



Handläggare: Rolf Mattsson
Region Ytterstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 270 16
rolf.mattsson@gfk.stockholm.se

2003-02-06

Dnr 03-370-596

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Bullerskydd längs Lövstavägen Hässelby
Inriktnings- och genomförandebeslut**

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden fattar inriktnings- och genomförandebeslut om projektet och uppdrar åt kontoret att genomföra detsamma inom ramen för 9 mnkr.

Olle Zetterberg

Solveig Svedgård

Ingvar Nordin

SAMMANFATTNING

De boende vid Lövstavägen har sedan länge klagat över den höga nivån på trafikbullret. Stadens bullerskyddsgrupp har bland annat därför pekat ut detta vägnitt som prioriterat område för bullerskyddsåtgärder. Det är gruppens uppfattning att skydd mot trafikbuller bör ha formen av skärm där så är möjligt. Förhållandena medger bullerskärmar vid småhusbebyggelsen vid Åbroddsvägen och Rödklövervägen.

Kostnadsramen är bedömd till ca 9 mnkr. Medel finns upptagna i budget för 2003. Genomförandet förutsätter att bygglov beviljas.

Kontoret föreslår att nämnden fattar inriktnings- och genomförandebeslut om projektet och uppdrar åt kontoret att genomföra detsamma inom ramen för 9 mnkr.

UTLÅTANDE

Bakgrund

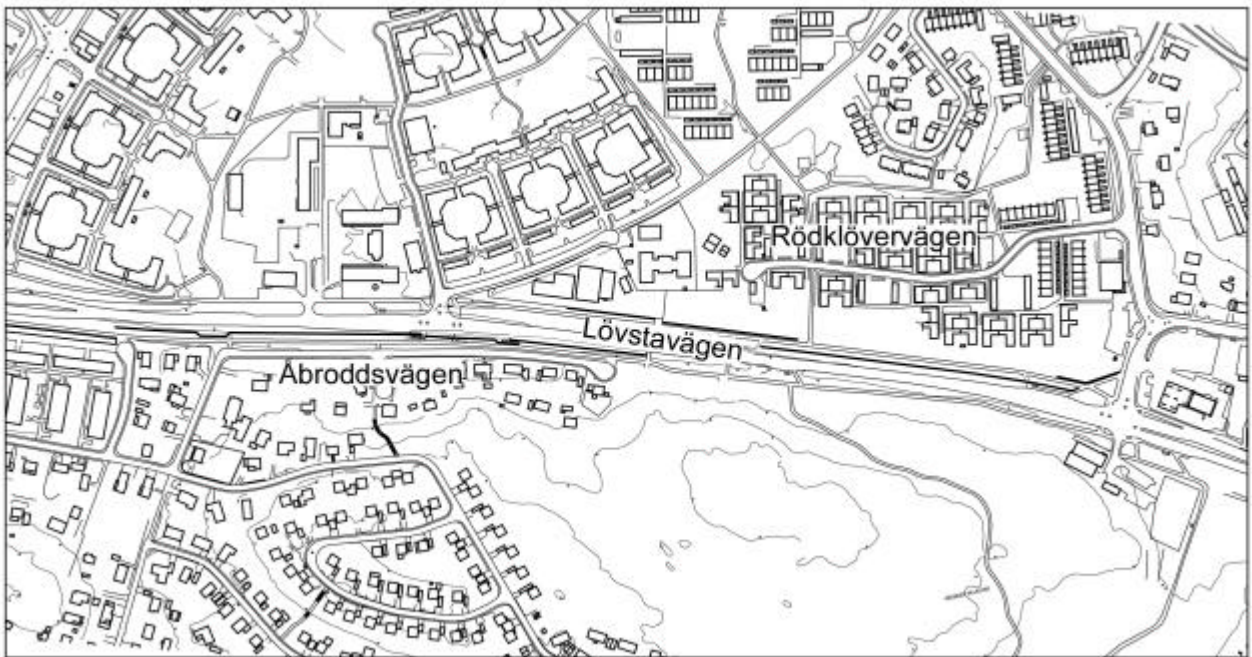
Det är kontorets och miljöförvaltningens uppfattning att skydd mot trafikbuller bör ha formen av skärm där så är möjligt. Kontoret anser att förhållandena medger skärm till skydd mot trafikbuller vid småhusbebyggelsen vid Åbroddsvägen och Rödklövervägen. Även dagiset på Rödklövervägen 104 kommer att skyddas.

