



Handläggare: Anders Nyberg
Region Ytterstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 260 31
anders.nyberg@gfk.stockholm.se

2003-02-14

Dnr 02-620-23

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Reparation av sättningsskador och förbättring av trafiksäkerheten
på Ärvingevägen i Kista
Genomförandebeslut**

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att upprustningen av Ärvingevägen genomförs enligt förslaget och uppdrar åt kontoret att genomföra projektet inom kostnadsramen 8 Mkr

Olle Zetterberg

Solveig Svedgård

Ingvar Nordin

SAMMANFATTNING

GFN beslutade 2002-05-28 att besvara en skrivelse från Kista Stadsdelsnämnd om förhållandena på Ärvingevägen i Kista med Gatu- och fastighetskontorets utlåtande. Kontoret instämde generellt i de framförda förslagen som innebar ombyggnad för ökad säkerhet och utjämning av sättningsskador och inrättande av fler parkeringsfickor längs gatan.

Gatu- och fastighetskontoret har med hjälp av Carl Bro Stockholm Konsult AB upprättat ett förslag till åtgärdande av bristerna.

\\web01\inetpub\gfk.yourvoice.se\work\2003-04-01\Tjut\26.doc

Bilaga 1: Namninsamling

Bilaga 2: Skrivelse från Brf Rågö

Bilaga 3: Skrivelse från Brf Agersö

Bilaga 4: Anteckningar från samrådsmöte

Följande åtgärder föreslås genomföras:

- ? Ombyggnad av gatan genom att ett sk geonät som motverkar ojämna sättningar placeras ut i väggroppen.
- ? Fyllningen för vägen på vissa sträckor byts ut mot fyllning av lättare material (lättklinker).
- ? Befintliga träd (c:a 35 st pilar) längs gatan fälls och ersätts med nya träd av sorten dubbelblommande fågelbär (*Prunus avium* "Plena").
- ? Parkeringsplatserna utefter gatan fördubblas i antal genom att parkeringsfickorna förlängs.

Projektet har redovisats och diskuterats på ett särskilt lokalt informations- och samrådsmöte i Kista (2003-02-19).

Kontoret föreslår att nämnden som genomförandebeslut godkänner projektet och uppdrar åt kontoret att genomföra detsamma inom kostnadsramen 8 Mkr.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Historik

Ärvingevägen ansluter i nordost till Danmarksgatan och i sydväst till Själlandsgatan i en tvär kurva.

Utbyggnaden av vägen har gjorts i etapper. Vägen anlades under 1970-talet. Under denna period fanns det planer på att Ärvingevägen skulle förbinda Hjulstavägen med Hanstavägen och förses med 4 körfält. Vägen byggdes dock aldrig ut på detta sätt utan anlades med bara 2 körfält. En trädallé anlades också vid den här tidpunkten. En provisorisk anslutning till Själlandsgatan gjordes genom en skarp kurva. För trafiken mellan Kista och Hjulstavägen byggdes senare Kymplingelänken ut.

I början av 1990-talet byggdes Ärvingevägen om i samband med utbyggnad av bostäder söder om Ärvingevägen. En friliggande gc-bana anlades och körbanans bredd minskades. Nya ledningar för fjärrvärme anlades.

Problembeskrivning

Ärvingevägen har under senare år fått allt kraftigare sättningar.

Nivåskillnaderna mellan vägens norra och södra sidan är nu c:a 20 – 50 cm enligt de mätningar som gjorts. På den norra vägshalvan är sättningarna ojämna och det finns svackor där ytvatten samlas.

Carl Bro Stockholm Konsult har utfört en sättningsutredning, som visar att Ärvingevägens sträckning går helt och hållet genom ett lerområde som på vissa sträckor också innehåller gyttja och torv.

De ojämna sättningarna som finns kan härledas till att ledningar, som går tvärs genom vägen, pålats och därmed inte fått någon sättning och till trädens rötter som påverkat undergrunden så att lokala svackor uppträder.

På den södra sidan, som byggdes om i början på 1990-talet, är gatan i gott skick.

Utredningen visar att inga fler större sättningar beräknas uppstå såvitt ingen ytterligare belastning genom om t.ex uppfyllnad för vägen görs. Det påpekas dock att sättningar intill träden kommer att fortsätta. Dessa sättningar ökar ju större träden blir.

Förutom synpunkter på de olägenheter som de ojämna sättningarna förorsakat har synpunkter på trafiksäkerhet och parkeringsproblem inkommit:

- ? Vägens långa raka sträckning inbjuder till höga hastigheter och korsningarna med Ärvingegången och Thorvaldsengången upplevs som osäkra.
- ? Parkeringsfickorna räcker inte till och många bilar parkerar utanför dessa. Problemen är störst i närheten av de affärer som finns utefter gatan.

Åtgärdsförslag

Sättningssskador

Vägen justeras och avjämnas. Justeringen måste utföras på ett sådant sätt att så lite uppfyllnad av vägen som möjligt görs. Där detta inte går att undvika används sk lättfyllning (lättklinker).

Väggkroppen förses med ett sk jordarmeringsnät för att jämna ut kvarvarande sättningar.

De träd, pilar, som finns utefter gatan har ett aggressivt rotsystem och ett stort vattenbehov. Dessa träd fälls och byts ut mot en annan trädart, Fågelbär (*Prunus avium* "Plena"), som har ett mindre aggressivt rotsystem. Dessa träd har både en stark vår- och höstaspekt med vit vårblooming samt starka höstfärger.

