

Handläggare: Jan Lind  
Staben  
Tel: 508 264 71  
s.jan.lind@gfk.stockholm.se

2003-02-17

Dnr 02-335-3343:1

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

**Högre miljökrav till sjöss**  
**Motion 2002:55 av Svante Linusson (sp)**

**FÖRSLAG TILL BESLUT**

Gatu- och fastighetsnämnden besvarar kommunstyrelsens remiss av motion 2002:55 med gatu- och fastighetskontorets tjänsteutlåtande.

Olle Zetterberg

Lennart Gustafsson

Jan Lind

**SAMMANFATTNING**

Gatu- och fastighetsnämndens remisstid går ut 2003-01-31.

I motionen aktualiseras högre miljökrav på båtar och föreslås att:

- ? Staten tillskrivs med begäran om högre miljökrav på båtmotorer.
- ? Differentierade slussavgifter införs som styr mot mindre miljöterroriserande båtar och motorer.
- ? En analys av stadens övriga möjligheter att minska utsläppen görs.

Gatu- och fastighetsnämnden har tämligen begränsad befattning med den direkta sjötrafiken och dess miljöfrågor. Det ankommer i första hand på miljö- och hälsoskyddsnämnden och Stockholms Hamn AB att utveckla stadens miljöarbete vad gäller sjötrafiken och hamnverksamheten.

Gatu- och fastighetskontoret ser för sin del positivt på att miljökraven för sjötrafik successivt skärps. Som framgår av miljöförvaltningens och Hamnens yttranden pågår redan en utveckling mot gemensamma EU-krav.

Det sker också en teknikutveckling där nya motorer anpassas efter kommande normer.

Motionens idé om att differentiera stadens slussavgifter för att styra mot renare båtar och båtmotorer synes inte vara ändamålsenligt bl a eftersom det saknas relevant miljöklassning av båtar och motorer.

#### **REMISSEN**

Motionen har remitterats till gatu- och fastighetsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden och Stockholms Hamn AB för yttrande senast 2003-01-31.

#### **MOTIONEN**

I motionen anges att även om de totala utsläppen från trafik till lands är värre så står sjötrafiken för en betydande andel. Det är enligt motionären obegripligt att statsmakterna inte har genomdrivit en tuffare miljöpolitik med krav på låga utsläppsnivåer. Motionären menar att staden måste dels uppvakta regering och riksdag med krav på hårdare regler, dels göra allt som står i vår makt att få ner föroreningarna.

Kommunfullmäktige föreslås besluta att

1. staten tillskrivs med begäran om högre miljökrav på båtmotorer
2. differentierade slussavgifter införs som styr mot mindre miljöterroriserande båtar och motorer
3. en analys av stadens övriga möjligheter att minska utsläppen görs.

#### **GATU- OCH FASTIGHETSKONTORETS SYNPUNKTER**

Gatu- och fastighetsnämnden har tämligen begränsad befattning med den direkta sjötrafiken och dess miljöfrågor. Det ankommer i första hand på miljö- och hälsoskyddsnämnden och Stockholms Hamn AB att utveckla stadens miljöarbete vad gäller sjötrafiken och hamnverksamheten.

Gatu- och fastighetskontoret ser för sin del positivt på att miljökraven för sjötrafik successivt skärps. Som framgår av miljöförvaltningens och Hamnens yttranden, som vi tagit del av, pågår redan en utveckling mot gemensamma EU-krav. Det sker också en teknikutveckling där nya motorer anpassas efter kommande normer.

Motionens idé om att differentiera stadens slussavgifter för att styra mot renare båtar och båtmotorer synes inte vara ändamålsenligt bl a eftersom det saknas relevant miljöklassning av båtar och motorer.

**SLUT**