En fördel med skärm framför fönsterisolering, som annars tillämpas, är att även utemiljön blir skyddad.

Åtgärd

Gatu- och fastighetskontoret har gett Landskapslaget AB i uppdrag att utreda och föreslå utformning av ett bullerskydd längs Lövstavägen i Hässelby.

Området



Den aktuella vägsträckan längs Lövstavägen i Hässelby ligger mellan korsningarna med Skattegårdsvägen i öster och Växthusvägen i väster. De aktuella kvarteren är Harklövern, Balsaminen, Åbrodden, Strandärten, Rödklövern och Strandastern, Vägsträckan är drygt en kilometer.

Buller

Ingemansson redovisar i utredning befintliga bullernivåer och de åtgärder som krävs för att nå gällande riktvärden (framför allt ekvivalentnivå 55dB(A) vid fasad). En skärnhöjd mellan 1 och 2 m över gatunivå erfordras.

Miljö

Lövstavägen är i dag en vägmiljö i huvudsakligen grön omgivning. Karaktären är väg i park snarare än en stadsgata. Norr om vägen finns ett uppvuxet parkområde och på södra sidan ett vackert naturmarksavsnitt. Gång- och cykelvägarna går en bit från vägen i parkmiljö. Längst västerut kryper bebyggelsen, främst villor och radhus, närmare vägen och vi upplever en väg i tätare byggd miljö.

Utgångspunkten har varit att etablera en bullerskärm med ”lät” karaktär



Fotomontage: Färd västerut vid Skattegårdsvägen

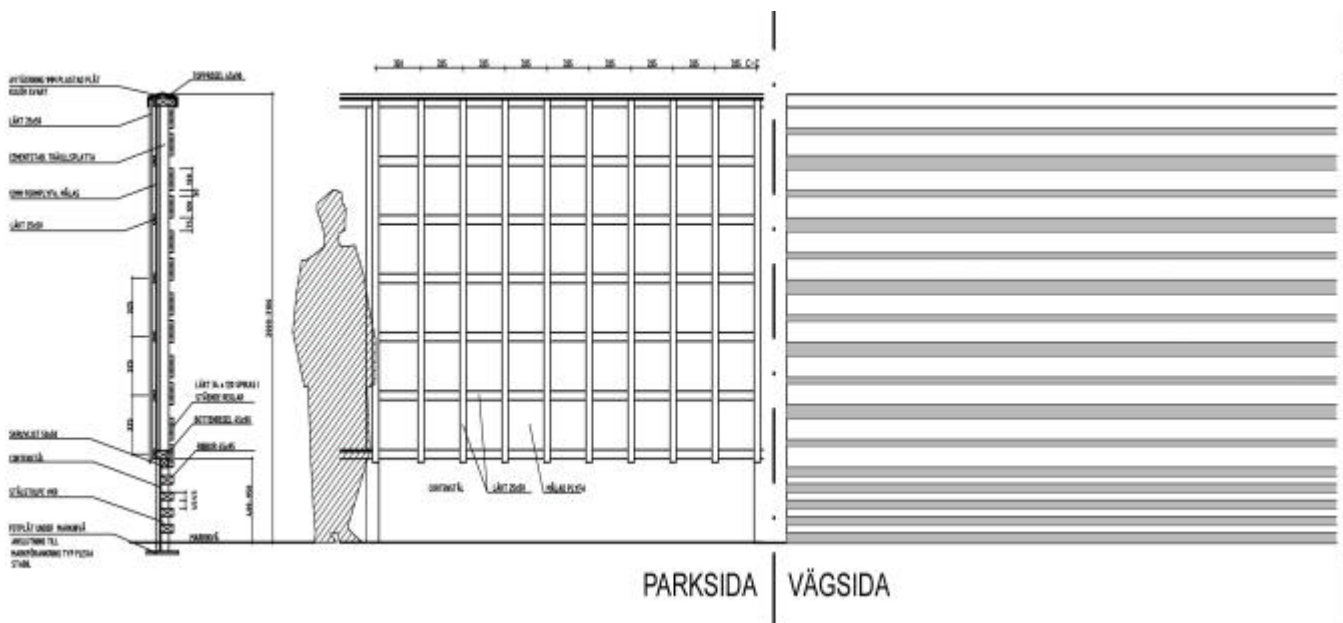
som ansluter till parkmiljön. Skärmen placeras 12-15 meter från vägmitt, en bit från vägslänten bland annat för att inte störa vägavvattning och snöröjning. Fasaden mot vägen skall upplevas lugn och harmonisk, enhetlig och inte komplex. Fasad mot gång- och cykelväg är mer detaljerad. Trädkronor och buskage bäddar in skärmen.