Trafiksäkerhet

Ärvingevägen smalnas av vid korsningarna med gångstråken Ärvingegången och Thorvaldsengången. Gatu- och fastighetsnämndens trafikutskott har 2001-11-15 beslutat att införa 30 km/h på hela Ärvingevägen när ombyggnadsarbetena slutförts. För närvarande är hastigheten begränsad till 50 km/h på större delen av Ärvingevägen. Endast en kortare sträcka har 30 km/h.

Genom dessa åtgärder förbättras sikten för gång- och cykeltrafikanterna och bilarnas hastighet sänks.

Parkering

För att få en bättre trafikmiljö inrättas ytterligare parkeringsfickor.

Ekonomi och tider

Anläggningskostnader

Följande anläggningskostnader och budget för projektets genomförande har bedömts:

Byggkostnad:	7,0Mkr
Reserv för oförutsett	1,0 Mkr
Totalbudget	8,0 Mkr

Driftskostnader

Ingen utökning av hårdgjorda ytor eller parkytor tillkommer. Däremot beräknas kostnaden för underhåll minskas genom gatans upprustning och genom att nya träd som är bättre anpassade till gatumiljö planteras.

Tidplan och finansiering

Medel för utbyggnaden finns avsatt i kontorets budget för 2003. Gatan kan detaljprojekteras under våren och utbyggnad ske under hösten 2003.

Samråd

Projektet har utformats i samråd med Kista stadsdelsförvaltning.

Förslaget har också presenterats vid ett lokalt samrådsmöte i Kista. Under mötet framkom att många önskar att hastigheten på gatan sänks. Det framkom också synpunkter på parkeringsmöjligheterna. Man föredrog bättre övervakning av parkeringsreglerna på gatan framför att bygga ut parkeringsfickorna.

Det framfördes också olika synpunkter på den föreslagna trädfällningen och nyplanteringen. Några ansåg att det var viktigt att belysningen av gatan inte försämrades när de nya träden planterades. En namninsamling över personer som motsätter sig förslaget om trädfällning överlämnades. Se bilaga 1.

Skrivelser har inkommit från dels Bostadsrättsföreningen Rågö, bilaga 2, dels från Bostadsrättsförening Agersö. Se bilaga 3.

En utställning över ombyggnadsförslaget har ordnats i Kista medborgarkontor under slutet av februari.

Inkomna synpunkter

Kontoret bedömer att det förslag som upprättats av Carl Bro Stockholm Konsult AB bör genomföras efter vissa justeringar enligt de önskemål som framkommit under samrådsmötet. Förslaget innebär att framtida kostnader för underhåll minskas då sättningskadorna minimeras. De träd som planteras är av bra kvalitet och kommer att under lång tid finnas kvar. Träden är bättre anpassade till gatumiljön än de befintliga pilarna.

I ett brev från bostadsrättsföreningen Rågö (se bilaga 2) föreslås att gångbanan på norra sidan tas bort och ersätt med en gräsyta och lågväxande buskar. Man menar att få använda gångbanan på norra sidan varför man kan hänvisa alla gångtrafikanter till den södra gångbanan. Genom denna åtgärd skulle träden kunna vara kvar.

Enligt den sättningsutredning som Carl Bro Stockholm Konsult är det dock troligt att utbredningen av trädens rötter medverkat till de lokala svackor som uppstått i körbanan. Om träden bibehålls kommer rötterna att utbreda sig ännu mer. Det finns då en risk att gatan får ytterligare sättningar som följd. Det kan också påpekas att de befintliga träden på grund av ålder troligen ändå måste avverkas inom 15 till 30 år.

Gångbanan bör också vara kvar. Den nya bebyggelsen i kv. Randers har t.ex entréer mot gångbanan. Fotgängare på väg till och från busshållplatsen på Danmarksgatan slipper då att korsa Ärvingevägen två gånger vilket både är bekvämast och säkrast. Beträffande övriga synpunkter som inkommit vill kontoret anföra följande:

De befintliga övergångsställena vid Ärvingegången och Thorvaldsengången utförs med avsmalningar. Kontoret anser att förhöjningar inte skall anordnas med tanke på de dåliga markförhållandena. Då dessa övergångsställen är väl placerade och förses med avsmalningar av körbanan anser kontoret att säkerhetskravet är tillgodosett.

Ny armatur för bättre belysning monteras under våren.

Många bilister parkerar på gatan utanför de parkeringsfickor som finns. För att förbättra trafikmiljön föreslår kontoret att ytterligare några parkeringsfickor inrättas.

I samband med detaljprojekteringen studeras avslutning av gångbanor vid infarten till Rågö Bostadsrättsförening och mot Ringstedsgatan.

De träd som föreslås planteras vid parkeringshusets gavlar vid Ringstedsgatan ligger inom privat kvartersmark. Det är sålunda fastighetsägarens ansvar om träd önskas planteras.

Kontorets synpunkter

Ett genomförande av föreslagen gatuombyggnad av Ärvingevägen innebär:

- ? Förbättring av vattenavrinning och minskad risk för framtida skador på asfaltbeläggnings. Därigenom minskar de framtida underhållskostnaderna.
- ? Förbättrad säkerhet vid övergångsställena vid Ärvingegången och Thorvaldsengången.
- ? Bättre ordning på korttidsparkering genom att lastzoner upprättas.

Gatu- och fastighetskontoret föreslår att Gatu- och fastighetsnämnden godkänner genomförandet av projektet och uppdrar åt kontoret att genomföra detsamma inom föreslagen kostnadsram på 8 Mkr.

SLUT