

Handläggare: Paulina Eriksson
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 26515
paulina.eriksson@gfk.stockholm.se

2003-02-24

Dnr 02-331-4182

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Stomlinje 5 norra delen, skrivelse från Kurt Hultgren (sp)

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden överlämnar och åberopar tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen

Olle Zetterberg

Bertil Strid

Tf

Mats Fager

SAMMANFATTNING

Kurt Hultgren (sp) har i en skrivelse till Gatu- och fastighetsnämnden skrivit om trafikering av stomlinje 5:s norra del. Hultgren anser att Stockholms stad bör göra en framställan till SL om att överväga en turtät busslinje mellan Tegelbacken och Karolinska sjukhuset.

SL planerar att förlänga stomlinje 2 till Norrtull. Kontoret anser att detta på ett bra sätt uppfyller det behov som finns av en turtät busslinje mellan Odenplan och Norrtull.

UTLÅTANDE

Bakgrund

I den politiska överenskommelsen som år 1992 slöts om trafiken i Stockholmsområdet ingick införandet av ett bussnät med 5 stomlinjer i Stockholms innerstad. Den första, linje 4 mellan Gullmarsplan och Radiohuset, startade i augusti 1998 och de två påföljande, linje 3 mellan

Karolinska sjukhuset och Södersjukhuset och linje 1 mellan Essingetorget och Frihamnen, startade mars respektive oktober 1999. För linje 5 som ursprungligen var tänkt att gå från Waldemarsro via Centralen till Norrtull har trafikering med spårvagn mellan Djurgården och Centralen utretts. För linje 2 som ursprungligen skulle gå mellan Norra Hammarbyhamnen och Karlbergs Station pågår förberedelser på sträckan Norra Hammarbyhamnen – Odenplan inför en planerad start i början av 2004.

Kurt Hultgren (sp) har i en skrivelse till Gatu- och fastighetsnämnden skrivit om vikten av att tillskapa kollektivtrafik med hög kvalitet längs den sträcka som tidigare planerats att trafikeras av stomlinje 5.

Linje 2 kommer att ersätta linje 46 mellan Norra Hammarbyhamnen och Odenplan. Den resterande sträckan av linje 46, den tungt belastade delen av mellan Odenplan och Norrtull, var ursprungligen tänkt att ingå i stomlinje 5. I dagsläget finns inga planer på att ta stomlinje 5 i drift med busstrafik på den här sträckan.

Hultgren anser därför att Stockholms stad bör göra en framställan till SL om att överväga en turtät busslinje på denna sträcka. Linjen bör fortsätta till Centralen och vända vid Tegelbacken. Linjen skulle dessutom kunna fortsätta till Karolinska vilket skulle ge en bättre förbindelse än med dagens linje 52.

Samråd

Samråd har skett med AB Storstockholms lokaltrafik, SL. SL har i planeringsarbetet med stomlinje 2 studerat hur man bäst kan tillgodose det behov som finns av en turtät busslinje mellan Odenplan och Norrtull när linje 46 ersätts med stomlinje 2. Den tidigare planerade stomlinje 5 kommer inte att tas i drift med busstrafik på sträckan vilket föranleder att SL nu föreslår att stomlinje 2 ska fortsätta från Odenplan till Norrtull längs den nuvarande sträckningen för linje 46. En provkörning har genomförts som visade att sträckan är möjlig att trafikera med led buss. Vissa detaljproblem samt var ändhållplatsen ska placeras återstår. 46:ans ändhållplats vid Sveaplan rymmer endast en led buss. Beslut om att detta blir 2:ans nya sträckning förväntas tas av SL:s centrala regionstyrelse i mars.

SL anser vidare att det i framtiden bör vara möjligt att låta linje 2 fortsätta upp till östra delen av Norra Stationsområdet.

Kontorets förslag/synpunkter

Kontoret är positiva till SL:s förslag att förlänga stomlinje 2 upp till Norrtull samt den möjlighet detta ger att längre fram förlänga linjen till Norra Station. Kontoret anser därför inte att någon framställan om en turtät linje mellan Tegelbacken och Karolinska bör göras till SL.

SLUT