



Handläggare: Rolf Gustafsson
Region Innerstad
Drift- och underhållsbyrån
Tel: 50826195
rolf.gustafsson@gfk.stockholm.se

2003-03-27

Dnr 02-670-2472:3

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Trafikföring under reparation av Vasabron. Skrivelse från Per Bolund (mp) och Åsa Romson (mp)

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden överlämnar och åberopar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

SAMMANFATTNING

Kontoret har upphandlat reparation av Vasabron i konkurrens till ett bra pris. Om vi övergår till en annan lösning som till stora delar uppfyller inkommen skrivelse, är vi beroende av entreprenörens goda vilja i en omförhandling och då med ökade kostnader samt en längre tid med trafikstörningar, troligen över sommaren 2004. Kontoret avråder från att nu ändra förutsättningarna för de pågående komplicerade reparationerna av Vasabron.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Per Bolund och Åsa Romson har i skrivelse till nämnden bett kontoret återkomma med förslag på hur renoveringsplanerna kan revideras så att busstrafiken kan fortsätta använda Vasabron och cykelförhållandena kan förbättras under reparationstiden.

W:\gfk.yourvoice.se\work\2003-04-22\Tjut\15.doc

Bilaga 1: Skrivelse från Per Bolund och Åsa Romson

Bilaga 2: Tjänsteutlåtande. Reparation av Vasabron. Genomförandebeslut.

Bilaga 3: Gatu- och fastighetsnämndens beslut.

Nämnden godkände kontorets förslag den 22 oktober 2002. Förslaget (alt 1 enligt tjänsteutlåtandet) är upphandlat i konkurrens med ett bra pris och innehåller vissa trafikomläggningar/trafikstörningar under en så kort tid som möjligt. Det måste också beaktas att för denna typ av underhållsarbete krävs ett visst utrymme att utföra arbetet på inklusive säkerhetsaspekter som måste beaktas. Bäst vore om all trafik var borta under tiden för arbetet. Pågående arbetsupplägg (alt 1) innehåller minst antal byggetapper med få skarvar som ger de bästa förutsättningarna till bra kvalitet på utfört arbete.

Analys

Som följd av att byggstarten blev försenad måste ett av nuvarande tre körfält i etapp 1 slopas till förmån för en dubbelriktad cykelbana på västra sidan från den 5:e maj, då cykeltrafiken ökar kraftigt sommartid. Från detta datum måste busstrafiken av bärighets skull tas bort i norrgående riktning.

Om arbetsupplägget skall övergå till en annan lösning i etapp 2 som beräknas starta i juli (alt 3 enligt tjänsteutlåtandet) är kontoret beroende av entreprenörens goda vilja i en omförhandling. Detta kommer med största sannolikhet innebära ökade kostnader (minst 5-6 mnkr) och en tidsförlängning på över ett halvår dvs även över sommaren 2004 kommer arbetet att pågå.

Det senare alternativet medför också fler byggetapper med härav följande kvalitetsrisker genom att många fler skarvningar av isoleringskikt och brofogar mm måste göras.

Den förlängda ombyggnadsperioden innebär också negativa konsekvenser för den planerade starten av busslinje 2 i slutet av detta år samt reparationsarbetena på nord – sydaxeln, som måste koordineras med arbetena på Vasabron.

Kontorets förslag

Kontoret föreslår att reparationsarbetena får fortlöpa enligt nämndens beslut den 22 oktober 2002, vilket innebär att arbetet utförs till ett bra pris, under en relativt kort tid och med inte alltför stora störningar samt att arbetet kan bedrivas rationellt till bra kvalitet.

SLUT