Planerad bebyggelse och planerade vägåtgärder

Gatu- och fastighetskontoret utreder för närvarande ett större projekt med kompletteringsbebyggelse och omdaning av Lövstavägen strax öster detta projekt. Området kallas Lövsta Allé. Eventuellt kommer omdaning av vägmiljön att fortsätta längs den aktuella vägsträckan. En studie för breddning av Lövstavägen finns för den aktuella sträckan. Det är oklart när denna eventuellt ska genomföras. Hänsyn har tagits till framtida vägbreddning i förslaget.

Bullerskydd

Som bullerskydd föreslås en träskärm med horisontell översida. Nivåskillnader tas med trappning i underkant. Skärmen utförs med stålstolpar och öppen, liggande träpanel mot absorbent. Insidan utförs med rutnätsspaljé i trä mot plyfa. Mot mark tätas med en sockel av corténstål. Som avtäckning föreslås plåt. Träskärmen blir ett i raden av bullerskydd längs Lövstavägen och Bergslagsvägen. Vägrummet och de befintliga



PARKSIDA SEKTION VÄGSIDA

FASADER

ANM. EJ I SKALA

skärmarna längs denna sträcka har lite olika karaktär. Den gemensamma faktorn är färgsättningen, då alla bullerskärmar har en grågrön kulör. Vi föreslår att även den nya skärmen ges en grågrön kulör (NCS 5005-G20Y). Skärmen förses med klotterskydd. Mot skärmen planteras grupper av buskar/träd.

Samråd

Sedan slutet av 80-talet har de boende vid aktuellt vägvsnitt klagat över den höga nivån på trafikbullret. De bildade ett nätverk med huvudmål-sättningen att förmå staden att skydda dem från trafikbullret. Det har skett med flera gemensamma skrivningar och många samtal med både politiker och tjänstemän på miljöförvaltningen och gatu-och fastighetskontoret. I programskedet har kontoret informerat några talesmän för detta nätverk och synpunkter från dem har inhämtas.

Även Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltningen har i projektets olika skeden hållits informerad.

Tider och ekonomi

Tidplan

Entreprenadarbetena beräknas komma igång vid början av årets anläggningssäsong och kan då i huvudsak vara klart före årsskiftet. Medel finns upptagna i budget för 2003.

Finansiering, kapital- och driftskostnader

Totalkostnaden är bedömd till ca 9 mnkr. Kapitalkostnaden blir: Internränta 5% på 9 mnkr blir 450 tkr 1:a året och avskrivningar 3% blir 270 tkr årligen. Totalt ca 720 tkr 1:a året.

Statsbidrag för bullerplanket är sökt på en tidigare bedömd entreprenad-kostnad på 6 mnkr, vilket ger ca 3 mnkr i bidrag. Kapitalkostnaden för stadens finansieringsdel blir då: Internränta 5% på 6 mnkr blir 300 tkr 1:a året och avskrivningar 3% blir 180 tkr årligen. Totalt ca 480 tkr 1:a året.

Driftkostnaden bedöms till 50 tkr per år.

Kontorets förslag/synpunkter

Kontoret föreslår att nämnden fattar inriktnings- och genomförandebeslut om projektet och uppdrar åt kontoret att genomföra detsamma inom ramen för 9 mnkr.

SLUT