragna från gatan.
- ⌘ Plantering kan ske om det är förenligt med stadsbilden.

Med denna målsättning som grund föreslås i trädplanen:

- Inga nya träd planteras på Erstagatan, delar av Bondegatan, Skånegatan, och Östgötagatan.
- Ploggatan, delar av Bondegatan, Södermannagatan, Åsögatan och Tjurbergsgatan trädplanteras.
- Wollmar Yxkullsgatan vid kv.Vattumannen, Heleneborgsgatan från Långholmsgatan till Eolsgatan och Tjurbergsgatan trädplanteras.

Katarinavägen

På en del av Katarinavägen som ligger närmast Slussen utgår ett antal träd så att förkastningsbranten ej skymms.

Folkungagatan

Folkungagatan föreslås planteras gruppvis. Detaljplanering pågår för närvarande i samband med genomförande av cykelbanor.

Repslagargatan

Repslagargatan är en mycket smal gata och träd bedöms ej rymmas där om framkomligheten ej ska försämrans. Nya träd föreslås ej i trädplanen.

Götgatan

På Götgatan i anslutning till Skanstulls bron går det ej att plantera nya träd med hänsyn till trfiken.

Swedenborgsgatan

Sedan trädplanen skickades ut på remiss har en noggrann inventering visat att flera av kastanjerna på Swedenborgsgatan mellan Mariatorget och Högbergsgatan är mycket dåliga och att träden från säkerhetssynpunkt snarast måste bytas ut. Förslag till genomförande under 2003 har utarbetats av kontoret i samråd med stadsdelsförvaltningen. Nya rödblommiga kastanjer kommer att planteras, vilket innebär att gångbanorna måste breddas.

Två befintliga träd vid Långholmsgatan/Heleneborgsgatan

De två träden kommer att få stå kvar tills de blir dåliga och kommer då ej att ersättas med nya träd pga stadbildmässiga skäl.

Tillgänglighet

Trädplanen har kompletterats med en lista på träd som är *allergiframkallande* och andra mindre justeringar har genomförts för att tillgänglighetsaspekterna ska föras fram.

Detaljprojektering - framkomlighet

Som nämns i trädplanen är den ej så detaljerad att varje enskild plats för trädet är bestämd. Detta sker vid den detaljprojektering som krävs för varje nyplantering. Hänsyn kommer då att tas till trädens placering i förhållande till övergångsställen, busshållplatser, belysningsstolpar, entréer mm. Hänsyn kommer även att tas till att snöröjningen ska kunna skötas och att framkomligheten och sikten ej försvåras.