



Handläggare: Tora Gustafsson  
Region Innerstad  
Park- och gatubyrån  
Tel: 508 262 58  
[tora.gustafsson@gfk.stockholm.se](mailto:tora.gustafsson@gfk.stockholm.se)

2003-03-10

Dnr 2002-320-543

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

Östra City till bilfri zon, motion från Viviann Gunnarsson och Per Bolund  
(mp)

#### FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Godkänna kontorets redovisning.
2. Överlämna kontorets utlåtande för besvarande av motion nr 16 i kommunfullmäktige.
3. Överlämna kontorets utlåtande som svar på skrivelsen från Vivianne Gunnarsson och Per Bolund

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

#### SAMMANFATTNING

Gatu- och fastighetskontoret har fått en motion av Viviann Gunnarsson och Per Bolund på remiss från Kommunstyrelsen. I motionen framförs önskemål om att man skall göra Östra city till ett bilfritt område samt genomföra andra miljöförbättrande åtgärder. Kontoret anser inte att det är praktiskt möjligt att göra city till en bilfri zon.

I samband med att förslag till detaljplanen för Hästen togs av nämnden 2002-02-04 lades trafikplanen för Östra City till handlingarna.

## UTLÅTANDE

### Bakgrund

Inom Östra City dvs de kvarter som omges av Sveavägen, Kungsgatan, Birger Jarlsgatan och Hamngatan pågår ett förnyelsearbete där man vill skapa en citymiljö som är levande hela dygnet. Ökad mängd bostäder, etablering av butiker i bottenvåningarna och gatuupprustningar ska åstadkomma naturliga gång och handelsstråk genom området.

I samband med detta har kontoret sett över trafikstrukturen i området för att se vilka förändringar som kan göras för att förbättra trafiksituationen. De omgivande huvudgatorna ingår inte i planen.

I samband med att förslag till detaljplanen för Hästen togs lades även trafikplan för Östra City till handlingarna.

### Kontorets synpunkter

Kontoret anser inte att det med dagen förutsättningar går att göra Östra city till en bilfri zon. Detta skulle leda till en alltför hög belastning på omgivande gator, (Sveavägen, Kungsgatan, Birger Jarlsgatan och Hamngatan) vilket skulle vara olyckligt för city som helhet. Området innehåller in- och utfart till Klaratunneln och det är svårt att se hur man skulle lösa detta trafikflöde om man gör Östra city till ett bilfritt område. I området finns idag två, gågator, och enligt trafikplanen för Östra city fanns möjlighet till ytterligare gågator. Om detta fortfarande är rimligt att genomföra efter det att Smålandsgatan bebyggts avvaktar kontoret med att bedöma.

När det gäller tillgängligheten till området så pågår just nu arbetet med Oxtorgsgången från Kungsgatan – Regeringsgatan. Där kommer det att bli en helt ny passage med både rulltrappa och hiss, som förhoppningsvis blir tryggare och mer trivsamt än den som finns där i dag. Det pågår även diskussioner om att förbättra kontakten från Sveavägen och Hamngatan upp mot Malmskillnadsgatan.

**SLUT**